

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання  
непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
« 7 » 08 2020р.

АКТ № 4  
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції  
« 7 » 08 2020 р. м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану

ГАЗ 2705 CE1524AO

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.  
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

| Держ<br>номерни<br>й знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтер<br>ського<br>обліку | Рік<br>випуск<br>у<br>(побуд<br>ови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу та<br>знецінення<br>,грн. | Залишко<br>ва<br>вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з<br>даними обліку,<br>міс. |
|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| CE1524<br>АО              | XTH270500<br>30320010     | 25002004100<br>01412 | 105100                                      | 2003                                 | 22.03.2004                         | 50343.10                      | 50343.10                                | 0.00                               | 0                                                                          |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 622,5 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 3500/2000 кг

| №<br>з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                               | Відсоток зносу |
|----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1        | Рама           | Деформація, за умовами підвищеної корозії несучих і розподільчих елементів                                                 | 100%           |
| 2        | Кузов (кабіна) | Наскрізна корозія основних елементів, які попередньо посилювались шляхом виконання зварювальних робіт і ішпаклювання.      | 97%            |
| 3        | Двигун         | Знос поршневої групи, знос КШМ,                                                                                            | 95%            |
|          | Стартер        | Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки                                                              | 100%           |
|          | Генератор      | Знос підшипників, обмотки                                                                                                  | 100%           |
|          | Компресор      | -                                                                                                                          | -              |
|          | Турбокомпресор | -                                                                                                                          | -              |
|          | Карбюратор     | Граничне фізичне зношення деталей. Підтікання палива в містах з'єднання верхньої і середньої частин, зрив різьби жиклерів. | 100%           |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                     | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач               | Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників                                                               | 100%           |
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари, посадочних місць підшипників                                                                 | 100%           |
|       | Диски коліс                   | Тріщина диску                                                                                                    | 97%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                             | 99%            |
|       | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                          | 100%           |
|       | Передній міст                 |                                                                                                                  | 96%            |
| 6     | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                                                                        | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100%           |
|       | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                          | 100%           |
|       | Передня вісь                  | Знос посадочних місць під шкворня                                                                                | -              |
|       | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму                                                                                   | 99%            |
| 8     | Фургон                        | Наскрізна корозія основних елементів                                                                             | 100%           |
|       | Радіатор                      | Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот                                                                 | 100%           |
|       | Електропристрої               | Заміна електропроводки                                                                                           | 100%           |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора                                                                                       | 100%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра                                                                       | 100%           |
|       | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин                                                                                               | 100%           |
| 8     | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

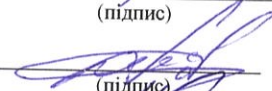
Додатки:

1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП  
(посада)

Провідний інженер ЦПП  
(посада)

Слюсар бр. ЦПП  
(посада)

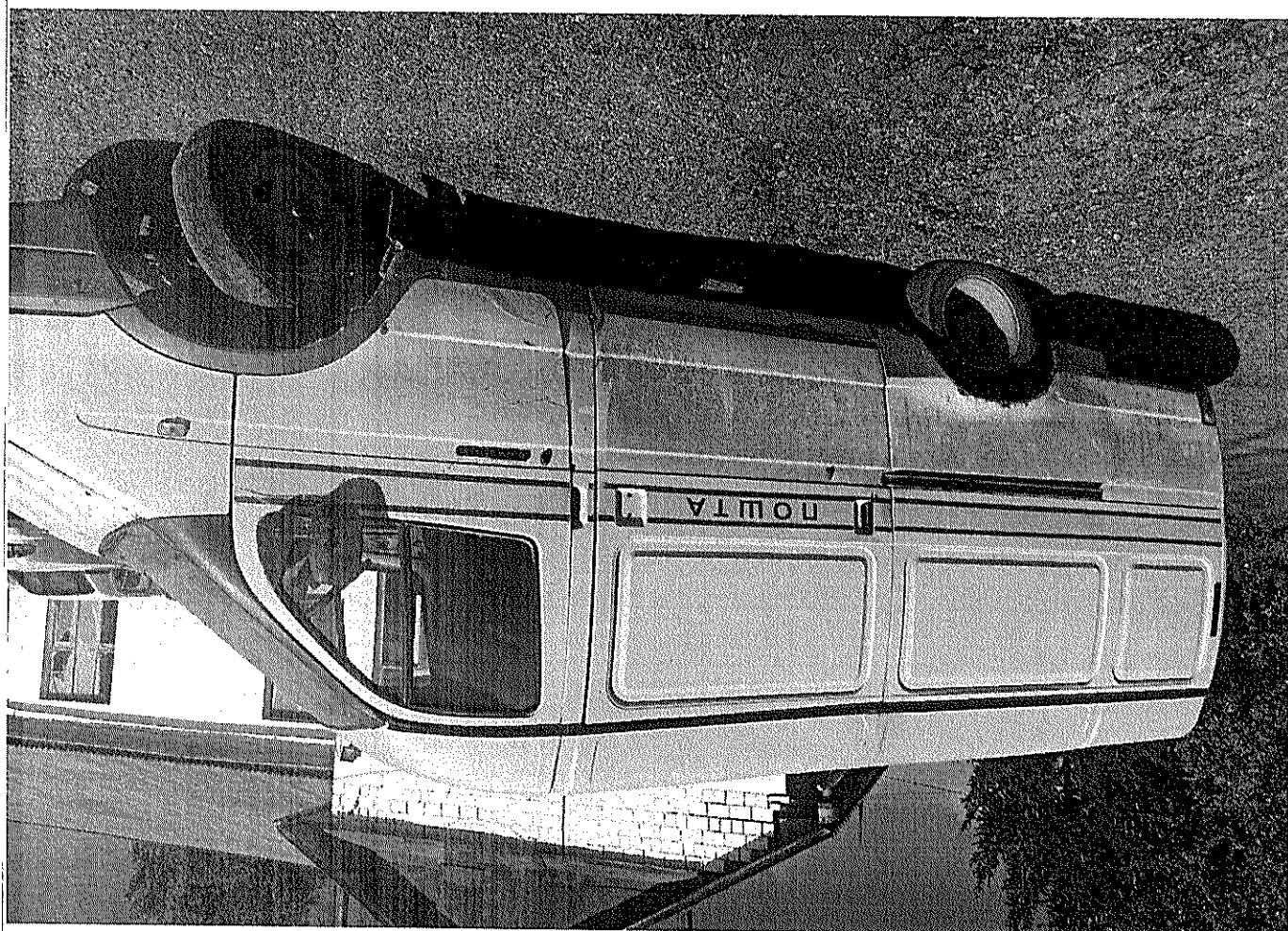
  
(підпис)  
  
(підпис)  
  
(підпис)

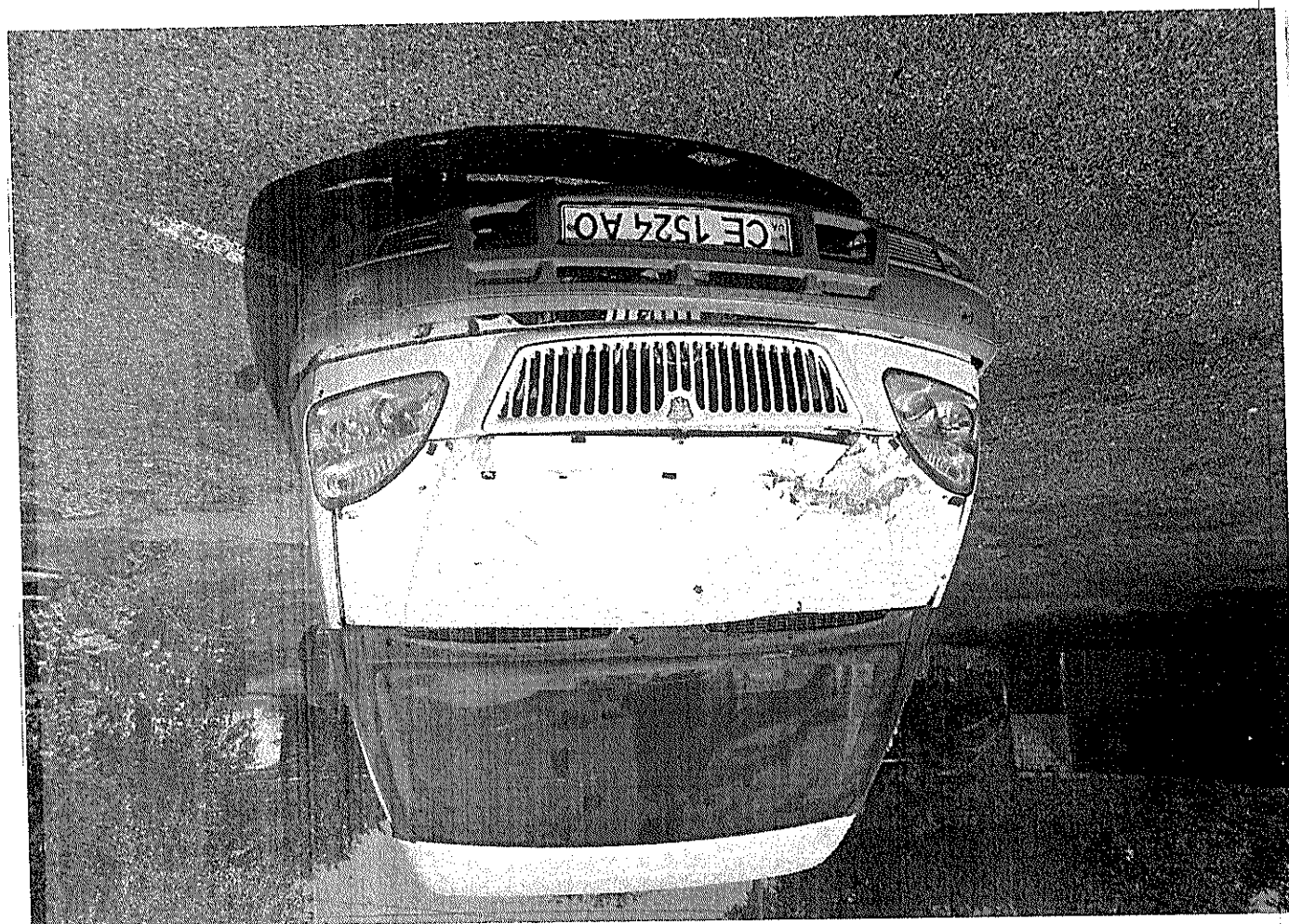
Семака В.В  
(ПІБ)

Гирбу М.М  
(ПІБ)

Кушнірюк В.ІІІ  
(ПІБ)







**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 2705

| Держ номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер    | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишок вартості, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| СЕ1524<br>АО       | ХТН2705003<br>0320010  | 2500200410<br>001412 | 105100                            | 2003                   | 22.03.2004                   | 50343.10                | 50343.10                       | 0.00                   | 0                                                           |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1.65                        | 3500.00                                        | 5150.00                                              | 0,00                                                           | 5150.00                                  |

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.) | Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 0.00                                         | 720,00                                                                                | 250.00                                                        | 970,00                                         |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4180,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Гавриш В.М.