

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«06» 09 2020р.

АКТ № 20
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 ВМ3997АН
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ3997АН	T0027596	1800200110002505	105100	1996	01.07.2001	2167,00	2167,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 647.3 тис. км
маса об'єкта за паспортом 2820/1870 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	95
2	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	94
3	Двигун	Підтікання мастила, зношення порш. групи, зношення постелі кол. валу, тріщини блоку	100
	Стартер	Замикання обмоток ротору	100
	Генератор	Замикання обмоток статора	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Підтікання палива, фізичне зношення жиклерів, повітряної заслінки, насосу прискорення	100
4	Коробка передач	Зношення підшипників та шестерень, первин. та вторинних валів, тріщини корпусу, підтікання мастила	95

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини	95
	Ресори	Тріщини 1,2, листів,	94
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	100
6	Передній міст	Тріщини посадкових місць шворня, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей	97
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	88
	Ресори	Тріщини листів, експлуатаційний знос	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	98
7	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Тріщини рульової колонки, зношення. черв. пари	100
	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
8	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	98
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	97
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
9	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,8%
Висновки та пропозиції:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Івашенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909 ВМ3997АН

М. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ3997АН	T0027596	1800200110002505	105100	1996	01.07.2001	2167,00	2167,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	561,00	328,20	889,20

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,496	3000,00	4488,00	0,00	4488,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **3598,80** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.

