

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 56
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 2705 ВП-6ТК

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA9735PO	X962705008 0629566 2705008040 5558	16002009100 02200	105100	2008 р	30.03.2009р	46517,00	46517,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 629,000 км

маса об'єкта за паспортом – 3500 /1850 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Після ДТП	91%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компрессор	-	-
	Турбокомпрессор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	96%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	-	-
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



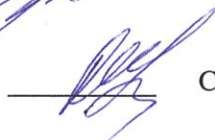
Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 2705 ВП-6ТК

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9735PO	X962705500 80629566	16002001100 02116	105100	2008р	01.10.2001 р.	4158,00	4158,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	100,80	500,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,295	3000	3885,00	-	3885,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3384,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2019р.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA9735PO	
Дата реєстрації Date of first registration	B	13.02.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	14.06.2017	
Рік виготовлення Year of manufacture	B.2	2008	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Над. пункт Вул. буд. кв. Владелец Owner	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 а 6 ВЛАСНИКОМ	
Дієсклад Period of validity	H		Центр 5341 TSC 5341

CXM 466737

Марка Make	D.1	GAZ	
Тип Type	D.2	2705 ВП-6ТК	
Комерційний опис Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	X9627050080629566	
Максимальна маса Maximum mass	F.1	3500	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1850	
Категорія Category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2464	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	СИНИЙ	
Кількість сидінь (крісел) s including the driver's seat	S.1	7	
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2		

ОБІД. ВІС108863 13.03.2009Р. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ.

CXM 466737

CXM № 466737 Зам. 17-3315 PC Ukraina 02.2017

