

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 41
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗиЛ 5301,
м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA1321PX	XTZ5301A01 0056443	050020021 0002763	105100	2002	04.2002	31649	31649	0	

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 554,542 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 6695/3695 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів -	90%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова, після ДТП	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	98%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	92%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	93%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	91%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	95%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	95%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	96%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	92%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,6%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗиЛ 5301

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA1321PX	XTZ5301A01 0056443	050020021 0002763	105100	2002	04.2002	31649	31649	0	

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1000,00	150,00	1150,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,59	2950,00	7640,5	-	6490,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6490,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер Registration number	A	AA1321PX
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.08.2002
Дата реєстрації Date of registration	B.1	02.08.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2002
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Область Region		
Нас. пункт Vul., буд. кв.		вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дійсна до Period of validity	H	

Центр ІІІІІ
TSC ІІІІІ

CXM 630704

Марка Make	D.1	ЗИЛ
Тип Type	D.2	5301AO
Тип Type	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Коммерційна реєстрація Vehicle identification number	E	XTZ5301A010056443 5301A00056443
Повна маса Maximum mass	F.1	6950
Маса без навантаження Mass of the vehicle at service	G	3725
Категорія Vehicle category	J	C1
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4750
Тип палива Type of fuel	P.2	D
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats excluding the driver's seat	S.1	Особ. призначення
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

ЗМІНА НАЗВИ

CXM 630704

CXM № 630704 Зам. 17-3345 PC України 01.2017

