

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 46
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ИЖ модель 2715

який знаходиться у підзвіті Ковбасинської Тетяни Василівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8432PK	XTK27150 OT0604579	160019961000 2193	105100	1996 р	30.04.1996 р	9732,00	9732,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 124.тис. км

маса об'єкта за паспортом – 1590/1110 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	82%
	Генератор	Фізичний знос	89%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	91%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	91%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

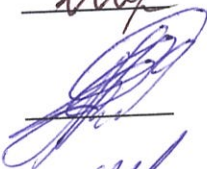
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Інженер ЦПП

 Шевченко Т.В.

 Баранов А.А.

 Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ-2715

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8432PK	XTK271500 T0604579	16001996100 02193	105100	1996р	30.04.1996 р	9732,00	9732,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	76,00	476,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,737	3000	2211,00	-	2211,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1734,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

 УКРАЇНА UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8432PK	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	02.04.2010	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	26.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1996	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 а с ВЛАСНИКОМ	
Дієвість до Period of validity	H		Центр 5341 TSC 5341

CXM 304350

Марка Make	D.1	ИЖ	
Модель Type	D.2	2715	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Комерційний опис Commercial description	E	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number		ХТК271500T0604579	
Повна маса Maximum mass	F.1	1590	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1100	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм цистерни Capacity	P.1	1480	
Тип палива Type of fuel	P.2	B	
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ	
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	6	Освідчення CB/J, CAA508261 02.04.2010
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2		

CXM 304350

CXM № 304350, Зам. 17-3180 PC Ukraina 01.2017

