

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 33
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741 державний номер АА5347РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА5347РМ	V0012517 V0000150	22001997100017 86	105100	1997	05.10.1997	29 319.80	29 319.80	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **432.856** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1800** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	100%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	90%
	Генератор	замикання обмотки	90%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	95%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	90%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	90%
	Диски коліс	Деформовані	80%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	90%
6	Передній міст	Граничне зношення	90%
	Диски коліс	деформовані	80%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	90%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	90%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	90%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	90%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **93%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

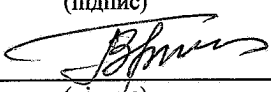
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA5347PM	V0012517 V0000150	22001997100017 86	105100	1997	05.10.1997	29 319.80	29 319.80	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В.

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION		
Регістраційний номер Registration number	A	AA5347PM		
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	28.05.2002		
Дата реєстрації Date of registration	B.1	17.05.2017		
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1997		
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"		
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2			
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ		
Область Region		М. КИЇВ		
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ		
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22		
Дієвий до Period of validity	H	в є власником		
			Центр 6841	
			TSC 6841	

CXM 401645

Марка Make	D.1	УАЗ		
Модель Model	D.2	3741		
Тип Type	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН		
Коммерційний опис Commercial description	E	V0012517		
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number		V0000150		
Повна маса Maximum mass	F.1	2720		
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1800		
Категорія Vehicle category	J	B		
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2450		
Тип паливного Type of fuel	P.2	S		
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ		
Кількість сидінь в кабіні Number of seats including the driver's seat	S.1	3		
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	ПЕРЕОБЛАДНANO НА ГАЗОПЕРАТИВНИЙ ПОШТОВИЙ ЗВ'ЯЗКУ		

CXM 401645

CXM № 401646 Зав. 17-3257 PC, Ukraine 02.2017

