Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 21
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗИЛ -138, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1336 ЖИМ	2552308	0500198710002793	105100	1986	02.1987	9281,94	9281,94	0,00	0

Стисла характеристика об’єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 854,500 тис. км.

Маса об’єкта за паспортом 9640/4415 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	92%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	91%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	96%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	91%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задній міст	Корозія, знос посадочних місць підшипників, знос головної пари	91%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	90%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	91%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Знос передньої балки, шкворнів, кронштейнів кріплення ресор	97%
	Диски коліс	Спрацювані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	96%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	93%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	91%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП ____________ Лисак В.С.

Виконавець з БДР ____________ Коміс В.В.

Провідний інженер ЦПП ____________ Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗиЛ-138

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1336 ЖИМ	2552308	0500198710002793	105100	1986	02.1987	9281,94	9281,94	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1000,00	150,00	1150,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

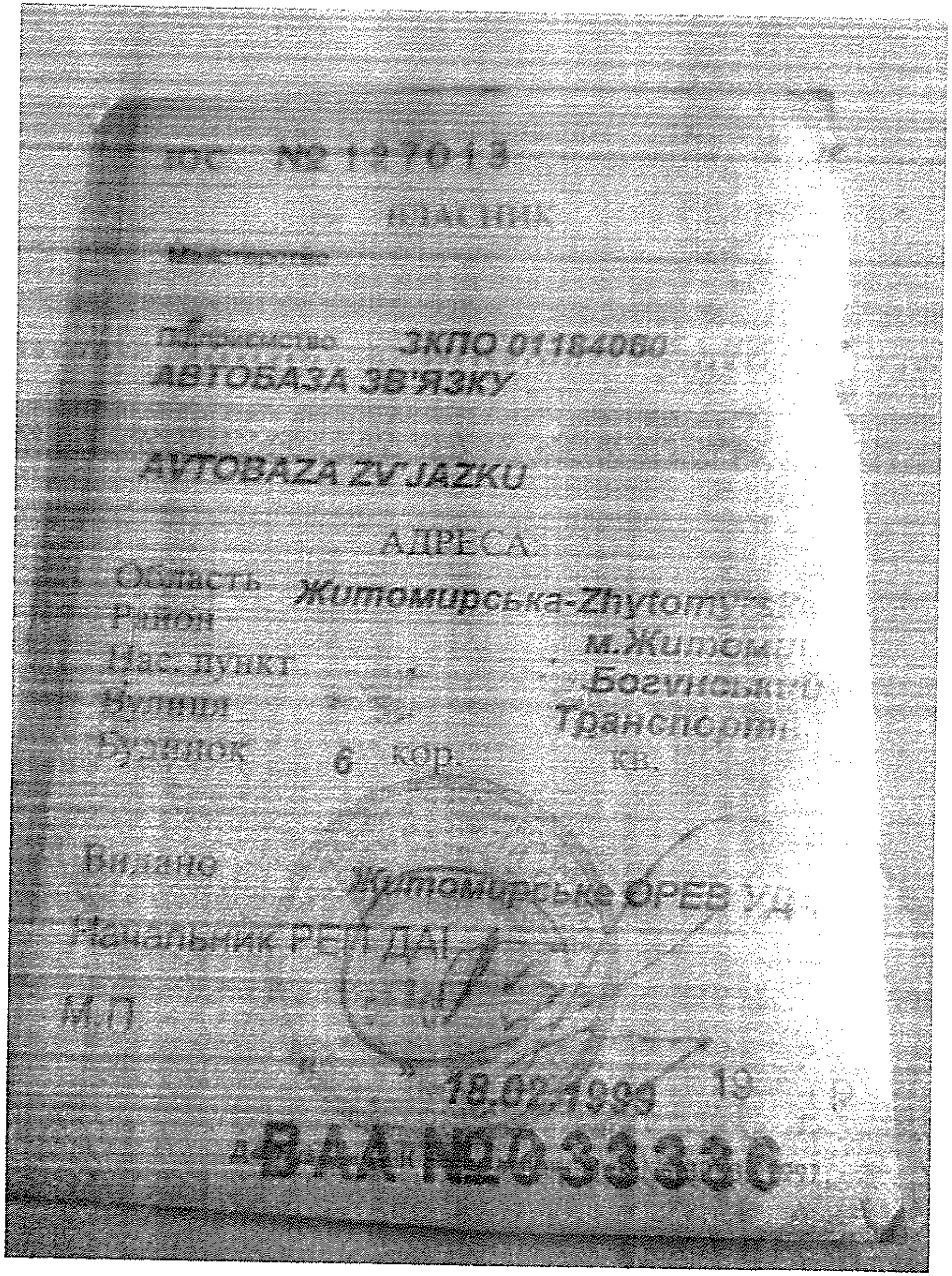
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,0	2950,00	8850,00	-	7700,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 7700,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

08 червня 2020 р.



ЮС № 127013

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 01184060
АВТОБАЗА ЗВ'ЯЗКУ

AVTOBAZA ZV'JAZKU

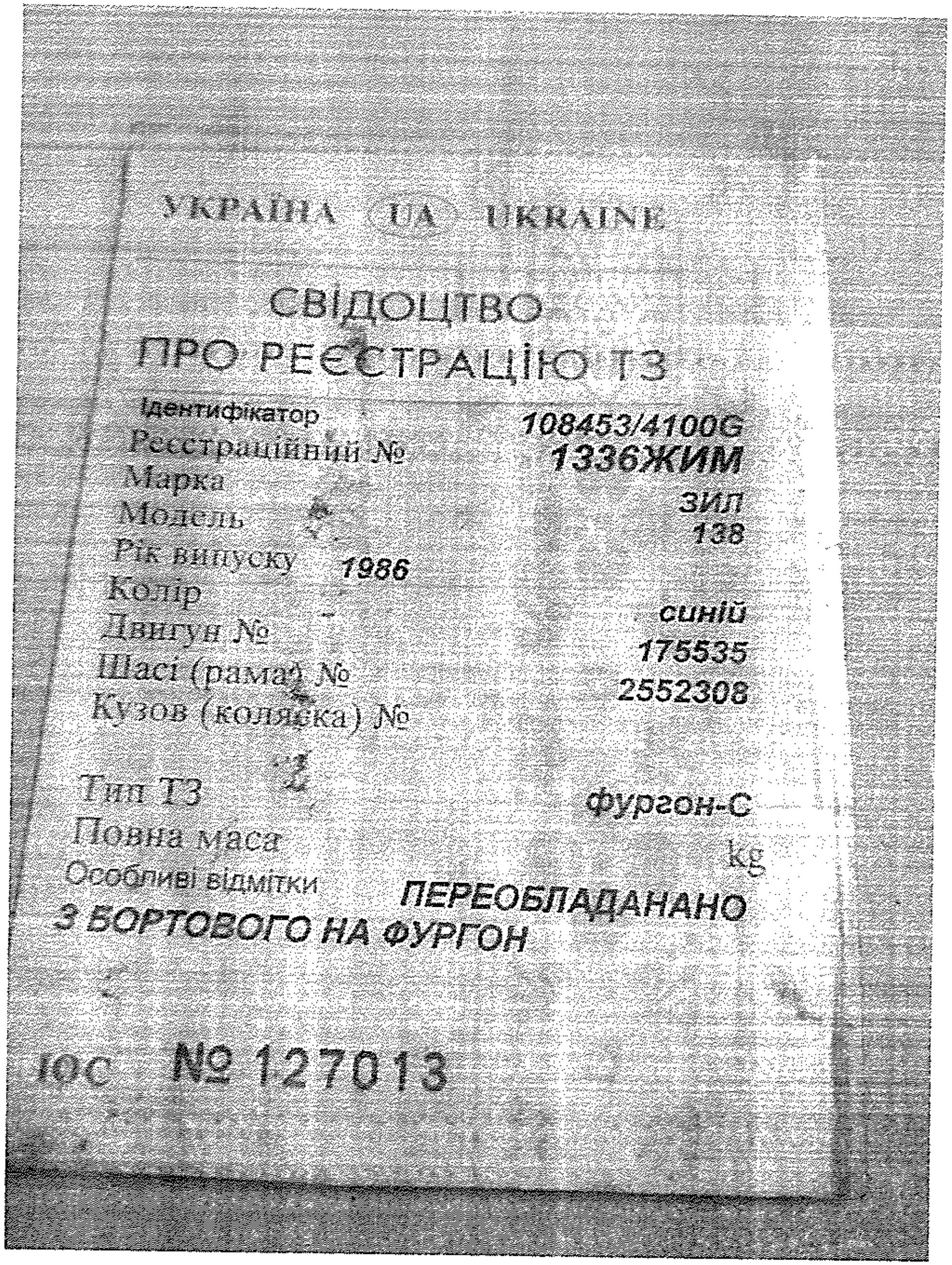
АДРЕСА

Область *Житомирська-Zhytom*
Район
Нас. пункт *м.Житом*
Вулиця *Богунськ*
Транспорт
Будинок *6* кор. кв.

Видано *Житомирське ОРЕВ УД*
Начальник РЕП ДАІ
М.П

18.02.1999 19 р.

ВАА №033380



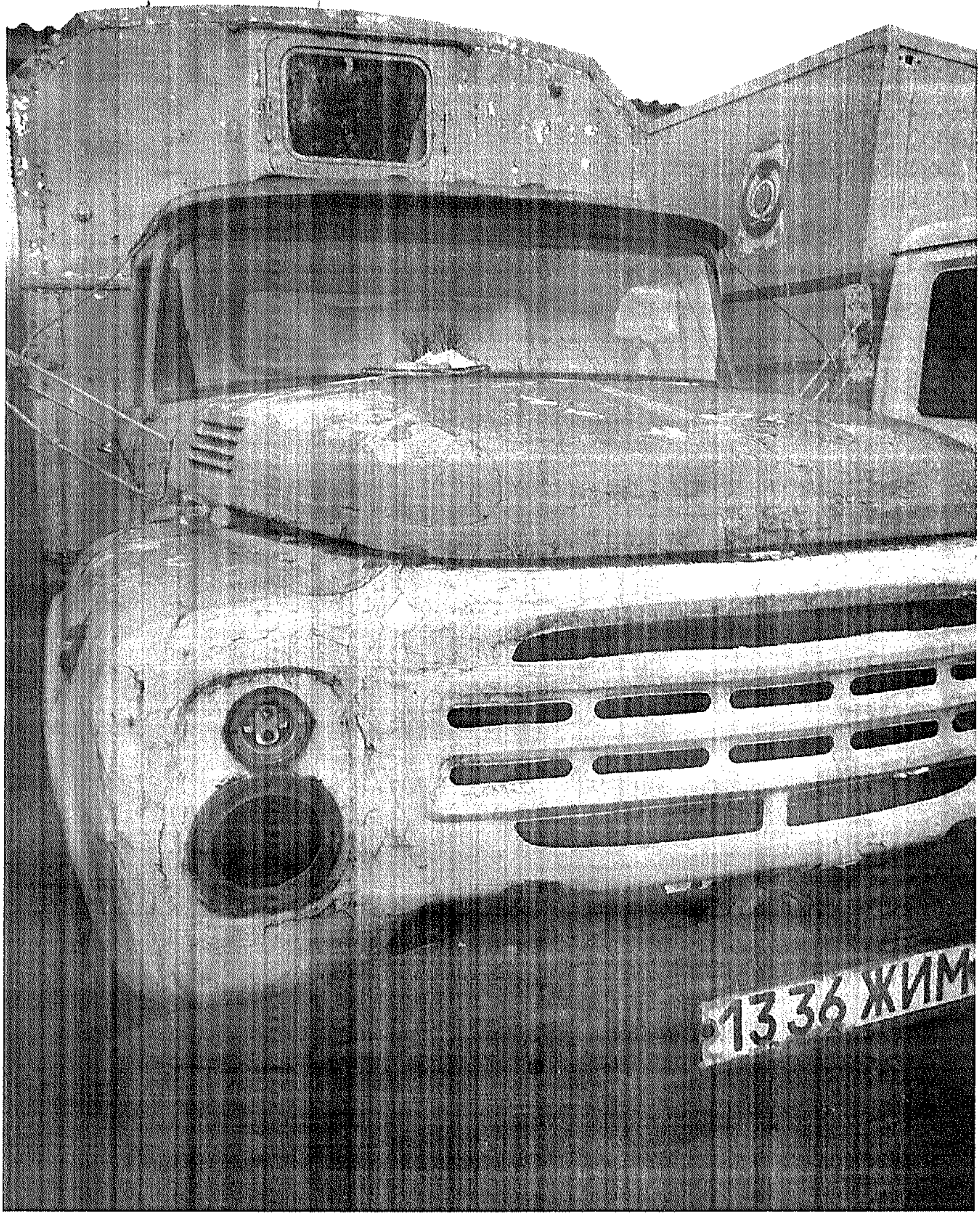
УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор *108453/4100G*
Реєстраційний № **1336ЖИМ**
Марка *ЗИЛ*
Модель *138*
Рік випуску *1986*
Колір *синій*
Двигун № *175535*
Шасі (рама) № *2552308*
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ *фургон-С*
Повна маса kg
Особливі відмітки **ПЕРЕОБЛАДАНАНО З БОРТОВОГО НА ФУРГОН**

ЮС № 127013


13 36 ЖИМ