

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 7 » 09 2020р.

АКТ № 2
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції
« 7 » 09 2020 р. м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану

УАЗ 3741 CE2056AP

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерни й знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтер ського обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишко ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2056 AP	XTT374100 30039148	25002003100 01418	105100	2003	31.03.2003	44445.10	44445.10	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 586,1 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2670/1720 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Незначна корозія	50%
2	Кузов (кабіна)	Корозія дверей, арок, кузова	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, стук при роботі	95%
	Стартер	Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки, Граничний знос колектора якоря й щиток	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки, Розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки,	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Підтікання палива в містах з'єднання верхньої і середньої частин, зрив різьби жиклерів .	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	знос посадочних місць підшипників, стук. Вибивання передач при їзді	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників,	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників,	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	поломані	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	Корозія	95%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Заміна електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Слюсар бр. ЦПП
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

Семака В.В
(ПІБ)

Гирбу М.М
(ПІБ)

Кушнірюк В.Ш
(ПІБ)

001 330304

CM N: 380591 124 175211 PC 10150376 200

040535Z

Україна UKRAINE	Україна UKRAINE	Україна UKRAINE
Свідоцтво про реєстрацію TRANSPOHOTO ZAKAZU REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF IMMATRICULATION	Свідоцтво про реєстрацію TRANSPOHOTO ZAKAZU REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF IMMATRICULATION	Свідоцтво про реєстрацію TRANSPOHOTO ZAKAZU REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF IMMATRICULATION
А	А	А
Дата реєстрації Date of first registration	Дата реєстрації Date of first registration	Дата реєстрації Date of first registration
В	В	В
Відомості про реєстрацію Data of registration	Відомості про реєстрацію Data of registration	Відомості про реєстрацію Data of registration
В.1	В.1	В.1
Вид транспортного засобу Type of manufacture	Вид транспортного засобу Type of manufacture	Вид транспортного засобу Type of manufacture
В.2	В.2	В.2
2003	2003	2003
ПІАТ "УКРПОШТА"	ПІАТ "УКРПОШТА"	ПІАТ "УКРПОШТА"
ПАТ "УКРПОШТА"	ПАТ "УКРПОШТА"	ПАТ "УКРПОШТА"
М. Київ	М. Київ	М. Київ
Адреса Address	Адреса Address	Адреса Address
С.1.1	С.1.1	С.1.1
С.1.2	С.1.2	С.1.2
С.1.3	С.1.3	С.1.3
С.4	С.4	С.4
Діагностична інформація Diagnostic information	Діагностична інформація Diagnostic information	Діагностична інформація Diagnostic information
Н	Н	Н
Період вартості Period of validity	Період вартості Period of validity	Період вартості Period of validity





ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2056 AP	ХТТ3741003 0039148	2500200310 001418	105100	2003	31.03.2003	44445.10	44445.10	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1.45	3500.00	5070.00	0,00	5070.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720,00	250.00	970,00

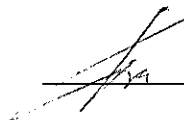
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів



Гавриш В.М.