

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 28 » 08 2020 р.

АКТ № 95
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 28 » 08 20 20 р.м. Дніпро

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ВАЗ -2107 АЕ 8423 СА ,
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ8423СА	ХТА210700W1134945	0300199810004895	105100	1998	01.03.1998	1285	1285	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 305.068 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1450 кг /1050 кг

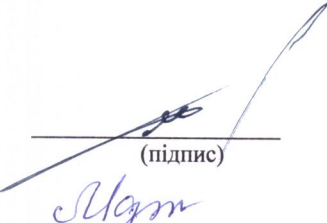
№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	97%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвала ,знос поршневої групи	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	99%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусів, знос посадочних місць підшипників валів	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	98%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

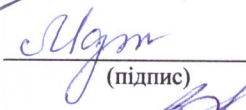
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

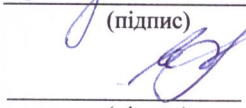
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
 (з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
BA3-2107	AE8423CA	XTA210700W1134945	0300199810004895	105100	1998	01.03.1998	1285	1285	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
 Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
 Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,56	2500,00	1400	0.00	1400

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1133.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Забезпичення
 Начальник ВЕФ




O.B. Макуха

M.B. Блінова

N95

Україна UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number		A	AE8423CA
Рік випуску Date of first registration		B	1998
Дата реєстрації Date of registration		I	15.12.2007 р.
Привласнює або організація Surname of company		C.1.1	УДППЗ УКРПОШТА
Ім'я та по батькові Given name(s)		C.1.2	Udppz ukrposhta
Адреса Address		C.1.3	ДНІПРОПЕТРОВСЬКА
Район Region			М.ДНІПРОПЕТРОВСЬК
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment			ЖОВТНЕВИЙ
Власник Owner		C.4	М.КИЇВ ВУЛ.ХРЕЩАТИК, 22
Діє до Period of validity		H	
AEC141529			РЕВ 1-го МВ ДАІ при УМВС України в Дніпропетровській обл.

Марка Make	D.1	BA3
Модель Model	D.2	2107
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ-СЕДАН-В
Номер шасі (слова, рами) Vehicle identification number	E	VIN - XTA210700W1134945
Повна маса Maximum mass	F.1	1450
Маса без навантаження Mass of this vehicle in service	G	1050
Категорія Vehicle category	J	
Обсяг двигуна Capacity	P.1	1451
Тип палива Type of fuel	P.3	
Колір Colour of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь місць з міцним поясом including the driver's seat	S.1	Особливі відмітки ТЕХПАСПОРТ-ЗАМІНА N ЯАА438178 від 22.07.99 р.
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ СИНЬО-ЖОВТО-СИНИЙ СМУТІ ТА НАЛИСИ ПОШТА ЗГІДНО ДСТУ
AEC141529		





AE8423CA

WGS