

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 18
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля ГАЗ 52, державний реєстраційний номер 05986МЕ, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатац ію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
05986МЕ	XTH520000D 0615229	23001996 10002793	105100	1983	08.1996	9112,00	9112,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 470.2 тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 5465/1320кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, порогів, дверей	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ, підвищена витрата масла	99%
	Стартер	Гнутий вал, замкнений якір	99%
	Генератор	Замкнена обмотка статора	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Корозія, значний люфт вала дроселя	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів редуктора	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природній знос, корозія	99%
	Амортизатори	Знос поршня	99%
	Передній міст	Знос цапф	99%

6	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Тріщина корінного листа	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Люфт в рульовому колесі понад 120 градусів	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Забиті соти, низька пропускне спроможність	99%
	Електропристрої	Окислення контактів	98%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Підтікання рідини	99%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація, пошкодження корпусу під впливом низьких температур	100%
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 52 Б

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
05986 ME	XTH520000D0615229	2300199610002793	105100	1983	08.1996	9112,00	9112,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	580,00	-	580,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,784	2800,00	2195,20	-	2195,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1615,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів

Стадник Л.В.

25 грудня 2019 р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Ідентифікатор **XTH520000D0615229**

A Реєстраційний № **05986ME**

D Марка **ГАЗ**

Модель **52**

B Рік випуску **1983**

Колір **синій**

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

Тип ТЗ **бортовий-С**

F Повна маса **5465 kg**

G Маса без навантаження **1320**

Об'єм двигуна **(V=3500)**

Особливі відмітки: **ШАСІ Б/Н. Відсутня
табличка. Відчуження заборонено.**

PKC № 348954

PKC № 348954

С ВЛАСНИК
Міністерство

Зв'язку України

Підприємство **ЗКПО 01189181**

"УКРПОШТА" УДППЗ м.Київ, Старокиївський
р-н, вул. Хрещатик, 22

"UKRPOSHTA" UDPPZ m.Kyiv, Starokyivskyi
r-n, vul. Khreschat, 22

С АДРЕСА:

Область **Черкаське Cherkaska**

Район **Черкаси**

Нас. пункт **Соснівський**

Вулиця **Хоменко пров.**

Будинок **4** корп. **кв.**

Видано **Черкаське РЕВ**

ДАТУ-УМВС України

М.П. **МДР 207675**

Державний ПК України № 3-1480-001





