

Дирекція «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 177

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

«15» 10 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля ГАЗ ГЗСА37112, гаражний № 2113

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Буза І.І.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0037КИП	XTH53120 OK1155366	480019891 0000154	105100	1989	01.07.1989	13 087,00	13 087,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112, вантажний фургон. вантажність - 4500 кг., пробіг з початку експлуатації - 776 831 км. Маса об'єкта за паспортом - 7400/2900 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів.	97%
2	Кабіна	Днище має наскрізну корозію. стійки мають тріщини, сидіння розриви	96 %
3	Фургон	Підлога має тріщини, наскрізна корозія стін та даху, нижня частина зруйнована корозією, тріщини несучих частин каркасу та кронштейнів, опорні стійки та петлі дверей деформовані	97 %
4	Двигун :	Підвищені втрати оливи і палива, димність, компресія у циліндрах нижче 0.5 кгс/см2, граничний знос колінчатого валу	96%
5	Карбюратор	Неможливо відрегулювати холостий хід, підвищені витрати пального	97 %
6	Стартер	Замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	96 %
7	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	98 %
8	КЗП	Гуркіт при вмиканні передач, самовільне вимикання, витік оливи, граничний знос первинного валу	95 %
9	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, граничний знос поворотних кулаків, пошкодження ричагів	95 %

1	2	3	4
10	Задній міст, редуктор та карданні вали	Деформація карданних валів, граничний знос посадочних місць підшипників напіввісей, гальмівних барабанів, биття та постук карданних валів, граничне спрацювання отворів підшипників хрестовин.	94 %
11	Диски коліс	Граничний знос крепіжних отворів, деформовані, мають корозію	
12	Ресори	Втрата робочої жорсткості, злом декількох листів.	92 %
13	Інші		
14	Капот	Значна корозія	91 %
16	Радіатор	Заглушені більше 55% трубок, корозія	98 %
17	Пристрої	Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр та датчик рівня палива	99 %
18	Фари	Оптика пошкоджена корозією	99 %
19	Скло	Недостатня пропускна здатність світла в наслідок фізичної застарілості.	99 %
20	Амортизатори	Витік рідини, стук при роботі, згин та корозія штоків	95 %
21	Головний гальмівний кран	Не забезпечує своєчасного та надійного гальмування	96 %
22	Акумулятор 6СТ-75 (1 шт)	Сульфітація та коротке замикання пластин через осипання активної маси	99 %
23	Автогума: 240R508- 6 шт.	Висота залишкового малюнка протектора менше 1 мм. Порізи та вздуття покришок.	6 шт.-100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 97 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

посада

підпис

Д.В.Мілевський

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

посада

підпис

І.В.Логвиненко

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"

посада

підпис

О.В. Шапошник

ПІБ

начальник ВЕ

посада

підпис

О.В. Інковський

ПІБ

начальник ВЕВ

посада

підпис

О.А. Даценко

ПІБ

начальник а/к № 2

посада

підпис

І.І.Буза

ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ ГЗСА37112

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0037КИП	ХТН53120 0K1155366	480019891 0000154	105100	1989	01.07.1989	13 087,00	13 087,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос і наскрізну корозію кузова, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200	80	280

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
1 750	3 700	6 475	0	6 475

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $6475 - 280 = 6195$ грн.

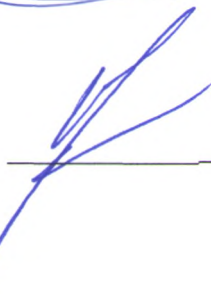
Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспoшта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспoшта”



О.В. Інковський

«15» 10 2020 р.

КІС № 467350

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3573001
"УКРПОШТА" УКР.ДЕРЖ.ПІДПР.
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
"UKRPOSHTA"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Київ
Район Залізничний
Нас. пункт
Вулиця Народного Ополчення
Будинок 13 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-3

Начальник РЕП.ДАІ

М.П.

28.04.1999 19 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 8-3473 1999

2113
УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 077211/4403G
Реєстраційний № 0037КИП
Марка ГАЗ
Модель ГЗСА37112
Рік випуску 1989 (V=4250)
Колір жовтий
Двигун № 53114533
Шасі (рама) № ХТН531200К1155366
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ фургон-С
Повна маса 7400 kg
Особливі відмітки Зам.назв.орг.м/н
В4454848 від 03.08.89р ГАЗ5312

КІС № 467350



Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Реєстраційний номер: 0037КИП
Інвентарний номер: 4800198910000154

Заступник директора дирекції
"Автотранспoшта"
АТ "Укрпошта"



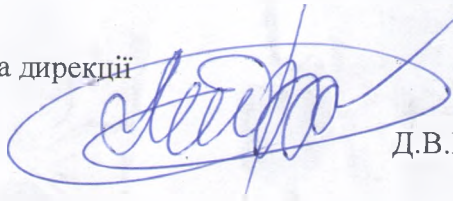
Д.В.Мілевський





Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Ресстраційний номер: 0037КИП
Інвентарний номер: 4800198910000154

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський