

ЗВІТ **про оцінку**

*колісного транспортного засобу – легкового автомобіля марки
VOLKSWAGEN Passat, реєстр.№ BC8235EX, 2004р.в.*

Балансоутримувач: Західний офіс Держаудитслужби

Адреса: м.Львів, вул.Костюшка,8

Дата оцінки: 25 жовтня 2019 року

**Ужгород
2019р.**

Зміст

1. Загальні відомості	3
1.1. Ідентифікація об'єкта оцінки	3
1.2. Заява оцінювача	4
1.3. Зроблені допущення і обмеження	5
1.4. Нормативно-правові акти та інформаційні джерела	5
1.5. Основні терміни, використані у звіті	7
1.6. Бази оцінки, що використовуються при визначенні вартості КТЗ	7
1.7. Принципи оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ	8
1.8. Аналіз існуючого та найбільш ефективного використання	9
2. Технічний огляд та ідентифікація КТЗ	9
3. Визначення ринкової вартості КТЗ	11
Висновок	19
Додатки	20

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМІСТІ

1.1. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ОЦІНКИ

Об'єкт оцінки	Колісний транспортний засіб - легковий автомобіль марки VOLKSWAGEN моделі Passat, реєстр.№ BC8235EX, 2004р.в.
Місце знаходження об'єкта	Закарпатська область, м.Ужгород пл.Народна, 4.
Форма власності	Державна
Балансоутримувач	Західний офіс Держаудитслужби України
Правовстановлюючі документи:	Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: СХМ410751 від 28.12.2011р.
Підстава для проведення оцінки	Договір № 01/10 від 18 жовтня 2019 року між Західним офісом Держаудитслужби та Суб'єктом оціночної діяльності - ФОП Лендел Л.І.
Мета оцінки	Визначення ринкової вартості КТЗ з метою відчуження установою
Вид вартості	Ринкова
Замовник оцінки	Західний офіс Держаудитслужби України
Виконавець	Суб'єкт оціночної діяльності ФОП Лендел Лідія Іванівна, Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності № 592/17 від 13 червня 2017р. Оцінювач: Лендел Лідія Іванівна, освіта вища технічна; фахівець оцінювач за напрямом оцінки майна «Оцінка об'єктів в матеріальній формі»: 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок; 1.2. Оцінка машин і обладнання; 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів; 1.7. Оцінка рухомих речей. Стаж роботи – 16 років практичної діяльності з оцінки майна, член Українського товариства оцінювачів. Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача, видане ФДМУ та ТОВ "Навчально-консалтинговий центр "Експерт-Л" № 1022 від 24.04.2004р.; Посвідчення про підвищення кваліфікації МФ № 6160 - ПК від 23.05.2018р.
Дата оцінки	25 жовтня 2019 року
Курс долара США	1дол.США(\$) = 25,114 грн
Дата закінчення складання звіту	08 листопада 2019 року

1.2. ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА.

Оцінювач, що виконував дану роботу, на підставі своїх знань і впевненості, вихідних даних про об'єкт оцінки, стверджує що:

1. Всі вихідні дані, наведені у Звіті, є достовірними.
2. Аналіз, думки і висновки відповідають зробленим припущенням і обмежувачим умовам, і є його особистим, незалежним і професійним аналізом, думкою і висновком і дійсні строго в межах обмежувальних умов і припущень, що є частиною даного звіту.
3. Оцінювач не має ні сьогодні, ні в майбутньому будь-якого інтересу в об'єкті оцінки, що є предметом цього звіту, а також відсутні будь-які додаткові зобов'язання (крім зобов'язань за Договором на проведення оцінки майна) перед будь-якою зі сторін, пов'язаних з оцінюваним об'єктом.
4. Винагорода Оцінювача не залежить від вартості об'єкта оцінки, а також тих подій, що можуть наступити в результаті використання Замовником або третіми сторонами припущень і висновків, що викладені в звіті.
5. Оцінка проведена і звіт складений у відповідності з Національним стандартом № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», затвердженим постановою КМУ № 1440 від 10.09.2003р. та Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України, № 142/5/2092 від 24.11.2003 року, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009р. № 1335/5/1159).
6. Оцінювачем особисто проведено візуальне обстеження об'єкта оцінки та зроблено фотофіксацію.

ОЦІНЮВАЧ:



Лендел Л.І.

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача, вид.
ФДМУ та ТОВ "Навчально-консалтинговий
центр "Експерт-ЛІ" № 1022 від 24.04.2004р.
Свідоцтво про реєстрацію в Державному
реєстрі оцінювачів № 7505 від 22.05.2009р.
Посвідчення про підвищення кваліфікації
Оцінювача МФ № 6160 - ПК від 23.05.2018р.
Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності
№ 592/17 від 13.06.2017р.

1.3. ЗРОБЛЕНІ ПРИПУЩЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ.

Наступні припущення й обмежуючі умови є невід'ємною частиною даного звіту:

Цей Звіт достовірний лише в повному обсязі і лише із зазначеною у ньому метою.

Оцінювач не несе відповідальності за юридичний опис прав оцінюваної власності або за питання, пов'язані з розглядом прав власності. Право оцінюваної власності вважається достовірним. Оцінювана власність вважається вільною від будь-яких претензій або обмежень, крім оговорених у звіті.

Вся інформація фінансового, економічного і технічного характеру, надана Замовником, приймалася як достовірна.

Оцінювач припускає відсутність будь-яких прихованих дефектів конструкцій вузлів і агрегатів, які неможливо побачити в ході звичайного інспектування. Оцінювач не несе відповідальності за наявність таких прихованих фактів, ні за необхідність виявлення таких.

Оцінювач зобов'язується зберегти і забезпечити конфіденційність інформації, наданої Замовником, а також результатів Звіту.

Висновок про вартість об'єктів оцінки дійсний станом на дату оцінки. Оцінювач не приймає на себе ніякої відповідальності за зміну економічних, юридичних і інших факторів, що можуть виникнути після цієї дати і вплинути на ринкову ситуацію, а отже і на ринкову вартість об'єктів.

Оцінювач несе відповідальність за недостовірність чи необ'єктивність оцінки майна відповідно до умов договору та ст.32 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в країні» від 12 липня 2001р. № 2658-III.

Замовником надано копії наступних документів:

- Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: СХМ410751 від 28.12.2011р.;
- Постанова КМУ «Про утворення міжрегіональних територіальних органів Державної аудиторської служби» від 06 квітня 2016 р. № 266;
- Наказ «Про затвердження положень про офіси Держаудитслужби та їх підрозділи» від 02.06.2016р. №23;
- Наказ Держаудитслужби України «Про встановлення ліміту автомобілів» від 28.02.2017р.;
- Наказ західного офісу Держаудитслужби «Про склад постійно діючої комісії» від 12.07.2019р. № 116;
- Наказ Західного офісу Держаудитслужби «Про проведення інвентаризації» від 25.10.2019р. № 179;
- Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців та громадських формувань від 19.10.2016р.;
- Відомості про об'єкти основних засобів, які пропонуються до відчуження по Західному офісу Держаудитслужби станом на 25.10.2019 року;
- Акт інвентаризації основних фондів (засобів), які пропонуються до відчуження від 25.10.2019р.;
- Акт технічного стану транспортного засобу станом на 25.10.2019року;
- Довідка № 11-15/6641-2019 від 30.10.2019р. про фактичний пробіг КТЗ станом на 25.10.2019р.;
- Довідка № 11-15/6640-2019 від 30.10.2019р щодо обтяжень рухомого майна;
- Довідка про те, що Західний офіс Держаудитслужби не є платником податку на додану вартість №11-15/6642-2019 від 30.10.2019р.;
- Довідка про включення розпорядника (одержувача) бюджетних коштів до Єдиного реєстру розпорядників (одержувачів) бюджетних коштів від 09.08.2016р. № 96654;
- Лист № 07-11-6-14/2134 від 14.05.2015р. про те, що Державна фінансова інспекція в Закарпатській області не є платником податку на додану вартість.

Для визначення вартості КТЗ Оцінювачем використано також дані Акт обстеження оцінюваного КТЗ станом на 25.10.2019р., складених СТО «АТМ» ФОП Канайло М.М на

замовлення Західного офісу Держаудитслужби та відповідно до Акту обстеження вартість запчастин, які рекомендовані спеціалістами для використання під час здійснення ремонтних робіт (рахунок – фактура).

1.4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ДЖЕРЕЛА

1. Закон України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" від 12 липня 2001р. № 2658-III.
2. «Порядок відчуження об'єктів державної власності», затверджений постановою КМУ № 803 від 06.06.2007р.
3. Національний стандарт № 1 „Загальні засади оцінки майна і майнових прав”. Затверджено постановою КМУ № 1440 від 10.09.2003 р.
4. «Методика оцінки майна», затверджена постановою КМУ № 1891 від 10.12.2003 р.(із змінами).
5. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі Методика), затверджена наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України, № 142/5/2092 від 24.11.2003 року, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395 (із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009р. № 1335/5/1159).
6. Періодичний довідник „Бюлетень автотоварознавця” № 109, жовтень 2019р., Міністерство юстиції України, Донецький науково-дослідний інститут судових експертиз (НДІСЕ), Інформаційно-обчислювальний центр Союзу експертів України (ІОЦ СЕУ), Донецьк, 2019р.
7. Вихідні дані замовника та результати візуального огляду і обстеження об'єкта оцінки.

1.5 ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ВИКОРИСТАНІ У ЗВІТІ

Терміни, що застосовуються в цьому звіті, мають таке значення:

ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу;

Поняття дійсної вартості, що використовується в судовій практиці, по своїй суті та чисельному значенню рівнозначно поняттю ринкової вартості.

колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі. Термін "колісний транспортний засіб" поширюється також на машини, двигуни яких живляться постійним електричним струмом через контактну мережу (тролейбуси);

колісний транспортний засіб новий - КТЗ, який жодного разу не був зареєстрований з метою одержання дозволу на його експлуатацію в уповноважених державних органах (у тому числі у країні - експортері транспортного засобу);

колісний транспортний засіб, що був у користуванні - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експортері КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію ;

колісний транспортний засіб ідентичний - КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція приводу тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам

конкретного КТЗ. Розбіжності можуть стосуватися комплектності та укомплектованості КТЗ, пробігу та технічного стану;

колісний транспортний засіб аналогічний - КТЗ, істотні ознаки якого (тип, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ;

ідентифікаційний номер VIN (Vehicle Identification Number) - структуроване поєднання літерно-цифрових позначень, що надаються виробником КТЗ з метою його ідентифікації;

строк експлуатації - період часу від дати випуску транспортного засобу до дати проведення оцінки;

базова комплектність КТЗ - комплектність КТЗ серійного виготовлення без додаткового обладнання і конструкційних складових частин спеціального (додаткового) призначення;

укомплектованість - наявність усіх складників КТЗ, які передбачені виробником;

У звіті використовується значення інших понять Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі - Методика).

1.6. БАЗИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ.

Відповідно до п.11 Національного стандарту № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», затвердженого Постановою Кабінету міністрів України від 10 вересня 2003 року № 1440, вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка майна, його особливостей, а також нормативних вимог.

Відповідно до п.70 Методики оцінки майна, затвердженої Кабінетом Міністрів України від 10.12.2003 року № 1891, а також відповідно до п.1.4. Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України, № 142/5/2092 від 24.11.2003 року, під час оцінки КТЗ для цілей відчуження визначається *ринкова вартість*.

Базою оцінки в цьому звіті є ринкова вартість колісних транспортних засобів.

Оцінка колісних транспортних засобів згідно з Методикою виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

Витратний підхід, як відокремлений спосіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується (5, п.3.8).

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом у разі оцінки пошкоджених, розукомплектованих КТЗ.

Дохідний підхід, у разі розрахунку ринкової вартості КТЗ за зазначеною методикою, не використовується (5, п.3.13).

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін купівлі-продажу КТЗ. Кількість угод з продажу КТЗ досить велика, інформація за пропозиціями продажу та купівлі колісних транспортних засобів є відкритою та доступною. У сукупності зазначені обставини дозволяють отримати достовірні значення вартості КТЗ методами математичної статистики, які наведені в Методиці (5) і в періодичному довіднику (6). Подальше коригування вартості транспортного засобу, що досліджується, враховує можливі відмінності конструкції оцінюваного КТЗ порівняно з довідниковими даними.

Враховуючи що КТЗ має пошкодження та потребує ремонту, у звіті буде застосовано комбінований витратно-порівняльний підхід. В рамках порівняльного підходу застосовано метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ. Наявним інформаційним джерелом статистичних цінових даних КТЗ, які були відчужені в Україні згідно з умовами, що відповідають змісту і поняттю «ринкова вартість», є періодичний довідник «Бюлетень автотоварознавця», до якого (згідно Методики КТЗ) висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності та об'ємності інформації. В рамках витратного підходу застосовано метод калькуляції витрат на відновлення пошкоджених чи розукомплектованих КТЗ і їх складників.

1.7. ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ КТЗ

Принцип корисності ґрунтується на тому, що майно має вартість тільки за умови корисності його для потенційного власника або користувача. Під корисністю слід розуміти здатність майна задовольняти потреби власника або користувача протягом певного часу.

З метою визначення корисності під час оцінки:

розглядається корисність окремого майна у складі об'єкта оцінки як складова частина корисності об'єкта оцінки в цілому та корисність майна як окремого об'єкта оцінки – задовільняв потреби власника (балансоутримувача) протягом певного часу;

враховується сучасний стан використання об'єкта оцінки, що може не відповідати його можливому найбільш ефективному використанню, а також випадки, коли окремі об'єкти оцінки стають тимчасово зайвими, використовуються з іншою метою або не використовуються – на даному етапі об'єкт оцінки потребує проведення відновлювального ремонту, що є економічно та фінансово недоцільним для установи, пропонується відчуження КТЗ шляхом продажу на аукціоні;

прогнозується можливий вплив соціально-економічних та інших факторів на зміни в корисності об'єкта оцінки - суттєвий вплив не прогнозується, оскільки корисність в меншій мірі залежить від змін в господарсько-економічній сфері;

оцінюються витрати на поліпшення об'єкта оцінки з урахуванням впливу цих витрат на збільшення його ринкової вартості – витрати на поліпшення на цьому етапі не потрібні, достатньо проведення відновлювального ремонту з метою подальшої експлуатації як КТЗ.

Принцип заміщення стосовно КТЗ передбачає врахування поведінки покупців на ринку, яка полягає в тому, що для придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип найбільш ефективного використання полягає в урахуванні залежності ринкової вартості об'єкта оцінки від його найбільш ефективного використання. Під найбільш ефективним використанням розуміється використання майна, в результаті якого вартість об'єкта оцінки є максимальною. При цьому розглядаються тільки ті варіанти використання майна, які є технічно можливими, дозволеними та економічно доцільними. Стосовно КТЗ недоцільно розглядати інші варіанти використання, крім існуючого використання- в якості транспортних засобів.

Принцип попиту та пропозиції стосовно КТЗ відображає співвідношення між пропозицією та попитом на ідентичний (подібний) транспортний засіб. Згідно з цим принципом під час оцінювання враховуються ринкові коливання цін на ідентичні (подібні) КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції.

1.8. АНАЛІЗ ІСНУЮЧОГО ТА НАЙБІЛЬШ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ОБ'ЄКТІВ ОЦІНКИ

Згідно п.10 Національного стандарту № 1 принцип найбільш ефективного використання полягає в урахуванні залежності ринкової вартості об'єкта оцінки від його найбільш ефективного використання. Під найбільш ефективним використанням розуміється використання майна, в результаті якого вартість об'єкта оцінки є максимальною. При цьому розглядаються тільки ті варіанти використання майна, які є технічно можливими, дозволеними та економічно доцільними.

Об'єктом оцінки є рухоме майно – колісний транспортний засіб, який знаходиться в експлуатації на правах державної власності. На дату оцінки КТЗ технічно несправний, для подальшої експлуатації потребує проведення ремонту із заміною складових. Для здійснення заходів щодо відновлення належного технічного стану КТЗ необхідно залучення значних сум бюджетних коштів. З причини фінансової недоцільності проведення відновлювального ремонту балансоутримувачем планується відчуження КТЗ шляхом продажу на аукціоні.

Враховуючи вищенаведене, специфіку функціонального призначення об'єкта оцінки, Оцінювач вважає, що найбільш ефективним використанням оцінюваного рухомого майна – колісного транспортного засобу є використання його за існуючим функціональним призначенням – *в якості КТЗ після здійснення ремонту.*

В даному випадку недоцільно розглядати інші варіанти використання оцінюваних об'єктів.

2. ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Правовий статус оцінюваного майна:

- орган управління – Державна аудиторська служба України;
- балансоутримувач – Західний офіс Держаудитслужби, код за ЄДРПОУ 40479801;
- відомості про обтяження і обмеження – відсутні обтяження і обмеження на об'єкт оцінки (Довідка, див.Додатки).

Технічний огляд транспортного засобу є початковим етапом проведення оцінки, що дозволяє за допомогою органолептичних методів визначити ідентифікаційні дані КТЗ, його комплектність, укомплектованість, технічний стан і інші показники, необхідні для розрахунку.

Огляд КТЗ проводився 25 жовтня 2019 року у світлий час доби при природному освітленні за адресою зберігання автомобіля: м.Ужгород, вул.Соборна, 14 в присутності представника балансоутримувача- Федака М.М. - заступника начальника управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області.

Ідентифікація КТЗ - це визначення відповідності характеристик, ознак оцінюваного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса, і т. ін.) даним виробника. При огляді встановлена візуальна відповідність ідентифікаційних номерів (VIN) і номеру двигуна даним, зазначеним у реєстраційних документах. При ідентифікації КТЗ установлювалися їх марки, моделі, модифікації, об'єми двигунів, дати виготовлення КТЗ, їх комплектність та укомплектованість.

Внаслідок здійснених Оцінювачем спостережень та візуального огляду об'єкта оцінки, встановлення дефектів, які залежать від умов догляду, зберігання та експлуатації (явища корозії кузова, пошкодження пофарбування, технічний стан вузлів та інш.), аналізу інформаційних документів, наданих Замовником, виявлено наступне:

Об'єкт оцінки – колісний транспортний засіб – легковий автомобіль, який на дату оцінки знаходиться на зберіганні в Управлінні Західного офісу Дераудитслужби в Закарпатській області, КТЗ експлуатувався в якості службового транспорту, на момент огляду технічно несправний, для подальшого використання потребує проведення капітального ремонту із заміною складових.

Документальні підтвердження щодо ремонтно - відновлювальних робіт та заміни складників КТЗ під час експлуатації відсутні.

У результаті огляду транспортного засобу, аналізу даних, що зазначені в ідентифікаційному номері і реєстраційних документах, встановлено наступні технічні характеристики (в таблиці):

Табл.№ 1

Тип КТЗ	Легковий седан -В
Марка, модель, модифікація КТЗ	VOLKSWAGEN Passat
Ідентифікаційний номер (VIN)	WVWZZZ3BZ5P036544
Номер кузова (шасі)	WVWZZZ3BZ5P036544
Реєстраційний номер (транзитний номер)	BC8235EX
Робочий об'єм двигуна, см ³	2771 (згідно свідоцтва про реєстрацію ТЗ, див.Додатки)
Тип пального	Бензин
Рік випуску (відповідно до свідоцтва про реєстр.)	2004
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.07.2004р. (згідно п.6.3.3 та Додатку 3 Методики)
Строк експлуатації (Т), років	15,24
Колір КТЗ	зелений
Показники одометра, км	415675
Свідоцтво про реєстрацію	CXM410751 від 28.12.2011р.
Повна маса, кг	2010
Власник	Державна власність, балансоутримувач – Західний офіс Держаудитслужби
Адреса місцезнаходження	м.Ужгород, пл.Народна, 4
Дата огляду	25 жовтня 2019 року

При огляді КТЗ встановлено, що одометр має шестизначний лічильник. Показники одометра не викликають сумніву з погляду його вірогідності і визначають величину фактичного пробігу - Пф. Показання одометра співпадають з даними довідки балансоутримувача щодо обліку пробігу КТЗ на дату оцінки – 415675км (див.Додатки).

Середньорічний пробіг ідентичного КТЗ за даними Бюлетеня № 109, жовтень 2019 року, становить 22,6тис.км, середньорічний пробіг оцінюваного КТЗ становить:415675/15,24 27,3(тис.км),. автомобіль має передопробіг 27,3-22,6 =+4,7 (тис.км), Гк =-4,7%.(згідно т.№5 Бюл.№ 109).

На підставі Акта огляду транспортного засобу, складеного оцінювачем, та з урахуванням Акта технічного стану ТЗ, наданого замовником, встановлені наступні фактори, враховані при розрахунку вартості і зведені в нижчеподану таблицю:

Табл.№ 2

Параметр	Показник
Технічний стан	КТЗ має корозійні пошкодження кузова: панель підлоги кузова, панель передка (полки щитків радіатора), коробчасті елементи жорсткості (лонжеронів, рами під

	моторної), брызговики передніх крил, незначна корозія порогів, карнизів, передньої лівої двері, капоту, передніх та задніх крил, арок коліс; кузов має пошкодження лакофарбового покриття: подряпини по лівій стороні кузова, лівій задньої двері, бамперах, місцями вздуття фарби, відставання шару покриття (на крилах, задній правій двері), наявні незначні вм'ятини на правій задній двері та задньому правому крилі); на двигуні та коробці передач наявні сліди підтікання оливи; підтікають передні та задні амортизатори, зношені тормозні колодки, відчутна вібрація ручки переключення передач, не включається задня передача, порушена функція роботи рульового механізму, паливної системи, пошкоджені замки задньої правої двері та кришки багажника (багажник не відкрився під час огляду), електросклопідіймач двері передньої лівої, забруднення, потертості оббивки салону та сидінь. КТЗ технічно не справний, для подальшої експлуатації потребують ремонту: двигун та ходова частина, рульовий механізм, коробка передач, паливна система, електрообладнання; потребують заміни: амортизатори передні, задні, гальмівні колодки, деталі рульового механізму, глушник, замки задньої правої двері, багажника, електросклопідіймач передньої лівої двері.
Комплектність	базова
Укомплектованість	в комплекті
Додатково встановлене обладнання	відсутнє

Припущення: КТЗ потребує відновлювального ремонту із заміною складових: ремонт двигуна, ходової частини, рульового механізму, коробки передач, паливної системи; заміни амортизаторів передніх, задніх, гальмівних колодок, буде враховано через калькуляцію вартості ремонту транспортного засобу, інші чинники, що залежать від умов догляду, зберігання та впливають на процент зміни вартості ТЗ, враховані через Д₄ (4, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2).

Обмеження щодо достовірності звіту.

Висновки цього звіту є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ, що містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, а також дані, що зазначені у свідоцтві про реєстрацію КТЗ, є достовірними. Зауважимо, що підтвердження автентичності номерів та технічних документів - це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ;
- показники одометра (лічильника пробігу) КТЗ відповідають дійсному пробігу, власне одометр, не піддавався впливу з метою фальсифікації його показників та відображає фактичний пробіг, одометр технічно справний, при розрахунку взято фактичний пробіг;
- дані про умови експлуатації КТЗ, що представлені для оцінки та інші дані, що використовуються в розрахунках звіту, достовірні.

Перевірка відповідності зазначених умов виходить за межі компетенції спеціаліста з оцінки КТЗ. Оцінка дій осіб, що представляють недостовірні вихідні дані, використання яких призводить до необ'єктивних висновків про вартість КТЗ - це виняткове право суду чи слідчих органів.

3.Визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів.

Ринкова вартість визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та технічного стану КТЗ.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості залежно від попиту та пропонування, ринкова вартість КТЗ є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в частині необхідності використання цінових даних, викладених у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетень автотоварознавця") та проведення розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості С колісного транспортного засобу:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (Д_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}}$$

де:

$\Gamma_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу, %, (5, таб.5). Значення $\Gamma_{\text{к}}$ приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі (5, п.7.9);

$Д_{\text{з}}$ – процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо, %, (5, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2);

$С_{\text{дод}}$ – додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; (5, п.7.25);

$С_{\text{ср}}$ – середня ринкова ціна КТЗ, визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ за формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} \cdot K + M, \text{ де:}$$

$С_{\text{д}}$ – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідкової літератури (6), зокрема наведеної у переліку рекомендованих нормативно-правових актів, методичної, довідкової літератури та комп'ютерних баз даних з програмним забезпеченням (додаток 8 Методики);

K – коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку регіону визначається згідно з таблицею 3.2 (додаток 3 Методики);

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення $С_{\text{д}}$, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується (5, п.7.5).

Значення показника $Д_{\text{з}}$ приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць (5, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2).

Додаткове підвищення (зниження) вартості ТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових – $С_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{В1}} \pm C_{\text{В2}} - C_{\text{ВРЗ}} - \text{ВТВ},$$

де:

C_{B1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн (5, пункт 7.26)

C_{B2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні C_d (5, п 7.29);

C_{BP3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. (5, п.8.2)

Вартість відновлювального ремонту C_{BP3} - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, грн., в даному випадку не розраховується.

Вартість відновлювального ремонту C_{BP3} - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження:

$$C_{BP3} = C_p + C_m + C_c \times (1 - E_z),$$

де: C_p - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, грн;

C_m - вартість необхідних для ремонту матеріалів, грн;

C_c - вартість нових складників, що підлягають заміні під час ремонту, грн..

E_z - коефіцієнт фізичного зносу.

Коефіцієнт фізичного зносу розраховується за формулою: $E_z = 1 - C/C_n$

Ринкова вартість окремої складової враховує її комплектність і фактичний технічний стан, умови в яких вона експлуатувалася (зберігалася), особливості кон'юктури ринку регіону.

Ринкова вартість складової КТЗ з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу визначається за формулою:

$$C_{C3} = C_c \cdot (1 - E_z),$$

де: C_{C3} – вартість складової КТЗ з врахуванням коефіцієнта фізичного зносу, грн.;

C_c - ціна нової складової, грн.;

E_z - коефіцієнт фізичного зносу.

Розрахунок ринкової вартості КТЗ:

На основі зовнішнього візуального огляду КТЗ, Акту технічного стану та інших документів проведено співставлення фактичних даних про умови догляду, зберігання, експлуатації тощо транспортних засобів з табличними даними (5, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2).

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ

Назва	Нормативний процент коректування вартості ТЗ	Прийнятий процент коректування вартості ТЗ	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:	-	-	
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	0	Порушення функціональних можливостей: електромережі, коробки передач, замку кришки багажника, задньої правої двері, не закривається кришка капоту. Чинники зниження вартості будуть враховано в калькуляції ремонту.(на підставі акту обстеження СТО.

			акту технічного стану та інших документів)
Всього:	10	0	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості ТЗ	Прийнятий процент коректування вартості ТЗ	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
Панель підлоги кузова, кабіни	4,0	2,0	Акт технічного стану
Пороги кузова	1,0	0	
Коробчасті елементи збільшення жорсткості (лонжерони, поперечини, підсилювачі, рама підмоторна)	6,0	2,5	Акт технічного стану, візуальне обстеження
Передок кузова: бризговики передніх крил	2,0	1,0	Акт технічного стану, візуальне обстеження
щиток передка	3,0	0	
панель передка (полки щитків радіатора)	1,0	0	
Боковина кузова, кабіни: стояки боковин	4,0	0	
арки боковин	2,0	0	
Двері	0,5	0	
Задок кузова, кабіни: панелі задка	0,5	0	
полиці задка з перегородкою (стінка моторного відсіку)	0,5	0	
Дах кузова, панель даху	1,0	0	
панель бокова	0,3	0	
Оперення: крила знімні передні(ліве,праве)	0,5	0,25x2=0,5	Акт технічного стану
Крила знімні задні (ліве,праве)	0,5	0,25x2=0,5	Акт технічного стану, огляд
капот	0,5	0,25	Акт техстану, візуальне обстеження, акт огляду
днище багажника	0,5	0	
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА, КАБІНИ, РАМИ (деформація)			
Деформація без пошкодження лакофарбового покриття (дверь ліва задня)	5,0	2,0	Акт технічного стану Візуальне обстеження
ОББИВКА КУЗОВА, КАБІНИ (забруднення, пошкодження, отертості)			
Оббивка салону (даху, боковин, дверей)	1,0	0	
Оббивка сидінь (потертості оббивки, подряпини)	2,0	0	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
Пофарбування кузова	3,0	1,5	Акт технічного стану, візуальне обстеження, фото
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
Хромовані покриття	3,0	0	

СКЛО (потертості, пошкодження)			
Скло (пошкодження лобового скла)	0,5	0	
Разом по табл.4.2:		-10,25	Примітка 1 до табл. 4.2 Додатку 4 Методики
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :		-0+(-10,25)=-10,25	Розрахунок (значення табл.4.1+ значення табл.4.2)

Відповідно до Приміток до таблиці 4.2 Методики визначено що:

1. Для КТЗ, термін експлуатації яких перевищує 8 років, значення Дз, які наведені в таблиці 4.2, зменшуються удвічі.
2. Для вантажних КТЗ, причепів, напівпричепів та автобусів значення Дз додатково зменшуються удвічі.
3. Найбільше значення процента додаткового зменшення вартості КТЗ за факторами, що наведені в таблиці 4.2, не повинно перевищувати 30%.
4. Допустимі значення зниження вартості Дз у частині корозійних пошкоджень елементів кузова: передка, порогів, боковин, оперення - наведені для однієї складової. У разі корозійного пошкодження декількох складових зазначених груп значення Дз слід помножити на їх кількість. Для вантажних КТЗ, причепів, напівпричепів та автобусів враховуються лише наскрізні корозійні руйнування.
5. Допустимі значення зниження вартості Дз у частині пошкодження оббивки кузова, дефектів лакофарбового покриття, пошкодження хромованих деталей, скла, деформацій елементів кузова не залежать від кількості пошкоджених елементів.

***Примітка:**

Для подальшої експлуатації оцінюваний КТЗ потребує проведення відновлювального ремонту із заміною складових, тому при визначенні вартості КТЗ Оцінювачем використано також дані Акта обстеження оцінюваною КТЗ станом на 25.10.2019р., складених спеціалістами СТО «АТМ» з врахуванням витрат на ремонтні роботи та вартості складових, які підлягають заміні. Вартість КТЗ буде додатково зменшена на вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ Розрахунки вартості наведено нижче у таблиці.

1) Розрахунок вартості КТЗ: VOLKSWAGEN Passat , реєстр.№ BC8235EX, 2004р.в

Показник	Умовне позначення	Значення	Підтверджуючий документ, розрахунки
Середня по Україні ринкова ціна продажу ідентичного КТЗ, який був у використанні, грн	С_д	205940грн., що при курсі НБУ 1:25,114 складає 8200 доларів США.	Периодичний довідник «Бюлетень авто товарознавця», випуск № 109, жовтень 2019 року, курс НБУ станом на 25.10.2019р.- 25,114 грн.
Коефіцієнт ринку регіону для даної моделі	К	1,03	Згідно таблиці 3.2. Додатку 3 Методики та рекомендаціями довідника «Бюлетень авто товарознавця» № 109 значення коефіцієнта ринку регіону знаходяться в інтервалі 0,97...1,03., К ринку регіону прийнято – 1,03.
Строк експлуатації (Т), років	Т	15,24	Копія свідоцтва про реєстрацію (див. Додатки)
Фактичний пробіг КТЗ, прийнятий для розрахунку, км	Пф	415675	Показники спідометра, документальне підтвердження (див. Додатки)
Фактичний середньорічний пробіг, тис.км	Пфср	$\text{Пфср} = \text{Пф} / \text{Т} = 415675 / 15,24 = 27,3$	Розрахунок
Нормативний середньорічний пробіг, тис.км	Пнср.	22,6	«Бюлетень авто товарознавця», випуск №109, жовтень 2019 року (витяг у Додатках)
Різниця між нормативним та фактичним середньорічними пробігами, тис.км	Пнср - Пфср	$27,3 - 22,6 = +4,7$ (перепробіг)	Розрахунок
Коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу, %,	Гк	-4,7	«Бюлетень авто товарознавця», № 109, табл.5 (витяг у Додатках)
Вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, грн.	М	Оскільки значення С _д , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не враховується	п. 7.5 Методики

Середня ринкова ціна КТЗ, грн..	C_{CP}	$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 212118,00$	Розрахунок: $205940,00 \times 1,03 + 0 = 212118,00$
Ринкова вартість КТЗ без врахування Сдод	C	$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K/100) \pm (D_3/100)) = 180406,00$	$C = 212118,00 \times (1 - (4,7/100) - (10,25/100)) = 180406,00$
Величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн..	C_{B1}	0	п.7.26. Методики
Величина коригування вартості залежно від його комплектності, грн..	C_{B2}	0	п.7.30. Методики
Вартість відновлювального ремонту з урахуванням фізичного зносу КТЗ, грн..	C_{B3}	*Вартість запчастин: $89785,00 \times (1 - 0,7) = 26935,50$ грн. Вартість ремонтних робіт – 44300,00 грн. Загальна вартість – 71235,50 $\approx$ 71236,00 грн.	Для розрахунків використано дані Акту обстеження КТЗ та рахунку-фактури від 25.10.2019 року (див.Додатки)
Втрата товарної вартості КТЗ, грн..	$ВТВ$	0	п. 8.6.2. Методики
Додаткове зменшення ринкової вартості КТЗ виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн	$C_{доп}$	$C_{доп} = C_{B1} \pm C_{B2} - C_{B3} - ВТВ = 71236,00$	$C_{доп} = 0 + 0 - 71236,00 = -71236,00$
Ринкова вартість С з врахуванням Сход, грн., з ПДВ.	C	$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K/100) \pm (D_3/100)) \pm C_{доп}$	$C = 212118,00 \times (1 - (4,7/100) - (10,25/100)) = 180406,00 - 71236,00 = 109170,00$

* Враховуючи, що аналог продажу знаходиться у доброму технічному стані, підготовленим до продажу, а оцінюваний в задовільному стані та для подальшої безпечної експлуатації потребує ремонту, враховуємо витрати на ремонтні роботи із заміною складових на підставі Акту обстеження ТЗ та рахунку - фактури на запчастини, наданих Замовником.

Розрахунок додаткового зменшення вартості КТЗ:

Вартість КТЗ додатково зменшена на вартість ремонтних робіт з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ.

Вартість складників КТЗ, які підлягають заміні, прийнята з урахуванням коефіцієнту зносу. Відповідно до п.7.36 та п.7.41 Методики для складників КТЗ зі строком експлуатації понад 12 років значення коефіцієнту фізичного зносу E_3 приймається рівним 0,7.

Вартість запасних частин, що підлягають заміні, відповідно до рахунку-фактури від 25.10.2019р. (див.Додатки) становить: 89785,00 грн. за вирахуванням зносу: $89785,00 \times (1 - 0,7) = 26935,50$ (грн.);

Вартість ремонтно-відновлювальних робіт згідно згідно Акта обстеження КТЗ та відповідно до рахунку-фактури 1015 від 25.10.2019р. становить 44300,00грн.;

Загальна вартість відновлювального ремонту становить:

$СВРЗ = С_r + С_M + С_C \times (1 - E_3) = 44300,00 + 26935,50 = 71235,50 \approx 71236,00$ (грн.).

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість оцінюваного КТЗ – **VOLKSWAGEN Passat, реєстр.№BC8235EX**, 2004 року випуску, на дату оцінки 25.10.2019р. склала:

**109170,00 (Сто дев'ять тисяч сто сімдесят) грн., 00 коп., з ПДВ, сума ПДВ – 18195,00грн.,
вартість без ПДВ - 90975,00 (Дев'яносто тисяч дев'ятсот сімдесят п'ять грн.,00коп.)**

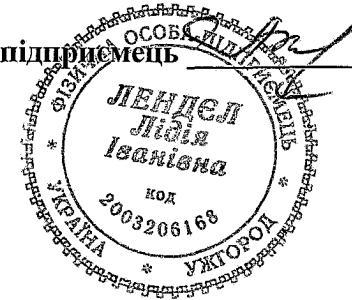
Оцінювач:  **Лендел Л.І.**

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача, вид.
ФДМУ та ТОВ "Навчально - консалтинговий
центр "Експерт-Л" № 1022 від 24.04.2004р.
Свідоцтво про реєстрацію в Державному
реєстрі оцінювачів № 7505 від 22.05.2009р.

Суб'єкт оціночної діяльності

Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності
№ 592/17 від 13.06.2017р.

Фізична особа – підприємець  **Лендел Л. І.**



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

« ____ » _____ 2019р.

ВИСНОВОК

ПРО ВАРТІСТЬ МАЙНА

Замовник оцінки: Західний офіс Держаудитслужби України, м.Львів, вул.Костюшка,8

Виконавець звіту про оцінку: Суб'єкт оціночної діяльності – Фізична особа підприємець Лендел Лідія Іванівна, Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності № 592/17 від 13.06.2017 року, виданий ФДМ України.

Підстава проведення оцінки: Договір № 01/10 від 18 жовтня 2019 року.

Назва об'єкта оцінки: Колісний транспортний засіб марки:

VOLKSWAGEN Passat, реєстр.№BC8235EX, 2004 року випуску., легковий седан – В, VIN-код WVWZZZ3BZ5P036544, об'єм двигуна -2771м³;

Місцезнаходження КТЗ: Закарпатська обл., м.Ужгород, пл.Народна, 4, Управління Західного офісу Держаудитслужби.

Коротка характеристика об'єкта оцінки: КТЗ – легковий автомобіль знаходиться в експлуатації на правах державної власності, експлуатувався в якості службового автомобіля, на дату оцінки технічно несправний, для подальшої експлуатації потребує капітального ремонту із заміною складових.

Мета оцінки: Визначення вартості КТЗ з метою відчуження установою.

Вид вартості: Ринкова.

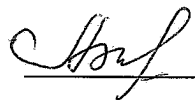
Методичні підходи, що використовувалися: комбінований витратно-порівняльний.

Дата оцінки: 25 жовтня 2019 року.

Ринкова вартість складала: 109170,00 (Сто дев'ять тисяч сто сімдесят) грн., 00 коп., з ПДВ, сума ПДВ – 18195,00грн.,
вартість без ПДВ - 90975,00 (Дев'яносто тисяч дев'ятсот сімдесят п'ять грн.,00коп.)

Оцінювач:

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача, вид.
ФДМУ та ТОВ “ Навчально - консалтинговий
центр “Експерт-Л” № 1022 від 24.04.2004р.
Посвідчення про підвищення кваліфікації
оцінювача МФ № 6160- ПК від 23.05.2018р.

 Лендел Л.І.

Суб'єкт оціночної діяльності

Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності
№ 592/17 від 13.06.2017р

Фізична особа- підприємець



Лендел Л. І.

ДОДАТКИ

Копії документів:

1. Фотофіксація об'єкта оцінки.
2. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: СХМ410751 від 28.12.2011р.;
3. Постанова КМУ «Про утворення міжрегіональних територіальних органів Державної аудиторської служби» від 06 квітня 2016 р. № 266;
4. Наказ «Про затвердження положень про офіси Держаудитслужби та їх підрозділи» від 02.06.2016р. №23;
5. Наказ Держаудитслужби України «Про встановлення ліміту автомобілів» від 28.02.2017р.;
6. Наказ західного офісу Держаудитслужби «Про склад постійно діючої комісії» від 12.07.2019р. № 116;
7. Наказ Західного офісу Держаудитслужби «Про проведення інвентаризації» від 25.10.2019р. № 179;
8. Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців та громадських формувань від 19.10.2016р.;
9. Відомості про об'єкти основних засобів, які пропонуються до відчуження по Західному офісу Держаудитслужби станом на 25.10.2019 року;
10. Акт інвентаризації основних фондів (засобів), які пропонуються до відчуження від 25.10.2019р.;
11. Акт технічного стану транспортного засобу станом на 25.10.2019 року;
12. Довідка № 11-15/6641-2019 від 30.10.2019р. про фактичний пробіг КТЗ станом на 25.10.2019р.;
13. Довідка № 11-15/6640-2019 від 30.10.2019р. щодо обтяжень рухомого майна;
14. Довідка про те, що Західний офіс Держаудитслужби не є платником податку на додану вартість №11-15/6642-2019 від 30.10.2019р.;
15. Довідка про включення розпорядника (одержувача) бюджетних коштів до Єдиного реєстру розпорядників (одержувачів) бюджетних коштів від 09.08.2016р.;
16. Дані із Бюлетеня авто товарознавця № 109, жовтень 2019р.
17. Акт обстеження КТЗ та рахунок-фактура на ремонтні роботи.
18. Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності.
19. Свідоцтво про реєстрацію в державному реєстрі оцінювачів.
20. Кваліфікаційне свідоцтво на право проведення робіт по експертній оцінці транспортних засобів.
21. Посвідчення про підвищення кваліфікації оцінювача МФ №6160-ПК від 23.05.2018р..

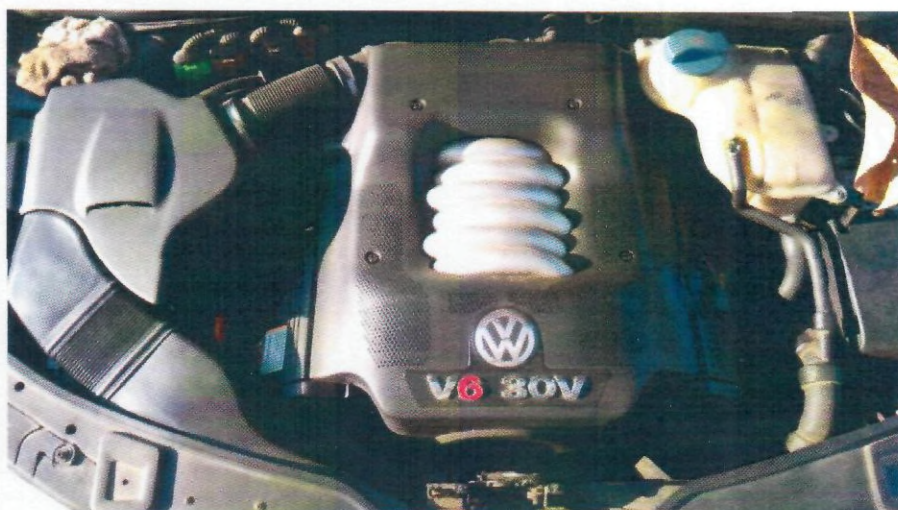
Колісний транспортний засіб – легковий автомобіль VOLKSWAGEN PASSAT,
реєстр.№ BC8235EX, 2004 року випуску



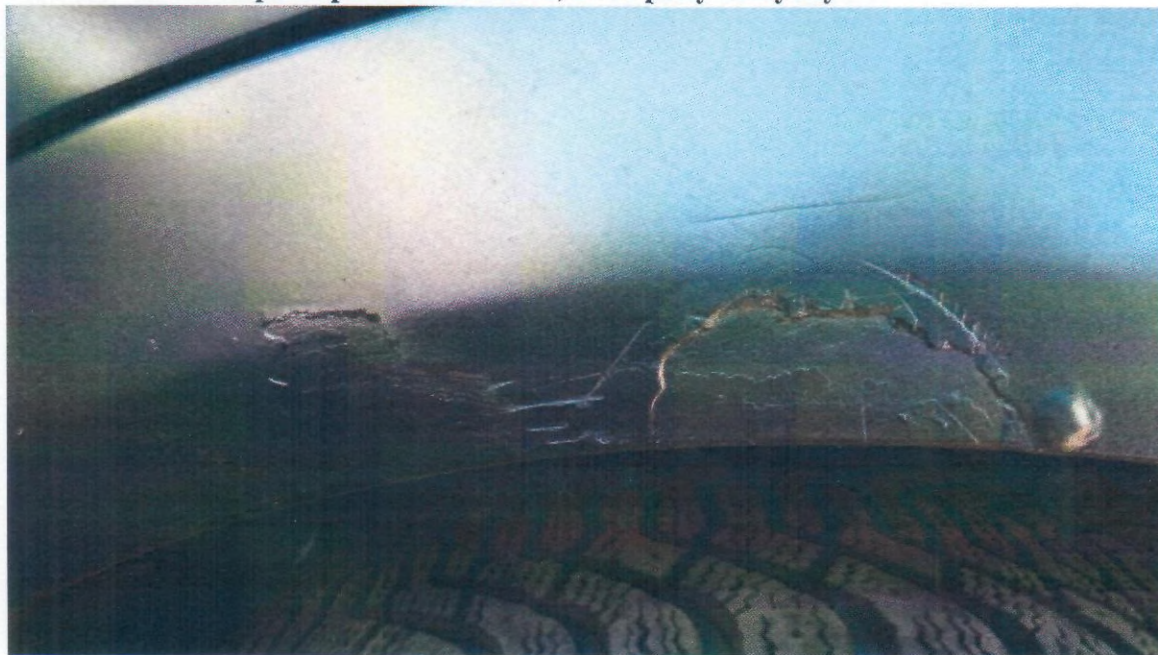
Колісний транспортний засіб – легковий автомобіль VOLKSWAGEN PASSAT,
реєстр.№ BC8235EX, 2004 року випуску



Колісний транспортний засіб – легковий автомобіль VOLKSWAGEN PASSAT,
реєстр.№ BC8235EX, 2004 року випуску



Колісний транспортний засіб – легковий автомобіль VOLKSWAGEN PASSAT,
ресстр.№ BC8235EX, 2004 року випуску





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 6 квітня 2016 р. № 266
Київ

Про утворення міжрегіональних територіальних органів Державної аудиторської служби

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Утворити як юридичні особи публічного права міжрегіональні територіальні органи Державної аудиторської служби за переліком згідно з додатком 1.
2. Реорганізувати територіальні органи Державної фінансової інспекції шляхом їх приєднання до відповідних міжрегіональних територіальних органів Державної аудиторської служби за переліком згідно з додатком 2.
3. Установити, що міжрегіональні територіальні органи Державної аудиторської служби є правонаступниками територіальних органів Державної фінансової інспекції, що реорганізуються згідно з пунктом 2 цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

А.ЯЦЕНЮК

Інд. 34

КОПІЯ ВІРНА

Наказник відділу
ДІЗ, документообігу та
координатора виконавської дисципліни
ОБІДІНІ 10. Пусак

Додаток 1
до постанови Кабінету Міністрів України
від 6 квітня 2016 р. № 266

ПЕРЕЛІК
міжрегіональних територіальних органів Держаудитслужби,
які утворюються

Північний офіс Держаудитслужби

Північно-східний офіс Держаудитслужби

Південний офіс Держаудитслужби

Західний офіс Держаудитслужби

Східний офіс Держаудитслужби

КОПІЯ ВІРНА

Керівник відділу АІЗ,
документобуду та контролю
виконавської дисципліни
Олександр І. Гусак

Додаток 2
до постанови Кабінету Міністрів України
від 6 квітня 2016 р. № 266

ПЕРЕЛІК

територіальних органів Держфінінспекції, які реорганізуються

Найменування міжрегіонального територіального органу Держаудитслужби, до якого приєднуються територіальні органи Держфінінспекції	Найменування територіального органу Держфінінспекції, який реорганізується
Північний офіс Держаудитслужби 	Державна фінансова інспекція у Вінницькій області Державна фінансова інспекція в Житомирській області Державна фінансова інспекція в Київській області Державна фінансова інспекція в Черкаській області Державна фінансова інспекція в Чернігівській області Державна фінансова інспекція в м. Києві
Північно-східний офіс Держаудитслужби 	Державна фінансова інспекція в Луганській області Державна фінансова інспекція в Полтавській області Державна фінансова інспекція в Харківській області Державна фінансова інспекція в Сумській області
Південний офіс Держаудитслужби	Державна фінансова інспекція в Миколаївській області Державна фінансова інспекція в Одеській області Державна фінансова інспекція в Херсонській області Державна фінансова інспекція в Автономній Республіці Крим Державна фінансова інспекція в м. Севастополі
Західний офіс Держаудитслужби	Державна фінансова інспекція у Львівській області Державна фінансова інспекція у Волинській області

КОПІЯ ВІРНА

*Наказник відділу АБЗ, документо-
обігу та контролю виконавства
директора ДС... 10.11.2019*

Державна фінансова інспекція в Закарпатській області

Державна фінансова інспекція в Івано-Франківській області

Державна фінансова інспекція в Рівненській області

Державна фінансова інспекція в Тернопільській області

Державна фінансова інспекція в Чернівецькій області

Державна фінансова інспекція в Хмельницькій області

Східний офіс Держаудитслужби

Державна фінансова інспекція в Дніпропетровській області

Державна фінансова інспекція в Донецькій області

Державна фінансова інспекція в Запорізькій області

Державна фінансова інспекція в Кіровоградській області

КОПІЯ ВІРНА

Нагальним вироком АЗ, документів та
копій виконавської діяльності
Одним І.О.Гусак/

КОПІЯ ВІРНА

Начальник відділу АБЗ,
документовий та контроль
виконавської діяльності
О.Є. [підпис] І.В. Гусак



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ

НАКАЗ

04.06.2016

№ 23

Київ

Про затвердження положень про
офіси Держаудитслужби та їх
підрозділи

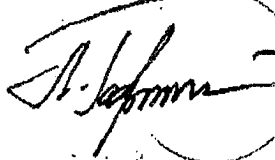
Відповідно до абзацу першого частини третьої статті 21 Закону України
«Про центральні органи виконавчої влади» та пункту 9 Положення про
Державну аудиторську службу України, затвердженого постановою Кабінету
Міністрів України від 03 лютого 2016 року № 43,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:
Положення про Західний офіс Держаудитслужби;
Положення про Південний офіс Держаудитслужби;
Положення про Північний офіс Держаудитслужби;
Положення про Північно-східний офіс Держаудитслужби;
Положення про Східний офіс Держаудитслужби;
Примірне положення про управління офісів Держаудитслужби в
областях.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова


Л.В.Гаврилова

Згідно з оригіналом, заступник начальника відділу
16.08.2016 Н.Г.М"якшило



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ

НАКАЗ

Л.С. Д. Д. Д.

№ 45

Київ

Про встановлення ліміту та
впорядкування використання
легкових автомобілів

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2011 року № 1399 "Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади", постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2003 року № 848 "Про впорядкування використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями", відповідно до пункту 9 Положення про Державну аудиторську службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 лютого 2016 року № 43,

НАКАЗУЮ:

1. Установити ліміт легкових автомобілів, що обслуговують Державну аудиторську службу України (центральный апарат) та її міжрегіональні територіальні органи, згідно з додатком.

2. Легкові автомобілі, що перебувають на балансах міжрегіональних територіальних органів Держаудитслужби і вивільняються, у зв'язку з установленням ліміту відповідно до цього наказу реалізовувати у визначеному законодавством порядку.

3. Начальникам офісів Держаудитслужби закріпити тимчасово за відповідними управліннями офісів Держаудитслужби в областях легкові автомобілі відповідно до встановлених цим наказом лімітів.

4. Заборонити посадовим особам органів державного фінансового контролю використовувати легкові автомобілі, які відповідно закріплені за ними або в розпорядження яких вони передані у період їх відсутності на роботі (внаслідок тимчасової непрацездатності, перебування у відпустці тощо).

5. Установити, що використання легкових автомобілів для поїздок начальників офісів Держаудитслужби та їх управлінь в областях, а також заступників за межі областей та міста Києва у службових потребах здійснюється лише з письмового дозволу керівництва Держаудитслужби, крім

КОПІЯ ВІРНА

Начальник відділу АІЗ, документообігу та контролю виконавчої служби

виїздів для забезпечення участі у колегіях Держаудитслужби та інших централізованих заходах.

6. Покласти на начальників офісів Держаудитслужби персональну відповідальність за дотримання відповідними органами державного фінансового контролю вимог законодавства щодо використання легкових автомобілів, у тому числі для забезпечення використання легкових автомобілів лише для поїздок, безпосередньо пов'язаних зі службовою діяльністю посадових осіб.

7. Начальнику Управління внутрішнього аудиту Демиденко Т.М. досліджувати під час перевірок роботи офісів Держаудитслужби та їх управлінь в областях питання дотримання ними вимог законодавства та лімітів, установлених цим наказом, при використанні легкових автомобілів та здійсненні видатків на їх утримання.

8. Визнати такими, що втратили чинність, накази Держфінінспекції від 02 квітня 2014 року № 98 "Про встановлення ліміту легкових автомобілів" та від 08 квітня 2013 року № 91 "Про впорядкування використання службового автотранспорту".

9. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова



Л. Гаврилова

КОПІЯ ВІРНА

*Начальник відділу МЗ, документообігу
та контролю виконавської дисципліни
Овчук І.О. Гусак*

Додаток
до наказу Держаудитслужби
28.02.2014 № 45

Ліміт легкових автомобілів, установлений постановою Кабінету Міністрів України
від 26 грудня 2011 року № 1399 "Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що
обслуговують органи виконавчої влади"

Назва органу державного фінансового контролю	Ліміт легкових автомобілів	Примітка
Держаудитслужба (центральный апарат)	1	
Північно-східний офіс Держаудитслужби	4	
Південний офіс Держаудитслужби	3	
Західний офіс Держаудитслужби	8	
Східний офіс Держаудитслужби	4	
Північний офіс Держаудитслужби	5	
Всього	25	

Начальник Управління адміністративно-
господарського забезпечення

[Signature]

В. Гашков

КОПІЯ ВІРНА

*Наказавши вудити ДІЗ, документообігу
та контролю виконавської дисципліни
Олександр І. Гусак*



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ

НАКАЗ

12.07.2019

Львів

№ 116

Про внесення змін до наказу Західного офісу Держаудитслужби від 06.03.2018 року № 70 «Про склад постійно діючої комісії»

Відповідно до п. 9 Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314 із змінами та доповненнями, Методичних рекомендацій з бухгалтерського обліку основних засобів, не матеріальних активів та запасів суб'єктів державного сектору, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 23.01.2015 №11 та Положенням про інвентаризацію активів та зобов'язань, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 02.09.2014 №897, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.10.2014 за № 1365/26142, для прийняття матеріальних цінностей, визначення непридатності та встановлення неможливості або неефективності їх відновлювального ремонту, оформлення необхідної документації на списання цих активів та інших товарно-матеріальних цінностей, що знаходяться на балансі Західного офісу Держаудитслужби, та для проведення інвентаризації при зміні матеріально відповідальних осіб.

НАКАЗУЮ :

1. Викласти в новій редакції додаток 2 «Склад постійно діючої комісії з питань оприбуткування, інвентаризації та списання матеріальних цінностей Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області» затверджений наказом Західного офісу Держаудитслужби від 06.03.2018 № 70 «Про склад постійно діючої комісії».

2. Контроль за виконанням даного наказу залишаю за собою.

Начальник

Роман КРОЛЯК

КОПІЯ ВІРНА

Магальник В'ячеслав АБЗ,
документують та контролюють
виконавської дисципліни
«Олеся І. Гусак»

ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ	
Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області	
Дата « 15 » 07 2019 р.	
Вхідний №	18-171-2019

Додаток 2
до наказу Західного офісу
Держаудитслужби
« 12 » 07 2019 № 116

СКЛАД

постійно діючої комісії з питань оприбуткування, інвентаризації та списання
матеріальних цінностей Управління Західного офісу Держаудитслужби в
Закарпатській області

Голова комісії: ФЕДАК Михайло Миколайович - заступник начальника
управління-начальник відділу взаємодії з правоохоронними органами;

Члени комісії:

ГУСАК Олена Василівна - начальник відділу адміністративно-господарської
забезпечення, документообігу та контролю виконавської дисципліни;

СЕРБИН Марія Михайлівна - головний спеціаліст-бухгалтер фінансового
сектору Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області
фінансового відділу Західного офісу Держаудитслужби;

СТАНКОВИЧ Вікторія Іллівна - головний спеціаліст-юрисконсульт
юридичного відділу;

ЦИКАНИЧ Юрій Михайлович - провідний інспектор сектору ІТ забезпечення.

КОПІЯ ВІРНА

Начальник відділу АБ, документообігу
та контролю виконавської дисципліни
с.О.Гусак /



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ

НАКАЗ

25.10.2019

Львів

№ 149

Про проведення інвентаризації

У зв'язку з приведенням кількості легкових автомобілів у відповідність до ліміту, встановленого наказом Державної аудиторської служби України від 28 лютого 2017 року №45 «Про встановлення ліміту та впорядкування використання легкових автомобілів», наказу Державної аудиторської служби України від 11 червня 2019 року №165 «Про безоплатну передачу автомобіля», керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 06 червня 2007 року №803 «Про затвердження Порядку відчуження об'єктів державної власності», Положенням про інвентаризацію активів та зобов'язань, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 02 вересня 2014 року №879, затвердженого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2014 року за №1365/26142,

НАКАЗУЮ:

1. Постійно діючій комісії з питань оприбуткування, інвентаризації та списання матеріальних цінностей Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області провести інвентаризацію службового легкового автомобіля марки VOLKSWAGEN PASSAT 2.8, ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В, 2004 року випуску, державний номерний знак ВС8235ЕХ, станом на 25.10.2019.

2. Інвентаризацію транспортного засобу здійснити в присутності матеріально-відповідальної особи ОСТАПЧУКА Віталія Васильовича.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на начальника Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області Світлану АНЩЕНКО.

В.о.начальника

Володимир ВОЇНСЬКИЙ

КОПІЯ ВІРНА

Начальник відділу
МЗ, документів та
контролю виконавчої

КОПІЯ ВІРНА

Нагальник відділу АТЗ,
документоведів та координаторів
виконавської дисципліни
Велич Р. Гусак

ВИПИСКА
з Єдиного державного реєстру юридичних осіб,
фізичних осіб-підприємців та громадських формувань

ЗАХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ

Ідентифікаційний код юридичної особи:
40479801

Місцезнаходження юридичної особи:
79000, ЛЬВІВСЬКА ОБЛ., МІСТО ЛЬВІВ, ВУЛИЦЯ КОСТЮШКА, БУДИНОК 8

Дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних
осіб-підприємців та громадських формувань:
13.05.2016, 1 415 102 0000 038841

Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені
юридичної особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність
обмежень щодо представництва від імені юридичної особи або фізичної
особи-підприємця:
КРОЛЯК РОМАН ЙОСИПОВИЧ (згідно положення) - керівник



Заступник нач.
фінансового відділу
- головний бух.
Григорук Т.С.

Згідно з
оригіналом

КОПІЯ ВІРНА

Нагальник Вулиці №3,
документовий та комерційно
виконавчий

Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені юридичної особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність обмежень щодо представництва від імені юридичної особи або фізичної особи-підприємця: відомості відсутні

Дата та номер запису про взяття на облік, назва та ідентифікаційні коди органів статистики, Міндоходів, Пенсійного фонду України, в яких юридична особа перебуває на обліку:

13.05.2016, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ РЕГІОНАЛЬНОЇ СТАТИСТИКИ,
21680000

13.05.2016, 16559, ГАЛИЦЬКА ОБ'ЄДНАНА ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА
ІНСПЕКЦІЯ ГОЛОВНОГО УПРАВЛІННЯ ДФС У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ,
39508163 (дані про взяття на облік як платника податків)

13.05.2016, 10000000624680, ГАЛИЦЬКА ОБ'ЄДНАНА ДЕРЖАВНА
ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ ГОЛОВНОГО УПРАВЛІННЯ ДФС У ЛЬВІВСЬКІЙ
ОБЛАСТІ, 39508163 (дані про взяття на облік як платника єдиного
внеску)

Не підлягає постановці на облік в ПЕНСІЙНОМУ ФОНДІ УКРАЇНИ у зв'язку з прийняттям Закону України від 04.07.2013 № 406-VII "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з проведенням адміністративної реформи"

Дані про основний вид економічної діяльності:

84.11 Державне управління загального характеру

Дані про реєстраційний номер платника єдиного внеску:

10000000624680

Клас професійного ризику виробництва платника єдиного внеску за основним видом його економічної діяльності:

відомості відсутні

Дата та час видачі виписки:

19.10.2016 11:47:23

Внесено до реєстру:

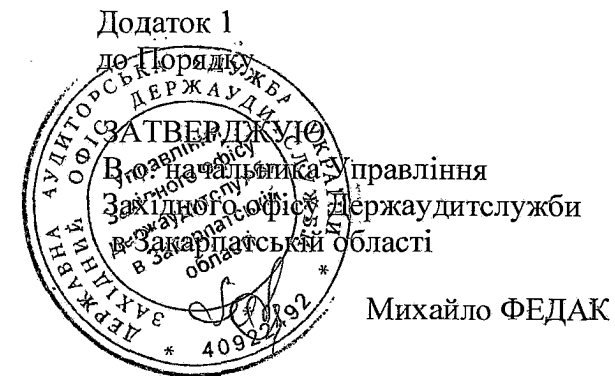
КАРПА В.Р.

Сформовано документ

КАРПА В.Р.



Згод. нар. фін.
визнач. - м. Дніпро
Дніпро



ВІДОМОСТІ
про об'єкти основних засобів, що пропонуються до відчуження
станом на 25 жовтня 2019 р.

Порядко вий номер	Найменування об'єкта	Рік випуску / дата введення в експлуата- цію	Номер об'єкта			Інформація про проведення модернізації, модифікації, добудови, дообладнання, реконструкції	Вартість здійснених капітальни х інвестицій, гривень	Первісна (перео- цінена) вартість, гривень	Сума нара- ховано- го зносу, гривень	Балансова (залишкова) вартість, гривень
			інвен- тарний	завод- ський	паспорт- ний					
1	VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 T	2004	101500015	WVW ZZZ3B Z5PO 36544	BC8235EX	не здійснювалась	0,00	140226, 00	140226,00	0,00
Усього:								140226,00	140226,00	0,00

Дорогоцінні метали за даними бухгалтерського обліку, не значаться..

Завідувач фінансового
сектору


(підпис)

Наталія РУДЯК



А К Т
інвентаризації об'єктів державної власності, що пропонуються до списання

Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області
(найменування суб'єкта господарювання та його місцезнаходження, де проводилась інвентаризація)

На підставі наказу (розпорядження) від "12" 07.2019 № 116

Комісією у складі: Заступника начальника управління - начальника відділу взаємодії з правоохоронними органами - Федака М.М., начальника відділу АГЗ, документообігу та контролю виконавської дисципліни - Гусак О.В., головного спеціаліста-бухгалтера фінансового сектору- Сербин М.М., гол.спеціаліста-юриста-консультанта юридичного відділу- Станкович В.І., провідного інспектора сектору ІТ забезпечення- Циканича Ю.М. та у присутності матеріально-відповідальної особи - водія відділу АГЗ, документообігу та контролю виконавської дисципліни - Остапчука В.В.

(посада, прізвище та ініціали членів комісії)

проведено інвентаризацію об'єктів державної власності, що пропонуються до списання і відображені на субрахунку №1015

станом на "25" жовтня 2019 р.

Інвентаризацію розпочато "25" жовтня 2019 р.

Інвентаризацію закінчено "25" жовтня 2019 р.

Під час проведення інвентаризації встановлено так:

Порядковий номер	Найменування об'єкта	Рік випуску/ дата введення в експлуатацію	Номер об'єкта			Станом на " " 20__р.				примітка
			інвентарний	заводський	паспортний	Фактично виявлено		За даними бухгалтерського обліку		
						кількість	Первісна (переоцінена)вартість грн.	кількість	Первісна (переоцінена)вартість грн.	
1	Автомобіль "Фольксваген-Пассат"	2004/2004	101500015			1	140 226,00	4	140 226,00	
	Усього:					1	140 226,00	4	140 226,00	

Усього за актом:

(цифрами і словами)

1) загальна кількість об'єктів (фактично)

1 (один)

(цифрами і словами)

2) на суму, гривень (фактично)

140226,00 (Сто сорок тисяч двісті двадцять шість гривень 00 копійок)

(цифрами і словами)

Голова комісії	заступник начальника управління	(посада)	М.М. Федак
Члени комісії	начальник відділу	(посада)	О.В. Гусак
	головний спеціаліст-бухгалтер	(посада)	М.М. Сербин
	гол.спеціаліст-юрист-консульт	(посада)	В.І. Станкович
	провідний інспектор	(посада)	Ю.М. Циканич
	Мат.відп. особа водій	(посада)	В.В. Остапчук

Додаток
до акта інвентаризації

Перелік основних засобів, МНА, матеріальних цінностей, яке встановлені на легковому автомобілі "Фольксваген-Пассат" і пропонується до відчуження:

Порядковий номер	Найменування об'єкта	Рік випуску/ дата введення в експлуатацію	Номер об'єкта			Станом на " " 20 р.				примітка
			інвентарний	заводський	паспортний	Фактично		За даними		
						кількість	Первісна (переоцінена) вартість грн.	кількість	Первісна (переоцінена) вартість грн.	
1	Пробісковий маяк ЛВО-10КІ (синій)	20.02.2015	101400077			1	397,00	1	397,00	
1	Сигнально-мовне обладнання типу СГУРС-100	20.02.2015	101400078			1	3 874,00	1	3874,00	
3	Комплект мобільного зв'язку Nokia Talkman 720	20.02.2015	101400079			1	4 359,00	1	4359,00	
4	Вітровики передні WV 8-8-1510780	20.02.2015	111310133			1	104,00	1	104,00	
5	Акустика JPS 606-1510372	20.02.2015	111310136			1	546,00	1	546,00	
6	Магнітола Blaupunkt Modena-1510371	20.02.2015	111310137			1	889,00	1	889,00	
7	Автошина 205/60/16 R16	20.08.2018	1515			4	8000,00	4	8 000,00	
8	Акумулятор 75A Auto Part	20.08.2018	1515			1	2 300,00	1	2300,00	
9	Аптечка медична автомобільна	20.02.2015	1812			1	69,00	1	69,00	
10	Диск колесний литий	20.02.2015	1515			4	5 683,00	4	5 683,00	
11	Чохли для сидіння	01.09.2015	1812			1	900,00	1	900,00	
	Усього:						27 121,00		27 121,00	

Голова комісії заступник начальника управління
(посада)

Члени комісії начальник відділу
(посада)
головний спеціаліст-бухгалтер
(посада)
гол.спеціаліст-юрисконсульт юридичного відділу
(посада)
провідний інспектор
(посада)

Мат.відп.особ.водій

(підпис) М.М. Федак
(і.,по б., прізвище)

(підпис) О.В.Гусак
(і.,по б., прізвище)

(підпис) М.М. Сербин
(і.,по б., прізвище)

(підпис) В.І.Станкович
(і.,по б., прізвище)

(підпис) Ю.М.Циканич
(і.,по б., прізвище)

(підпис) В.В. Остапчук
(і.,по б., прізвище)

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BC8235EX	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	28.12.2011	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	01.06.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2004	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ЗАХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	ЛВІВСЬКА ОБЛ. М. ЛВІВ	
Область Region		ЛВІВСЬКА ОБЛ.	
Район District		ГАЛИЦЬКИЙ	
Вулиця, буд., кв. Street, building, flat		М. ПЬВІС	
Владелец Owner	C.4	а є власником	
Дієвий до Period of validity	H		Центр 2141 TSC 2141

CXM 410751

Марка Make	D.1	VOLKSWAGEN
Модель Type	D.2	PASSAT
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	WWWZZ3BZ5P036544
Повна маса Maximum mass	F.1	2010
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1510
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2771
Тип палива Type of fuel	P.2	B
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	5
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

CXM 410751

CXM 410751

CXM № 410751 Зам. 17-3257 PC Ukraine 02.2017

Модель ТС: Volkswagen Passat 2.8i V6 4Motion 193HP (3BG) 4 Motion Trendline 5MT
 Год выпуска: 2004
 Цена предложения, грн.: 214470
 Цена продажи, грн.: 205940
 Среднегодовой нормативный пробег, тыс. км: 22.6
 Среднестатистический пробег, тыс. км: 348.4

Курс доллара США по НБУ
 на 25.10.2019 25.114

Технические характеристики ТС:

Тип кузова:
 Объем двигателя, см3:
 Количество цилиндров:
 Мощность двигателя, кВт:
 Мощность двигателя, л.с.:
 Тип двигателя:
 Привод:
 Снаряженная масса, кг:
 Максимальная разрешенная масса, кг:
 Длина, мм:
 Ширина, мм:
 Высота, мм:
 Колесная база, мм:

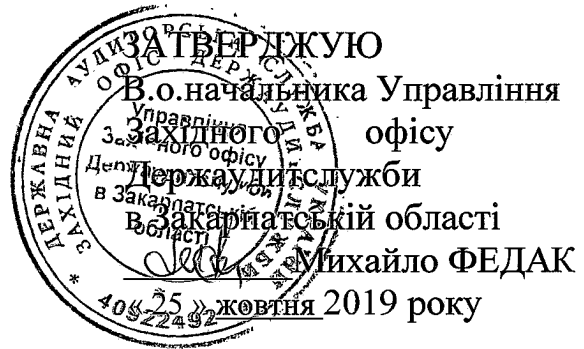
Седан
 2771
 6
 142
 183
 Бензин
 Полный
 1547
 2080
 4703
 1746
 1482
 2703

Опции модификации:

Атермические стекла
 ABS
 FIAT код (иммобилайзер)
 Гидроусилитель руля
 2 подушки безопасности
 Тахометр
 Кондиционер
 Электрический привод и обогрев внешних зеркал заднего вида
 Подъемники всех стекол с электрическим приводом
 Центральный замок
 Отделка руля и рукоятки переключения скоростей из кожи (дерева)

Источник информации:

"Бюллетень автотовароведа", печатная версия №109, по состоянию на 30.09.2019 года
 Свидетельство о государственной регистрации КВ 9810 от 29.04.2005
 выдано Госкомитетом информационной политики, телевидения и радиовещания Украины



АКТ № технічного стану

транспортного засобу VOLKSWAGEN PASSAT 2,8, 2004 року випуску, державний номерний знак BC 8235 EX, що перебуває на балансі Західного офісу Держаудитслужби за адресою: 79000, вул.Костюшка, 8, м.Львів.

Комісією у складі:

Голова комісії: Михайло ФЕДАК - заступник начальника управління-начальник відділу взаємодії з правоохоронними органами;

Члени комісії: Олена ГУСАК - начальник відділу адміністративно-господарського забезпечення, документообігу та контролю виконавської дисципліни, Марія СЕРБИН - головний спеціаліст-бухгалтер фінансового сектору Управління Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області фінансового відділу Західного офісу Держаудитслужби, Вікторія СТАНКОВИЧ - головний спеціаліст-юрисконсульт юридичного відділу, Юрій ЦИКНИЧ - провідний інспектор сектору ІТ забезпечення, проведено огляд легкового автомобіля VOLKSWAGEN PASSAT 2,8, встановлено його технічний стан, про що складено цей Акт.

Комісією встановлено наступне:

1. Легковий автомобіль VOLKSWAGEN PASSAT 2,8, державний номерний знак BC8235EX, тип кузова загальний легковий седан-В, модель PASSAT, інвентарний номер 101500015, рік випуску 2004, експлуатується з 2004 року в якості службового автомобіля.

Балансова (первісна) вартість 140226,00 грн., балансова (залишкова) вартість станом на 25.10.2019 0,00 грн., нараховано знос 100%, фактичний пробіг - 415675 км.

2. Основні технічні характеристики:

Об'єм двигуна - 2771 куб.см, кузов № WVWZZZ3BZ5P036544, колір - зелений.

3. Технічний стан: На момент огляду автомобіль технічно несправний, потребує капітального ремонту двигун, ходова частина, робота двигуна супроводжується шумністю через надмірну експлуатацію двигуна, наявні сліди підтікання моторної оливи на двигуні, підвищена норма витрат пального та оливи, також відчутна вібрація ручки переключення передач, не включається задня передача, зношені деталі рульового механізму, гальмівні колодки (передні, задні), диски, зношені та підтікають амортизатори (передні, задні), потребують заміни ремені та ролики привода, порушена робота паливної системи. Наявна корозія кузова: днища, передніх та задніх крил, передньої лівої двері, кришки багажника, незначна корозія порогів, карнизу з лівої сторони, пошкодження лакофарбового покриття кузова: подряпини по лівій стороні кузова, на лівій задній двері, бамперах, пузиріння фарби, місцями відставання шару покриття (на задніх крилах), наявні вм'ятини на задній правій двері та

задньому правому крилі, забруднення, потертості оббивки сидінь та салону, вийшов з ладу електросклопідіймач лівої передньої двері, пошкоджений замок задньої правої двері та кришки багажника.

4.Комплектність: Базова.

5. Потребують ремонту наступні вузли та агрегати: двигун, ходова частина, паливна система, рульовий механізм, коробка передач.

6. Потребують заміни наступні вузли та агрегати: амортизатори (передні - лівий, правий, задні - лівий, правий), гальмівні колодки, диски (передні, задні), ремені та ролики привода, замок задньої правої двері, багажника, електросклопідіймач передній лівий.

7. Пошкодження (корозійні, механічні, інші): наявні корозійні пошкодження днища кузова, передніх та задніх крил, незначна корозія порогів, карнизів, кришки капота, багажника, наявні механічні пошкодження - вмятини на задній правій двері та задньому правому крилі.

8.Необхідне проведення ремонту двигуна та ходової частини: необхідне проведення капітального ремонту двигуна та ходової частини.

9.ТЗ знаходиться в (не) робочому стані - в неробочому стані, для подальшої експлуатації потребує проведення капітального ремонту.

10. Знос автомобіля 70% (за технічним станом).

11.Періодичність проведення ремонтних робіт - ремонти під час експлуатації не проводились.

12. Доцільність проведення ремонтних робіт (підлягає чи не підлягає відновленню): Для подальшої безпечної експлуатації автомобіль потребує капітального ремонту, який вимагає залучення значних бюджетних коштів, що є економічно та фінансово недоцільним для державної установи. Пропонується відчуження транспортного засобу шляхом продажу на аукціоні.

Голова комісії: _____

Михайло ФЕДАК

Члени комісії: _____

Олена ГУСАК

Марія СЕРБИН

Вікторія СТАНКОВИЧ

Юрій ЦИКАНИЧ

АКТ ОГЛЯДУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Дата огляду		Місце огляду														
25.10.2019	12год.	м.Ужгород, вул.Собранецька, гараж Закарпатської ОДА														
Власник: держава		Балансоутримувач – Західний офіс Держаудитслужби України														
Марка ТЗ	Модель	Рік вип. / строк експ.														
VOLKSWAGEN	Passat	2004	15,24													
х-легковой ☐ -микроавт ☐ -автобус ☐ -внедор-к ☐ -мотоцикл ☐ -грузовой ☐ -грузопасс.	Реєстраційни номер BC8235EX	Дата 1-ой реєстр. 														
VIN - ідентифікаційни номер ТЗ (номер кузова)																
W	V	W	Z	Z	Z	3	B	Z	5	P	0	3	6	5	4	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Додаткова інформація: Об'єм двигуна 2771куб.см, кузов № WVWZZZ3BZ5P036544, колір – зелений, пробіг Пф=415675 км																

Перелік пошкоджень

КТЗ має корозійні пошкодження кузова: панель підлоги кузова, панель передка (полки щитків підпідплати), коробчасті елементи жорсткості (лонжеронів, рами під моторної), брызговики передніх крил, значна корозія порогів, карнизів, передньої лівої двері, капоту, передніх та задніх крил, арок коліс; кузов має пошкодження лакофарбового покриття: подряпини по лівій стороні кузова, лівій задньої двері, бамперах, місцями вздуття фарби, відставання шару покриття (на крилах, задній правій двері), наявні незначні вм'ятини на правій задній двері та задньому правому крилі); на двигуні та коробці передач наявні сліди підтікання оливи; підтікають передні та задні амортизатори, зношені тормозні колодки, вібрація ручки переключення передач, не вклучається задня передача, зношені деталі рульового механізму, порушена функція роботи паливної системи, пошкоджені замки задньої правій двері та кришки багажника (багажник не відкрився під час огляду), не працює електросклопідіймач передньої лівої, зламаний механізм утримання кришки капоту, забруднення, потертості оббивки салону та сидінь.

КТЗ технічно не справний, для подальшої експлуатації потребують ремонту: двигун та ходова частина, рульовий механізм, коробка передач, паливна система, електрообладнання; потребують заміни: амортизатори передні, задні, гальмівні колодки, деталі рульового механізму, глушник, замки задньої правій двері, багажника, електросклопідіймач передньої лівої двері.

(Лендел Л.Л.)

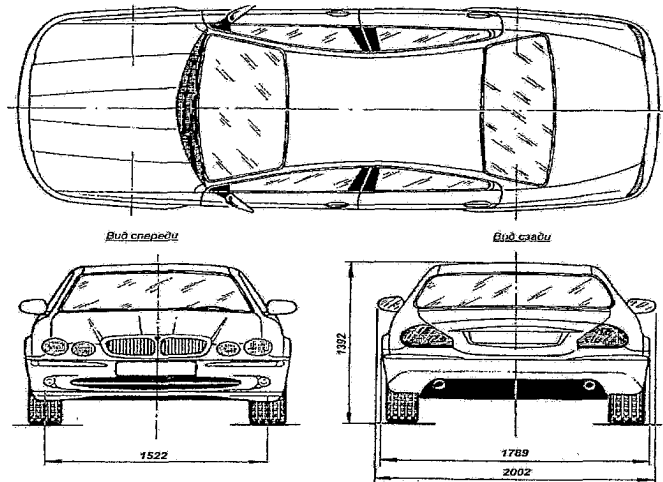
ЕНДЕ
Ф.И.О.

СТО «АТМ»
ФОП Канайло М.М.
м. Ужгород пл. Кирила і Мефодія, буд.5 Б
+380501305804

Акт обстеження транспортного засобу
для проведення капітального ремонту

від 25.10.2019

Автомобіль Volkswagen Passat BC8235EX



№ п/п	Вид робіт	Відмітка про виконання	Додаткова інформація
1	Зовнішній огляд т.з	✓	
2	Діагностика світлових приладів	✓	
3	Перевірка гальмівної системи	✓	
4	Перевірка ходової частини	✓	
5	Перевірка рульового механізму	✓	
6	Перевірка відсутності витікання технічних рідин	✓	
7	Цілісність навісного обладнання двигуна	✓	
8	Наявність захисту піддону	✓	
9	Перевірка тиску в колесах	✓	

Рекомендовані роботи:

- 1) Капремонт двигуна
- 2) Заміна кріплення ГРМ
- 3) Заміна масла та фільтрів
- 4) Ремонт рульової рейки
- 5) Ремонт КПП



Виконавець

Замовник 

Постачальник ФОП Канайло М.М.

м.Ужгород, пл. Кирила і Мифодія буд.5,кп Б.

р/р №50 325365 0000002600501785284

2600501785284

у ПАТ "Кредобанк" м.Львів

ід.код.3001200150

МФО 325365

тел. 0501305804

Одержувач Західний Офіс Держаудитслужби

Автомобіль Volkswagen Passat BC8235EX

Рахунок-фактура 1015 від 25.10.2019

до акту обстеження автомобіля

№	Найменування робіт	од. вим.	к-сть	ціна без ПДВ	сума без ПДВ
1	Капремонт двигуна	посл.	1	28000,00	28000,00
2	Заміна ккт ремня ГРМ	посл.	1	2100,00	2100,00
3	Заміна масла та фільтрів	посл.	1	400,00	400,00
4	Заміна антифриза	посл.	1	250,00	250,00
5	Заміна комплекта зчеплення	посл.	1	500,00	500,00
7	КПП - зняття/встановлення	посл.	1	2000,00	2000,00
8	КПП - ремонт	посл.	1	3800,00	3800,00
9	Заміна трансмісійного масла	посл.	1	200,00	200,00
10	Рульова рейка - зняття/встановлення	посл.	1	1200,00	1200,00
11	Рульова рейка - ремонт	посл.	1	2400,00	2400,00
12	Діагностика/ремонт електрообладнання	посл.	1	1800,00	1800,00
13	Діагностика/ремонт паливної системи	посл.	1	1200,00	1200,00
13	Розвал-сходження	посл.	1	450,00	450,00

Сума,грн 44300,00

ПДВ 0,00

Всього, грн 44300,00

№	Найменування використаних матеріалів	од. вим.	к-сть	ціна без ПДВ	сума без ПДВ
1	Комплект прокладок двигуна	ккт	2	4460,00	8920,00
2	Поршень	ккт	6	3120,00	18720,00
3	Клапан впускний	шт	18	165,00	2970,00
4	Клапан випускний	шт	12	315,00	3780,00
5	Компенсатор клапана впуск	шт	18	310,00	5580,00
6	Компенсатор клапана випуск	шт	12	320,00	3840,00
7	Вкладиші шатунні	ккт	1	1275,00	1275,00
8	Вкладиші корінні	ккт	1	2950,00	2950,00
9	Ккт ремня ГРМ	ккт	1	8650,00	8650,00
10	Масло моторне	кан	2	1350,00	2700,00
11	ККт фільтрів	ккт	1	850,00	850,00
12	Антифриз	шт	8	85,00	680,00
13	Ккт зчеплення	ккт	1	5680,00	5680,00
14	Маховик зчеплення	ккт	1	16400,00	16400,00
14	Масло трансмісійне	л	4	320,00	1280,00
15	Ремкомплект рульової рейки	ккт	1	950,00	950,00
16	ККт підшипників КПП	ккт	1	4560,00	4560,00

Сума,грн 89785,00

ПДВ 0,00

Всього, грн 89785,00

Разом, грн 134085,00



Всього на суму Сто тридцять чотири тисячі вісімдесят п'ять грн. 00 коп.

Канайло М.М.

Таблица №5. Корректировка стоимости легковых автомобилей
производства стран дальнего зарубежья в зависимости от пробега

Срок эксплуатации	от 1 года до 6 лет			от 6 до 16 лет				от 16 лет и более		до 1 года
Среднегодовой нормативный пробег, тыс. км/год	до 15	от 15 до 21	21 и более	до 14	от 14 до 18	от 18 до 22	22 и более	до 14	14 и более	Независимо от пробега
Среднегодовой перепробег, тыс. км/год	Значения корректировки (Г) при перепробеге, %									
до 1,5	0,8	0	0	1,2	0	0	0	1,0	0	2,0
1,5...2,0	2,0	1,6	0,6	3,0	1,9	1,0	0,8	2,9	2,0	2,0
2,0...2,5	3,4	2,6	1,2	4,6	3,4	2,2	1,6	4,6	3,5	2,0
2,5...3,0	4,8	3,7	1,8	6,1	4,8	3,3	2,2	6,1	4,9	2,0
3,0...3,5	6,2	4,8	2,4	7,6	6,1	4,3	2,8	7,6	6,2	2,0
3,5...4,0	7,6	5,9	3,1	9,1	7,3	5,2	3,4	9,1	7,5	2,0
4,0...4,5	7,8	7,0	3,8	9,3	8,6	6,1	4,0	8,2	8,0	2,0
4,5...5,0	7,8	7,2	4,5	9,5	9,0	7,0	4,7	8,4	8,2	2,0
5,0...5,5	7,9	7,4	5,2	9,7	9,2	7,9	5,4	8,6	8,4	3,0
5,5...6,0	7,9	7,6	5,9	9,9	9,4	8,5	6,1	8,8	8,6	3,0
6,0...6,5	8,0	7,7	6,6	10,0	9,6	8,8	6,8	8,9	8,8	3,0
6,5...7,0		7,8	7,3		9,8	9,0	7,5	9,0	8,9	3,0
7,0...7,5		7,9	7,5		10,0	9,2	8,3		9,0	3,0
7,5...8,0		8,0	7,6			9,4	8,5			3,0
8,0...8,5			7,6			9,6	8,7			3,0
8,5...9,0			7,7			9,8	8,9			3,0
9,0...9,5			7,7			9,9	9,1			3,0
9,5...10,0			7,8			10,0	9,3			3,0
10,0...10,5			7,8				9,4			4,0
10,5...11,0			7,9				9,5			4,0
11,0...11,5			7,9				9,6			4,0
11,5...12,0			8,0				9,7			4,0
12,0...12,5							9,8			4,0
12,5...13,0							9,9			4,0
13,0 и более							10,0			4,0

*** — см. примечание к таблице №5, стр. 48

Таблица №5 (окончание). Корректировка стоимости легковых автомобилей
производства стран дальнего зарубежья в зависимости от пробега

Срок эксплуатации	до 6 лет			от 6 до 16 лет				от 16 лет и более	
Среднегодовой нормативный пробег, тыс. км/год	до 15	от 15 до 21	21 и более	до 14	от 14 до 18	от 18 до 22	22 и более	до 14	от 14 и более
Среднегодовой недопробег, тыс. км/год	Значения корректировки (Г) при недопробеге, %								
до 1,5	0	0	0	1,0	0	0	0	1,0	0
1,5...2,0	0,8	0	0	2,5	1,7	0,9	0,7	2,3	1,1
2,0...2,5	0,8	1,0	0	3,9	3,1	2,1	1,4	3,5	1,9
2,5...3,0	0,8	1,1	0,3	5,3	4,2	3,0	2,1	4,8	2,7
3,0...3,5	2,1	1,1	0,3	6,6	5,3	3,7	2,6	6,0	3,6
3,5...4,0	2,1	1,9	0,3	8,0	6,4	4,4	3,1	7,2	4,4
4,0...4,5	3,3	1,9	0,8	9,2	7,5	5,2	3,6	7,3	5,2
4,5...5,0	4,4	2,8	0,8	9,3	8,7	5,9	4,0	7,4	6,0
5,0...5,5	5,0	3,7	1,3	9,3	8,8	6,7	4,5	7,5	6,8
5,5...6,0	5,5	4,6	1,9	9,4	8,9	7,5	5,0	7,6	7,5
6,0...6,5	6,0	5,5	2,8	9,4	9,0	8,3	5,4	7,7	7,6
6,5...7,0		5,8	3,1	9,5	9,1	8,6	5,9	7,8	7,6
7,0...7,5		6,0	3,6			8,7	6,4	7,9	7,7
7,5...8,0			4,2			8,8	6,8	8,0	7,7
8,0...8,5			4,8			8,8	7,3		7,8
8,5...9,0			5,5			8,9	7,7		7,8
9,0...9,5			6,1			8,9	8,2		7,8
9,5...10,0			6,7			9,0	8,4		7,9
10,0...10,5			7,3				8,5		7,9
10,5...11,0			7,9				8,6		7,9
11,0...11,5			8,2				8,7		8,0
11,5...12,0							8,8		
12,0...12,5							8,9		
12,5...13,0							8,9		
13,0 и более							9,0		

*** — см. примечание к таблице №5, стр. 48

ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС
ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ
Код ЄДРПОУ 40479801
79000, м. Львів, вул. Костюшка, 8, тел. 255-34-16, факс 255-39-46
E-mail: lviv@dkra.gov.ua
30.10.2019 № 11-15/6641-2019
На № _____ від _____

Д О В І Д К А

про фактичний пробіг транспортного засобу Західного офісу
Держаудитслужби, закріпленого за Управлінням Західного офісу
Держаудитслужби в Закарпатській області, що вивільнився у зв'язку із
скороченням та підлягає відчуженню станом на 25 жовтня 2019 року

Фактичний пробіг, зафіксований під час огляду транспортного засобу:

VOLKSWAGEN PASSAT 2,8 реєстр. номер BC8235EX, 2004 р.в. - 415675 км.

Начальник Західного офісу
Держаудитслужби

Начальник фінансового відділу
головний бухгалтер



Роман КРОЛЯК

Наталія КАЧОР

ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС
ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ
Код ЄДРПОУ 40479801
79000, м. Львів, вул. Костюшка, 8, тел. 255-34-18, факс 255-39-46
E-mail: lviv@dkrs.gov.ua
30.10.2019 № 11-15/6640-2019
На № _____ від _____

ДОВІДКА

щодо обтяжень транспортного засобу

Західного офісу Держаудитслужби, закріпленого за Управлінням Західного офісу Держаудитслужби в Закарпатській області, що вивільнився після скорочення ліміту та підлягає відчуженню станом на 25 жовтня 2019 року

Західний офіс Держаудитслужби повідомляє, що станом на 25 жовтня 2019 року службовий автомобіль марки VOLKSWAGEN PASSAT 2.8 ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В, 2004 року випуску, державний номерний знак BC8235EX, кузов №WVWZZZ3BZ5P036544, який вивільнився у зв'язку із скороченням та пропонується до відчуження, не знаходяться в податковій заставі, заставі банків та під арештом.

Начальник Західного офісу
Держаудитслужби

Начальник фінансового відділу
головний бухгалтер



Роман КРОЛЯК

Наталія КАЧОР

ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС
ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ
Код ЄДРПОУ 40479801
79000, м. Львів, вул. Костюшка, 8, тел. 255-34-16, факс 255-39-46
E-mail: lviv@dkrs.gov.ua
30.10.2019 № 11-15/6642-2019
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Західний офіс Держаудитслужби повідомляє, що не є платником податку на додану вартість.

Начальник Західного офісу
Держаудитслужби

Начальник фінансового відділу
головний бухгалтер



Роман КРОЛЯК

Наталія КАЧОР

ДОВІДКА

про включення розпорядника бюджетних коштів (одержувача бюджетних коштів) до Єдиного реєстру розпорядників бюджетних коштів та одержувачів бюджетних коштів

ГУДКСУ у Львівській області

(найменування органу Державної казначейської служби України)
повідомляє, щор розпорядник бюджетних коштів (одержувач бюджетних коштів)

Західний офіс Держаудитслужби

(найменування розпорядника/одержувача бюджетних коштів)
включений до Єдиного реєстру розпорядників бюджетних коштів та одержувачів бюджетних коштів з присвоєнням йому 96654
згідно з даними, наведеними у Реєстраційній картці розпорядника бюджетних коштів (одержувача бюджетних коштів).

Дата занесення до Єдиного реєстру розпорядників бюджетних коштів та одержувачів бюджетних коштів 09.08.2016

Заступник начальника Головного

управління Державної казначейської служби України

Львівській області

М.А. Зварич

(підпис)

(ініціали та прізвище)



09.08.2016

(дата видачі довідки)

КОПІЯ ВІРНА

Нагальник відділу АІЗ, документообігу
та контролю виконавської дисципліни
СВШУР 10.Тусак/



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ № 592 / 17

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "13" серпня 2017 р.

Видано

Леидся Лідії Іванівні

(назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – суб'єкта підприємницької діяльності)

Реквізити суб'єкта

88000, Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Челюскінців, буд. 4, кв. 84

(місцезнаходження)

підприємницької діяльності 2003206168

(ідентифікаційний код суб'єкта підприємницької діяльності за Єдиним державним реєстром підприємств, організацій та установ ЄСДРПОУ)

Напрями оцінки майна,

щодо яких дозволена

практична оціночна діяльність

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі.

(зазначається необхідне)

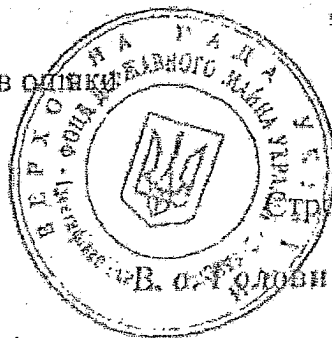
Спеціалізації в межах

1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них.

1.2. Оцінка машин і обладнання. 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів.

1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність.

напрямів оцінки



В. О. Голови Фонду

(зазначається необхідне)

Строк дії з "13" серпня 2017 р. до "13" серпня 2020 р.

Д. Парфененко



КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА

МФ № 1022

"24" квітня 2004 р.

Засвідчує про те, що

ЛЕНДЕЛ ЛІДІЯ ІВАНІВНА

успішно склав (склала) кваліфікаційний іспит (рішення Екзаменаційної комісії від 24 квітня 2004 р., протокол № 6) та підтверджує його (її) достатній фаховий рівень підготовки оцінювача за програмою базової підготовки за напрямом оцінки майна: "Оцінка об'єктів в матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку:

оцінка об'єктів нерухомого майна, у тому числі земельних ділянок; оцінка машин, обладнання та окремих видів транспортних засобів; оцінка автотransпортних засобів.

Голова Фонду державного майна України

М.В. Чечетов

БЕЗСТРОКОВЕ

Директор Навчально-консалтингового центру «Експерт-Л»

С. Федотов



ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 6160 – ПК

"23" травня 2018 року

Видане

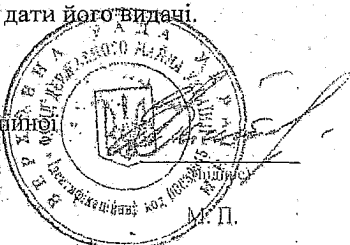
Лендел Лідії Іванівні

(прізвище, ім'я та по батькові)

про те, що ним (нею) підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них"; 1.2 "Оцінка машин і обладнання"; 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів"; 1.7 "Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність".

Це посвідчення є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова
Екзаменаційної
комісії



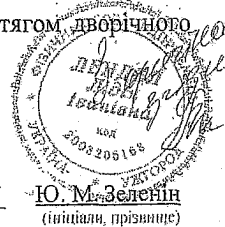
Є. В. Асташев
(ініціали, прізвище)

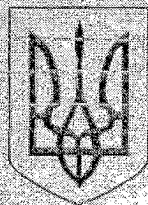
Виконавчий
віце-президент
ПВНЗ "Міжнародний
інститут бізнесу



(підпис)

М. П. (за наявності)





ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО

про ресетрацію в Державному реєстрі оцінювачів

від 22 травня 2009 р.

№ 7505

Видане Лендел Лідії Іванівні на підставі кваліфікаційного свідоцтва оцінювача від 24.04.2004 МФ № 1022, виданого Фондом державного майна України спільно з ТОВ "Навчально-консалтинговий центр "Експерт-Л" та від 06.12.2008 МФ № 6521, виданого Фондом державного майна України спільно з Колективним підприємством "Інформаційно-консультантський центр Українського товариства оцінювачів, та свідчить про те, що її зареєстровано в Державному реєстрі оцінювачів як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками:

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі*:

- ☐ 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок.
- ☐ 1.2. Оцінка машин і обладнання.
- ☐ 1.3. Оцінка дорожніх транспортних засобів.
- ☒ 1.4. Оцінка літальних апаратів.
- ☒ 1.5. Оцінка судноплавних засобів.
- ☒ 1.6. Оцінка рухомих речей, що становлять культурну цінність.
- ☐ 1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, дорожніх транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність.

2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності*:

- ☒ 2.1. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім оцінки прав на об'єкти інтелектуальної власності).
- ☒ 2.2. Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності.

В.о. Заступника Голови Фонду

О.Шмуляр

IV. Непотрібне закреслити ☒