

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « 28 » 08 2020 р.									
АКТ № 4 обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« 28 » 08 20 20 р. м. Дніпро									
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля МАЗ 533660 АА6672РК (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті Черкас А.В. (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6672РК	Y3M53366010010689	0300200210004923	105100	2001	15.05.2002	52986	52986	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1896.835__ тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 18000кг//8500 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	деформована, наявність механічних пошкоджень , розбиті отвори для заклепок кронштейнів ресор та перемичок	100%
2	Кузов (кабіна)	корозія стійок кабіни , підлоги кабіни, правої та лівої дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	99%
	Компрессор	механічний знос валу та циліндрів	98%
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
6	Передній міст	тріщини, корозія та вигин передньої балки	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, розбиті гнізда під підшипники	98%
8	Фургон	Корозійний знос	
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 100%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)

(підпис)

А/В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
 (з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
МАЗ 533660	АА6672РК	Y3M53366010010689	0300200210004923	105100	2001	15.05.2002	52986	52986	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
 Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
 Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
4.2	2500,00	10500,00	0.00	10500,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 10500,00грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Заступник
 Начальник ВЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

UA

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Рік випуску
Year of manufacture
Приймач або організація
Система або компанія
Між та по банків
Open account
Адреса
Address
Область
Region
Нас. пункт
Pop. point
Вулиця
Street
Власник
Owner
Діє до
Valid to
Н

A
AA6672PK
B
11.06.2008
B.1
03.05.2017
B.2
2001
C.1.1
ПАТ "УКРПОШТА"
JSC "UKRPOSHTA"
C.1.2
C.1.3
М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
вул. ХРЕЩАТИК 22
C.4
а є власником
H

10000 1540
TSC 1242

CXM 315956

Марка
Make
D.1
MAZ

Модель
Model
D.2
53366

Тип
Type
D.3
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
ФУРГОН

Коммерційний опис
Commercial description
E
УЗМ53366010010689

Назва шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
F.1
18000

Маса без навантаження
Mass of this vehicle in service
G
8500

Категорія
Category
J
C

Об'єм двигуна
Capacity
P.1
14700

Тип палива
Type of fuel
P.2
D

Колір
Color
R
ЖОВТИЙ

Кількість сидінь
Number of seats
S.1
2

Кількість стоячих місць
Number of standing places
S.2

Особливості: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, СИНЬО-ЖОВТО-СИЯ СМУГА.
ЗАМІНА СВІДОЦТВА АРС231753 Від 11.06.2008Р.

CXM № 315956 Зам. 17-3165 РС Україна 01.2017

CXM 315956

24



nh

