Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 38
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 3307, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
АА7649РМ	X9633070060901909	0500200610002719	105100	2006	07.2006	37978	37978	0	

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 467,429 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 7850/3350 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів -	90%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова, після ДТП	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	98%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	91%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	93%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	95%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	91%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП ____________ Лисак В.С.

Виконавець з БДР ____________ Коміcь В.В.

Провідний інженер ЦПП ____________ Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 3307

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
АА7649РМ	X9633070060901909	0500200610002719	105100	2006	07.2006	37978	37978	0	

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1000,00	150,00	1150,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

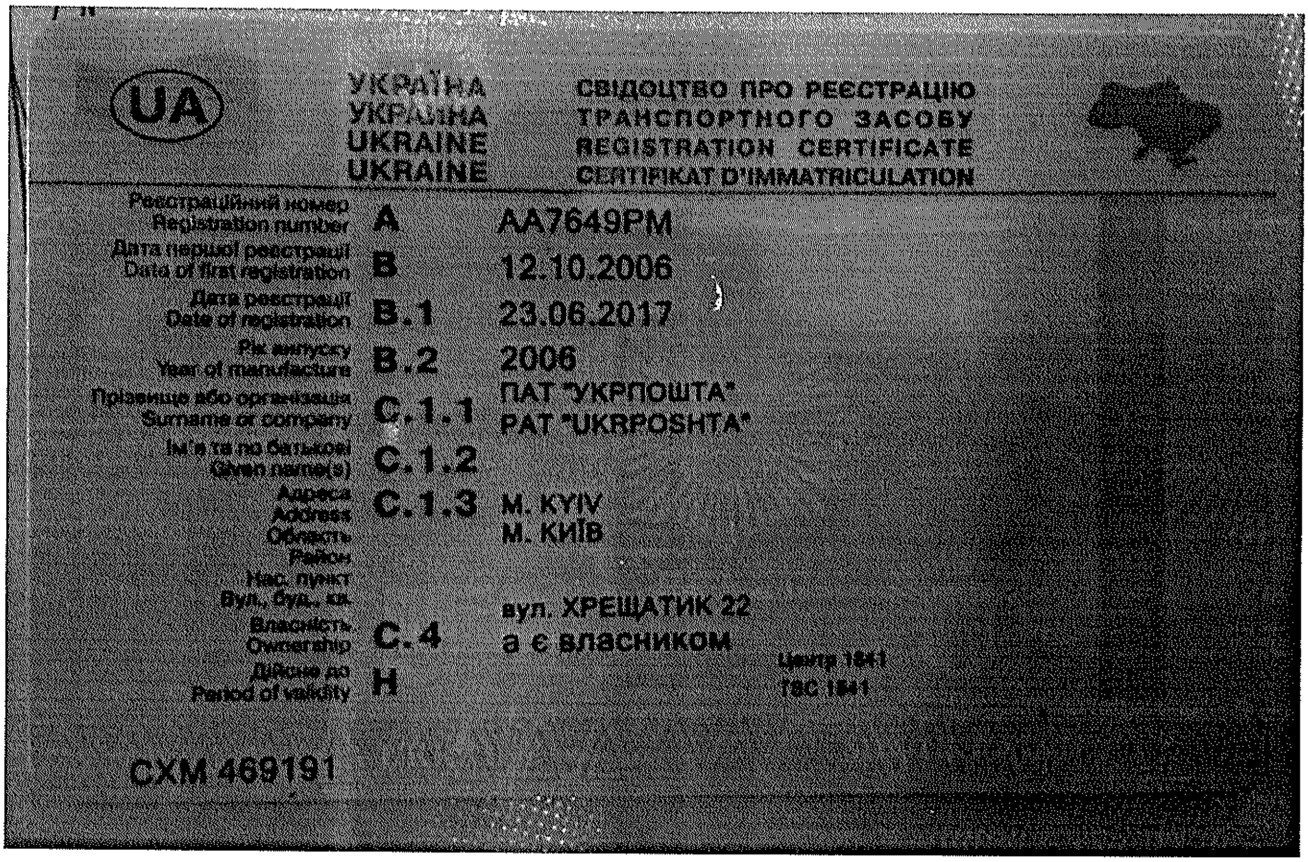
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,345	2950,00	6917,75	-	5767,75

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5767,75 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

19 серпня 2020 р.



UA

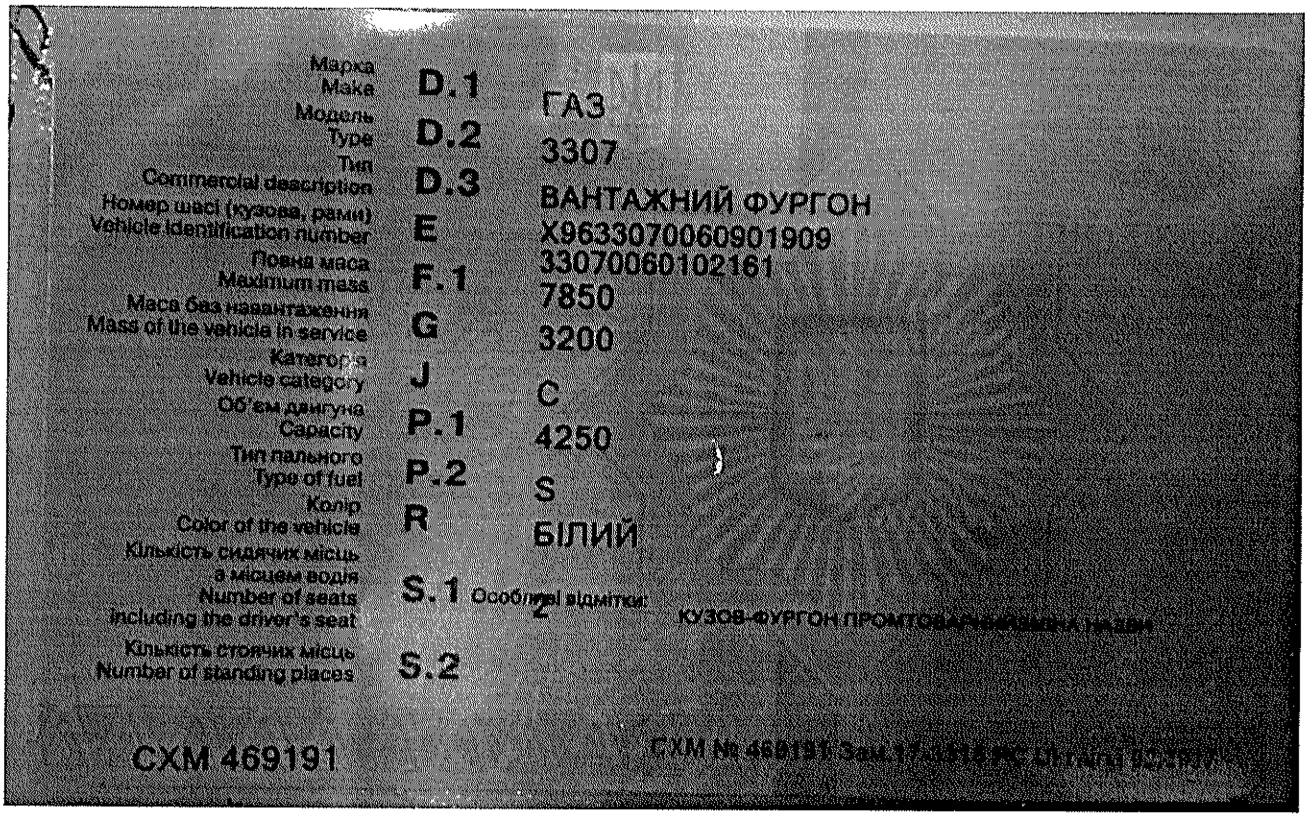
УКРАЇНА
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер / Registration number **A** AA7649PM
Дата першої реєстрації / Date of first registration **B** 12.10.2006
Дата реєстрації / Date of registration **B.1** 23.06.2017
Рік випуску / Year of manufacture **B.2** 2006
Прізвище або організація / Surname or company **C.1.1** ПАТ "УКРПОШТА" PAT "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові / Given name(s) **C.1.2**
Адреса / Address **C.1.3** M. KYIV M. КИЇВ
Область
Район
Нас. пункт
Вул., буд., кв. вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність / Ownership **C.4** а є власником
Дійсне до / Period of validity **H**

Центр 1841
ТSC 1841

CXM 469191

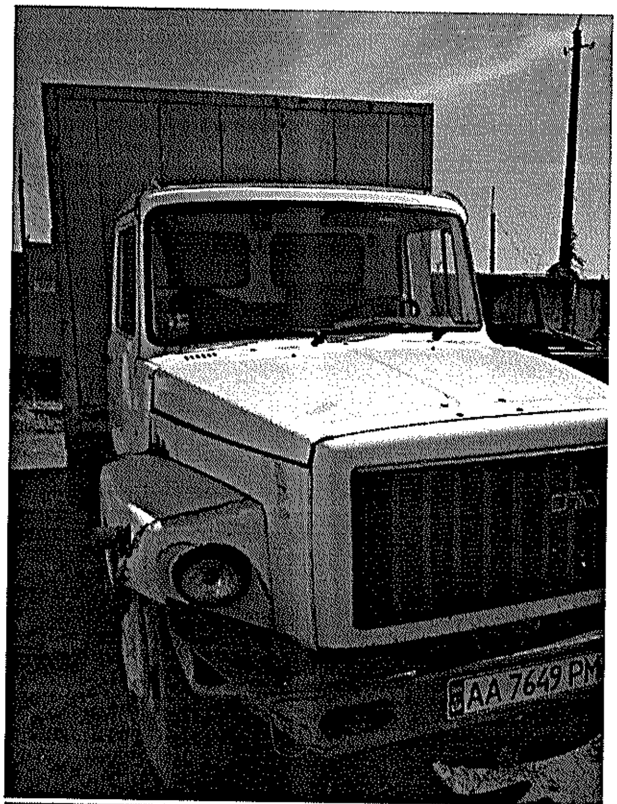


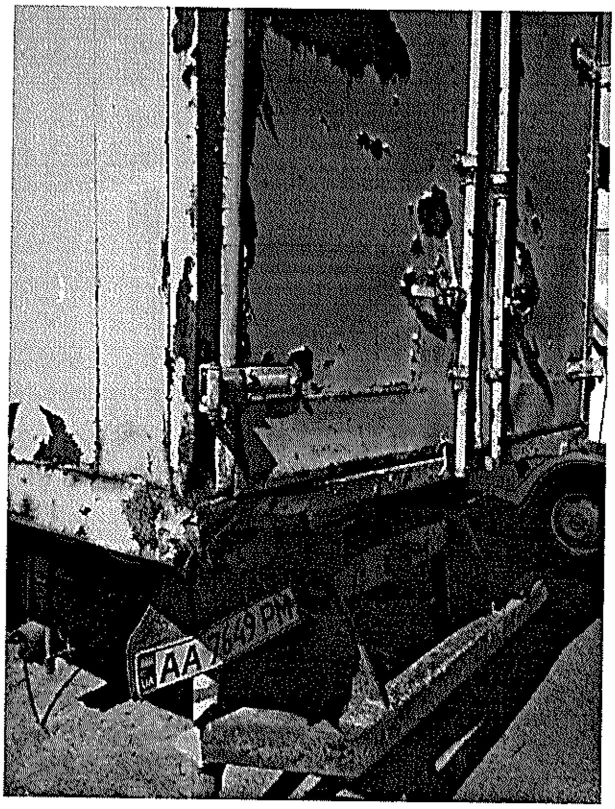
Марка / Make **D.1** ГАЗ
Модель / Type **D.2** 3307
Тип / Commercial description **D.3** ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number **E** X9633070060901909 33070060102161
Повна маса / Maximum mass **F.1** 7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service **G** 3200
Категорія / Vehicle category **J** C
Об'єм двигуна / Capacity **P.1** 4250
Тип пального / Type of fuel **P.2** S
Колір / Color of the vehicle **R** БІЛИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat **S.1** 2
Кількість стоячих місць / Number of standing places **S.2**

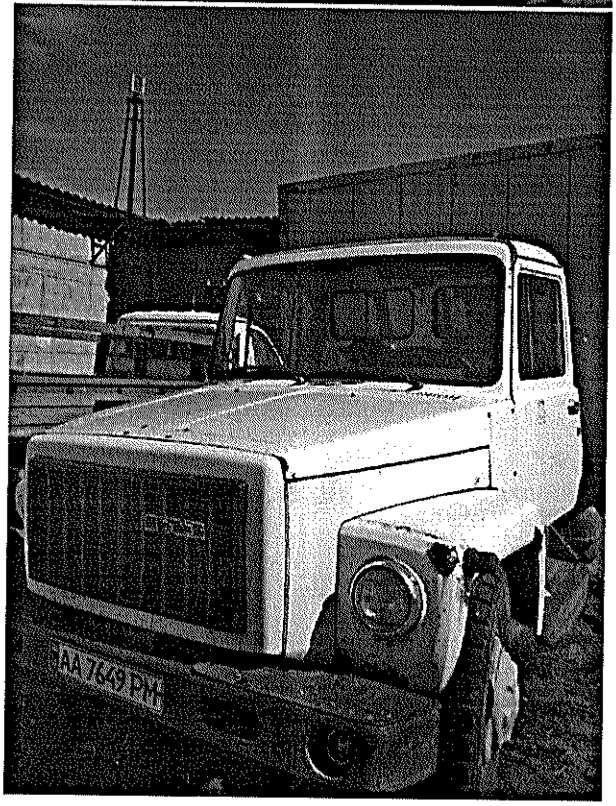
Особливі відмітки: КУЗОВ-ФУРГОН ПРОМТОВА[illegible]

CXM 469191

СХМ № 469191 Зам.17-1518 [illegible]


AA 7649 PM


AA 7649 PM


AA 7649 PM