Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«10» 09 2020р.

АКТ № 23
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«10» вересня 2020 р. м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **автомобіля марки Citroen Jumper**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП_Максимів М.О.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АТ3812АА	VF7232B5215331813	0800200410002129	105100	1996	01.1996	2142,00	2142,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 546,582 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 3250/1850 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стойок в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та полу.	91 %
3	Двигун	Розміри під вкладиші колінчатого вала вийшли за межі ремонтних розмірів.	96 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щіток, замикання діодного мостика.	93 %
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Паливний насос високого тиску	Фізичний знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання, створюваний тиск менше норми 50-70 атм.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпуса КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	93 %
5	Задня підвіска	Фізичний знос деталей реактивних штанг, злом кріплення кронштейна амортизатора, граничний знос цапф, знос тормозних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів.	96 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	94 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів	98 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	97 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Граничний знос рейки РУ, фізичний знос корпуса.	95 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП _____ Мигович І.М.

Члени комісії: Провідний інженер _____ Бучинська О.В.

Технік з обліку _____ Лісова А.М.

МВО: Механік ЦПП _____ Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Citroen Jumper

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АТ3812АА	VF7232B52 15331813	08002004100021 29	105100	1996	12.1996	2142,00	2142,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	450,00	-	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,3	3000,00	3900,00	-	3900,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3450,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Мигович І.М.

Начальник ВЕФ Сікора А.С.

10 вересня 2020 р.

Додаток № 1
До акту обстеження №23

Citroen Jumper № AT3812AA

Пробіг 546582







