

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 25
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р.

м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля УАЗ 3962, державний реєстраційний номер 1591 РКА, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
1591 РКА	ТО35572 ХТТ396206Т0 011648	23001996 10002765	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**

пробіг з початку експлуатації 446,9 тис. км.

маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 2700/1850кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія траверса, обрив кронштейна задніх ресор	99 %
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів, дверей	99%
3	Двигун	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Стартер	Знос колектора якоря, тріщина передньої кришки	99%
	Генератор	Зігнутий вал, знос корпусу підшипників	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників валів, знос шестерень, синхронізаторів	100%
5	Задній міст	Пошкодження корпусу, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Природний знос, корозія	99%
	Амортизатори	Підтікання, втрата робочих властивостей	100%
	Передній міст	Тріщина корпусу	99%

6	Диски коліс	Тріщини, знос отворів кріплення, корозія	100%
	Ресори (пружини)	Природний знос, корозія	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	Знос місць кріплення маточини, поворотний кулак, корозія	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари, підтікання рідини ГПК	99 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Електропристрої	Пошкоджені кріплення, окислення контактів, корозія	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	98%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія дзеркала циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3962

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
1591 РКА	ТО35572 ХТТ396206ТО 011648	230019961 0002765	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,643	2800,00	1800,40	-	1800,40

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1410,40 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦППІ

Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів

Стадник Л.В.

25 грудня 2019 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТТ3982000Т035572
Реєстраційний № 1531РКА
Марка УАЗ
Модель 3982
Рік випуску 1998
Колір ЗЕЛЕНИЙ
Двигун № V-2500 Бензин
Шасі (рама) № Т035572
Кузов (коляска) № ХТТ3982000Т0011648

Тип ТЗ БУТОН МАЛОТОННАЖНИЙ kg
Повна маса 122
Особливі відмітки

PKC № 207500

PKC № 207500

ВЛАСНИК

УДПЗ *УКРПОШТА*

АДРЕСА: Черкаська
Область ШПОЛЯНСЬКИЙ
Район ШПОЛА
Нас. пункт ПРОЛЕТАРСЬКА
Вулиця
Будинок кор 58 кв.

Видано 25.05.2002 р.
Смілянського РР
Начальник РЕП ДАІ

М.П.

МАА 087737

Державна ПК "Україна" Зам. 3-3668.1998







