

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» / / 2019 р.

АКТ № 71
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» / / 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ІЖ 2715

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зніщення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВС 6144 ВІ	ХТК241500 W0610172	1300199810 003991	105100/	1998	15.12.1998	882,00	882,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 437,097 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1590/1050 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	96%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх підкрильників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	91%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, поршневої групи, колінчатого вала та розподільчого вала.	89%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	95%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	89%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	86%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	86%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	80%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	91%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стремянок	97%
6	Передній. міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	80%

ски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	91%
Механізм рульово-го управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	82%
Інші прилади:		
Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	85%
Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	80%
Фари	Корозія поверхні рефлекторів	91%
Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	96%
Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	97%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 89.5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

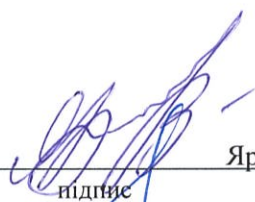
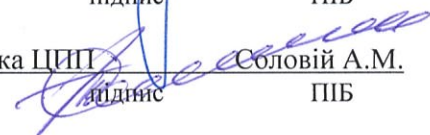
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

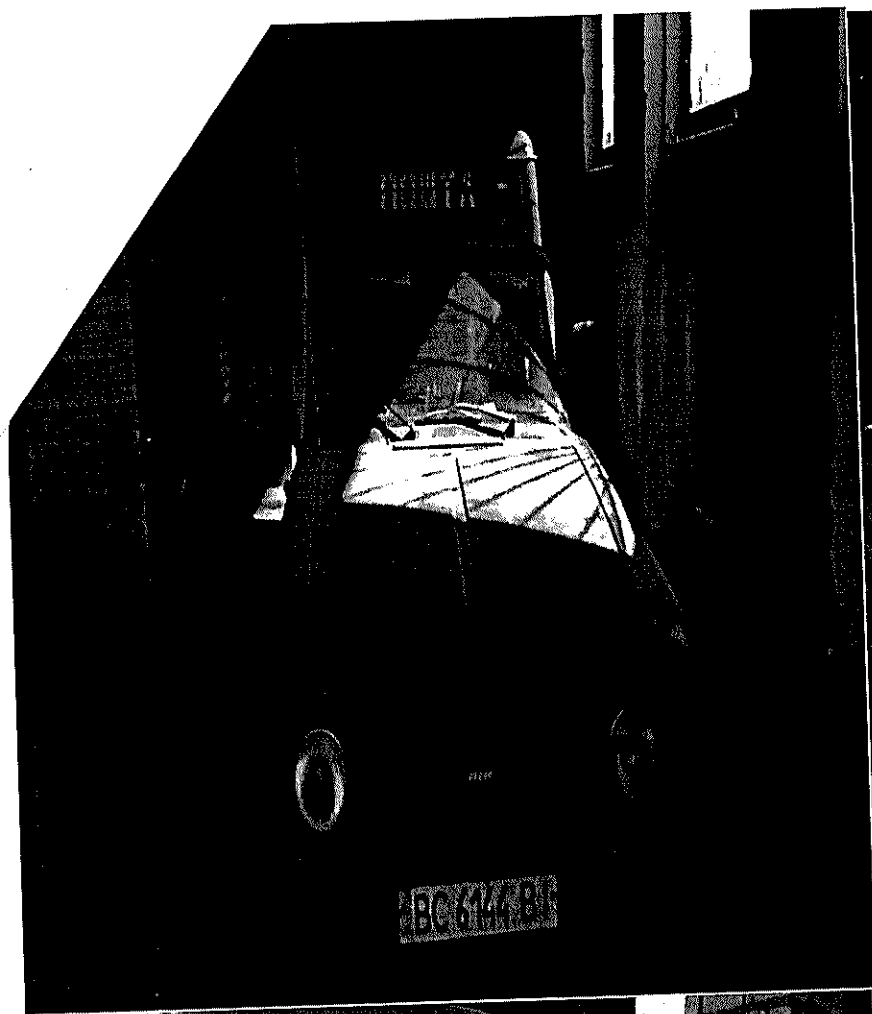
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС		Яртись Р.В.
посада	підпис	ПІБ
Пров. інженер		Чухрай Ю.О.
посада	підпис	ПІБ
Заст. начальника ЦПП		Соловій А.М.
посада	підпис	ПІБ





УКРАЇНА
UKRAINE

СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІЇ
REGISTRATION CERTIFICATE

Регістраційний номер
Registration number
Дата реєстрації
Date of registration
Ім'я або організація
Name of company
Місто реєстрації
City of registration
Адреса
Address
Регіон
Region
Населений пункт
Settlement
Пункт видачі
Issuing point
Власник
Owner
Діє до
Valid until
Період діє
Period of validity

A BC6144BI
B 1998
I 28.03.2008
C.1.1 УНРП
C.1.2 СТРИЙ ТСПЗ №15 ЛД УНРП2 ІННПРС-ІІА
C.1.3
C.4 ЛЬВІВСЬКА
М.СТРИЙ
УРИЦЬКОГО, 3
H СТРИЙСЬКЕ ЗРЕР ДАІ
при ГУ МВС України
у Львівській обл.

BCC615371

*Дронь
Василь
Михайлович*

Модель
Model
Тип
Type
Специфікація
Specification
Модель (код) транспортного засобу
Vehicle identification number
Площа поверху
Floor area
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Category
Об'єм двигуна
Engine capacity
Тип палива
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь з місцями
Number of seats including the driver's seat
Ідентифікаційний номер транспортного засобу
Vehicle identification number

D.1 ИЖ
D.2 2715
D.3 ЛЕГКОВИЙ КОМБІ-В
E ХТК241500W0610172
F.1 1590
G 1050
J
P.1 1480
P.3 БЕНЗИН
R ЗЕЛЕНИЙ
S.1 5 ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ
ІНС36444 230799 СТРИЙ МРЕВ
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ПОШТА
S.2

BCC615371

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ІЖ 2715

Лінійний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ЗС 6144 ВІ	ХТК241500 W0610172	13001998100 03991	105100/	1998	15.12.1998	882,00	882,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦППІ

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.