

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 58
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗІЛ модель 433362

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8339PK	XTZ43336 2W343246 6	160020001000 2184	105100	1998	01.10.2000 р	33041,00	33041,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 147,082 км
маса об'єкта за паспортом – 11000 /6000 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	81%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Фізичний знос	82%
	Генератор	Фізичний знос	83%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

- Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
- Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ 433362

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8339PK	XTZ433362 W3432466	16002000100 02184	105100	1998 р	01.10.2000 р.	33041,00	33041,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	319,50	989,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
4,020	3000	12060,00	-	12060,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 11070,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер	A	AA8339PK	
Дата першої реєстрації	B	03.11.2000	
Дата реєстрації	B.1	05.04.2017	
Рік випуску	B.2	1998	
Підприємство або організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Власник	C.1.2	ПАТ "УКРПОШТА"	
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ	
Область		М. КИЇВ	
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власник	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Період дії	H	а є власником	
			Центр 6341 TSC 6341

CXM 213704

Марка	D.1	ЗИЛ	
Модель	D.2	433362	
Тип	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Комерційний опис		ФУРГОН	
Номер шасі (число, літери)	E	XTZ433362W3432466	
Vehicle identification number		3432466	
Повна маса	F.1	11000	
Maximum mass			
Маса без навантаження	G	6000	
Mass of the vehicle in service			
Категорія	J	C	
Vehicle category			
Об'єм вантажності	P.1	6000	
Capacity			
Тип палива	P.2	S	
Type of fuel			
Колір	R	СИНИЙ	
Color of the vehicle			
Кількість сидінь, включаючи місце водія	S.1	2	Свід. ІКС292427 03.11.2000
Number of seats including the driver's seat			
Кількість стоячих місць	S.2		
Number of standing places			

CXM 213704

СХМ № 213704/3944-17-3063 PC Ukraine 01.2017

