



**ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ЛАБОРАТОРІЯ З ПИТАНЬ ЕКСПЕРТИЗИ
ТА ДОСЛІДЖЕНЬ ДЕРЖМИТСЛУЖБИ
(СЛЕД ДЕРЖМИТСЛУЖБИ)**

просп. Степана Бандери, 8, корп. 8, м. Київ - 73, 04073, тел./факс: (044) 426-45-02, 426-84-10
e-mail: lb.post@customs.gov.ua Код ЄДРПОУ 43348622

№ _____

На № 7.3-21/2756 від 30.03.2021

Волинська митниця Держмитслужби

Про проведення оцінки
колісного транспортного засобу

На лист від 30.03.2021 № 7.3-21/2756 надаємо звіт про проведення оцінки транспортного засобу від 08.04.2021 № 7.17-33-01-040-Т в електронному вигляді.

Повідомляємо, що згідно пункту 24 Методичних рекомендацій щодо проведення попередньої оцінки, оцінки товарів, транспортних засобів, що розміщуються на складі митного органу», затверджених наказом Держмитслужби від 15.05.2020 № 173, при проведенні оцінки експертом у звіті зазначається інформація митного органу про податки і збори, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені. Експерт не несе відповідальності за достовірність інформації, наданої митним органом.

Надана митним органом довідка про податки і збори, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені, носить інформаційний характер та не враховується експертом СЛЕД Держмитслужби при визначенні ринкової вартості колісного транспортного засобу з використанням порівняльного підходу.

Окремо зазначаємо, що відповідно до Митного та Податкового кодексів України, Положення про СЛЕД Держмитслужби, затвердженого наказом Держмитслужби від 23.10.2019 № 18, у редакції наказу від 12.11.2019 № 29 (зі змінами), здійснення визначення бази оподаткування та безпосередньо розрахунку суми податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, виходить за межі компетенції та наявних уповноважень СЛЕД Держмитслужби.

Додаток: звіт про проведення оцінки транспортного засобу від 08.04.2021 № 7.17-33-01-040-Т з додатком на 5-ти арк. в 1 прим.

Заступник директора

Володимир ТКАЧЕНКО

Олег Рудь

вх. від 30.03.2021 № 1670/7/7.3

Олег Рудь

Володимир Ткаченко



**ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ЛАБОРАТОРІЯ З ПИТАНЬ
ЕКСПЕРТИЗИ ТА ДОСЛІДЖЕНЬ**

**Управління товарознавчої, інженерно-технічної
та криміналістичної експертизи**

просп. Степана Бандери, 8, корп. 8, м. Київ - 73, 04073

ЗВІТ

про проведення оцінки транспортного засобу

Складено 08 квітня 2021 року

7.17-33-01-040-Т

Експерт Рудь Олег Васильович Спеціалізованої лабораторії з питань експертизи та досліджень Держмитслужби (свідоцтво від 12.04.2018 року №253 на право проведення товарознавчої експертизи колісних транспортних засобів, видане ЕКК ДФС України; кваліфікаційне свідоцтво оцінювача від 27.07.2013 року МФ № 8158 та посвідчення про підвищення кваліфікації оцінювача від 12.12.2019 року МФ № 11567 - ПК, видані Фондом державного майна України), на підставі запиту Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756, провів оцінку транспортного засобу.

1. Об'єкт(и) оцінки згідно з запитом Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756: автомобіль марки «BMW 320» (далі - КТЗ), 2003 р. в., об'єм двигуна 1995 см. куб., дизель, кузов № WBAAS720X0FY66304 - 1 шт.

2. Місце проведення огляду об'єкта(ів) відкритий майданчик складу Волинської митниці Держмитслужби (Волинська обл., Любомльський район, с. Римачі, вул. Прикордонників, 30).

3. Дата проведення огляду об'єкта(ів) 05.04.2021 з 10 год. 30 хв. по 11 год. 20 хв.

4. Супровідні документи (копії)

4.1 запит Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756 (копія);

4.2 довідка про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 (копія).

5. Методи оцінки товарознавчі [1-5].

6. Список використаних джерел

1. Національний стандарт № 1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав", затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003 № 1440.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.08.1998 №1340 «Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним» (зі змінами).

3. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду Державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092 (зі змінами).

4. Комп'ютерна програма "Auto VIN". Науково-дослідне бюро судових експертиз "Сантодор", Київ, 2009 р.
5. Інформація мережі Інтернет (сайти: <https://carlife.in.ua>, <http://carinfo.kiev.ua>, <http://www.lana.od.ua>).
6. Інформація мережі Інтернет (сайти: <https://auto.ria.com>, <https://rst.ua>, <https://www.olx.ua>, <https://automoto.ua>).
7. Інформація щодо курсу валют. Національний банк України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://bank.gov.ua>.

7. Результати оцінки

Результати цього дослідження є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ, який містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, є достовірним. Підтвердження автентичності номерів та технічних документів — це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ;
- експерт допускає без незалежної перевірки, що всі дані, надані Замовником, повні та правдиві;
- інформація отримана з незалежних джерел вважається правдивою, однак експерт не гарантує в якій не будь формі факт її достовірності;
- експерт не несе відповідальність за стан складових чи агрегатів, що неможливо досліджувати в ході звичайного інспектування (чи зовнішнього візуального огляду).

Експерт припускає відсутність яких-небудь схованих факторів, що впливають на оцінку вартості досліджуваного об'єкта, стан конструкцій, вузлів і елементів.

Для визначення вартості за порівняльним підходом експерт врахував статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що вони відповідають змісту поняття "ринкова вартість", зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, до яких висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації.

Ринкову вартість КТЗ встановлювали на підставі цін продажу КТЗ на території України, без виокремлення мита, податків, інших обов'язкових платежів, що сплачуються під час митного оформлення та реєстрації.

На основі аналізу наданих на дослідження документів, даних які містяться у ідентифікаційному номері (VIN), за результатами зовнішнього візуального огляду КТЗ та аналізі інформації отриманої з [3-5] встановлено наступне (див. таблицю).

Таблиця

Марка, модель	BMW 320d
Категорія КТЗ	легковий автомобіль
Тип кузова	седан
Ідентифікаційний номер (VIN)	WBAAS720X0FY66304
Робочий об'єм двигуна згідно [5]	1995 см ³ , дизель

Потужність кВт згідно [5]	110
Тип коробки передач	механічна
Модельний рік (згідно із ідентифікаційним номером (VIN) та [4,5])	2003
Прийнята дата виготовлення КТЗ [3,5]	06.10.2003
Колір КТЗ	синій
Показник одометра, км	Фактичні показники не визначено*
Технічний стан КТЗ (виявлені під час огляду дефекти, які впливають на вартість КТЗ, див. додаток «фототаблиця»)	Дефекти лакофарбового покриття у вигляді подряпин. Пошкодження лівої панелі боковини. Корозія правого та лівого переднього крила. Потертості та забруднення салону, оббивки полиць дверей, боковин, даху. Сліди оливи на двигуні.

*Фактичні показники одометра не визначено у зв'язку з відсутністю живлення КТЗ.

Дані про те, піддавалися чи не піддавалися капітальному ремонту кузов КТЗ і двигун та чи проводилась заміна кузова чи двигуна на новий чи їх складових, відсутні. Також, відсутня інформація чи відновлювались кузовні складові КТЗ ремонтом та інформація щодо чинників експлуатації КТЗ.

Вартість (С) КТЗ визначається за формулою [3]:

$$C = C_{\text{ср}} \times (1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_3/100)) \pm C_{\text{дод}}, \quad (1)$$

де:

C – ринкова вартість КТЗ, грн.;

$C_{\text{ср}}$ – середня ринкова ціна КТЗ, грн. – величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу (пропозиції до продажу), сукупності КТЗ визначеної моделі з відповідним строком експлуатації на визначений момент часу, у конкретному регіоні чи місцевості з дотриманням вимог, що відповідають поняттю “ринкова вартість”;

Γ_k – коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу, %. Згідно проведених досліджень $\Gamma_k = \%$;

D_3 – процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. Згідно з [3], за результатами проведених досліджень, $D_3 = 5,0 \%$;

$C_{\text{дод}}$ – додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників, згідно з [3], виходячи з даних наданих на дослідження $C_{\text{дод}} = 0,00$ грн.;

Визначення $C_{\text{ср}}$ базується на довідкових цінових даних продажу на ідентичне (аналогічне КТЗ).

$$C_{\text{ср}} = C_d \times K + M, \quad (2)$$

де:

K – коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції до продажу у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку [3], приймаємо $= 1$;

М – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством, 0,00 грн.

Сд - ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку експлуатації, за інформацією з довідкової літератури.

Середня ринкова ціна купівлі (продажу) аналогічного КТЗ марки «BMW», моделі «320d», об'єм двигуна 1995 см³ (дизель), 2003 року випуску, за інформацією з довідкових джерел [6] та з урахуванням офіційного курсу валют Національного банку України [7], станом на дату оцінки, становить 165 494,00 грн.

Якщо підставити значення Сд, К, і М в формулу (2), отримаємо:

$$C_{cp} = 165\,494,00 \times 1 + 0,00 = 165\,494,00 \text{ грн.}$$

Якщо підставити значення Сср, Гк, Дз, Сдод в формулу (1), отримаємо:

$$C = 165\,494,00 \times (1 + (0/100) - (5/100)) - 0,00 = 157\,219,30 \text{ грн.}$$

Враховуючи вищезазначене, ринкова вартість КТЗ марки «BMW», моделі «320d», ідентифікаційний номер (VIN) WBAAS720X0FY66304, зазначеного у запиті Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756, станом на дату оцінки, становить 157 219,30 грн.

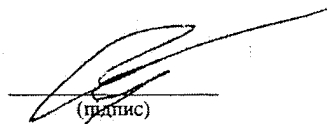
Згідно довідки Волинської митниці Держмитслужби про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 визначені наступні ставки податків: мито - 10%; податок на додану вартість - 20%; акцизний податок - 2 244,375 €, що становить 74 375,89 грн. (з урахуванням офіційного курсу валют НБУ станом на дату оцінки [7]).

8. Висновки

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки «BMW», моделі «320d», ідентифікаційний номер (VIN) WBAAS720X0FY66304, зазначеного у запиті Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756, станом на дату оцінки, становить 157 219,30 грн.

Згідно довідки Волинської митниці Держмитслужби про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 визначені наступні ставки податків: мито - 10%; податок на додану вартість - 20%; акцизний податок - 2 244,375 €, що становить 74 375,89 грн. (з урахуванням офіційного курсу валют НБУ станом на дату оцінки).

Експерт



(підпис)

О.В.Рудь
(ініціали, прізвище)

[illegible]

STAROSTA INOWROCLAWSKI
88-100 INOWROCLAW
ROOSEVELTA 36

ORGAN: WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO

Art. 74 ust. 2 pkt 2a



C28488

D.1 BMW

D.2

D.3

D.3 320D SE

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHÓD OSOBOWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ

**NAJWIĘKSZY DOL:
NACISK OSI**

10,38

WBAS720XQFY66304

2003-10-25

2019-08-23

2019-09-22

SERIA PC/AAH

7884609

C.1.1.	MIHDAL VITALII
C.1.2.	98041012258
C.1.3.	88-170 PAKOŠĆ MIELEŃSKA 5
C.2.1.	MIHDAL VITALII
C.2.2.	98041012258
C.2.3.	88-170 PAKOŠĆ MIELEŃSKA 5

[illegible]

G	1490	Q.1	1678	Q.2	720
1	1490	Q.1	1678	Q.2	720

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1995.00	P.2	110.00	#3
			D/4/

2

5

2

6

5

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

vi-iii

ADNOTACIJE

PIERWSZA REJESTRACJA

W KRAJU 2016-11-21

---WYWOZ POJAZDU ZAGRANICĘ U

—BAD.TECH.2019.11.13—