

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання  
непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
«17» серпня 2020 р.

**АКТ № 67**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

«17» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВА3 2107 реєстраційний номер АА6558РТ  
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь-<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість, грн. | Сума зносу та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>і згідно з<br>даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| АА6558РТ                      | ХТА210700<br>W1155138     | 2000200110004769  | 105100                                    | 1998                      | 01.08.1998                         | 16041,00                   | 16041,00                             | 0,00                           | 0                                                                            |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 416,154 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1460/1030 кг

| №<br>з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених<br>дефектів | Відсоток зносу |
|----------|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| 1        | Рама           |                                                                 |                |
| 2        | Кузов (кабіна) | Корозія боковин, знос петлів дверей                             | 98%            |
| 3        | Двигун         | Повний знос блоку циліндрів                                     | 100%           |
|          | Стартер        | Експлуатаційний знос                                            | 99%            |
|          | Генератор      | Замикання обмотки                                               | 99%            |
|          | Компресор      |                                                                 |                |
|          | Турбокомпресор |                                                                 |                |
|          | Карбюратор     | Витікання палива крізь прокладки                                | 100%           |

| № з/п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                          | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач               | Знос шестерні першої та другої передачі                                                                               | 100%           |
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари                                                                                                    | 98%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація дисків коліс                                                                                               | 99%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                  | 100%           |
|       | Амортизатори                  | Відірвані провужени кріплення                                                                                         | 100%           |
| 6     | Передній міст                 | Знос сайлентблоків, деформація рульових тяг                                                                           | 100%           |
|       | Диски коліс                   | Деформація дисків                                                                                                     | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                  | 100%           |
|       | Амортизатори                  | Тріщина корпусу                                                                                                       | 99%            |
|       | Передня вісь                  | Знос важелів, сайлентблоків                                                                                           | 100%           |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос сошки, знос сайлентблоків, фізичний знос деталей важелів рульового управління та втулок, деформація рульових тяг | 100%           |
| 8     | Фургон                        |                                                                                                                       |                |
|       | Радіатор                      | Корозійний знос сот, місць під'єднань патрубків                                                                       | 97%            |
|       | Електропристрої               | Експлуатаційний знос                                                                                                  | 100%           |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора, затемнення скла                                                                           | 97%            |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос місць під'єднання тормозних трубок                                                                               | 100%           |
|       | Акумуляторна батарея          | Замикання пластин, замушення електроліту                                                                              | 99%            |
| 9     | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.      | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99,2%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП



Полешко М.В.



Левченко О.О.



Болотова Л.Г.

62

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2107**

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Період введення в експлуатації (місяць, рік) | Первісна вартість, грн. | Сума зносу, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| AA6558PT                | ХТА210700W1155138      | 2000200110004769  | 105100                            | 1998                   | 01.08.1998                                   | 16041,00                | 16041,00         | 0,00                     | 0                                                           |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

| Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| -                                            | 376,16                                                    | 216,00                                                         | 592,16                                         |

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:**

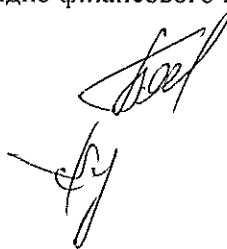
| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0,723                       | 3700,00                                         | 2675,10                                              | -                                                              | 2675,10                                  |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2082,94 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р



М.В.Полешко

А.В.Старицька



УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



|                                                      |              |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| Реєстраційний номер<br>Registration number           | <b>A</b>     | AA6558PT                             |
| Дата першої реєстрації<br>Date of first registration | <b>B</b>     | 21.11.2007                           |
| Дата реєстрації<br>Date of registration              | <b>B.1</b>   | 26.05.2017                           |
| Рік випуску<br>Year of manufacture                   | <b>B.2</b>   | 1998                                 |
| Прізвище або організація<br>Surname or company       | <b>C.1.1</b> | ПАТ "УКРПОШТА"<br>JSC "UKRPOSHTA"    |
| Ім'я та по батькові<br>Given name(s)                 | <b>C.1.2</b> |                                      |
| Адреса<br>Address                                    | <b>C.1.3</b> | М. КУІВ<br>М. КИЇВ<br>ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ |
| Область<br>Region                                    |              |                                      |
| Нас. пункт<br>Вул., буд., кв.<br>Ownership           | <b>C.4</b>   | вул. ХРЕЩАТИК 22<br>а є власником    |
| Дійсне до<br>Period of validity                      | <b>H</b>     |                                      |

Центр 6341  
TSC 6341

CXM 439965



*згідно*

*наказу*

*УДП*

*Голосишко М.В.*

|                                                                                             |            |                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| Марка<br>Make                                                                               | <b>D.1</b> | ВАЗ                                                                 |
| Модель<br>Type                                                                              | <b>D.2</b> | 2107                                                                |
| Тип<br>Commercial description                                                               | <b>D.3</b> | ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ<br>СЕДАН-В                                       |
| Номер шасі (кузова, рами)<br>Vehicle identification number                                  | <b>E</b>   | XTA210700W1155138                                                   |
| Повна маса<br>Maximum mass                                                                  | <b>F.1</b> | 1460                                                                |
| Маса без навантаження<br>Mass of the vehicle in service                                     | <b>G</b>   | 1030                                                                |
| Категорія<br>Vehicle category                                                               | <b>J</b>   | В                                                                   |
| Об'єм двигуна<br>Capacity                                                                   | <b>P.1</b> | 1451                                                                |
| Тип пального<br>Type of fuel                                                                | <b>P.2</b> | В                                                                   |
| Колір<br>Color of the vehicle                                                               | <b>R</b>   | СИНІЙ                                                               |
| Кількість сидячих місць<br>з місцем водія<br>Number of seats<br>including the driver's seat | <b>S.1</b> | 5<br>Особливі відмітки: ЗАМ.СВ-ВА АХС 076548 МРЕВ-1 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ |
| Кількість стоячих місць<br>Number of standing places                                        | <b>S.2</b> |                                                                     |

CXM 439965

CXM № 439965 Зам.17-3257 PC Ukraine 02/2017



16/03/2020 10:52 AM

AJ 8559 H/A

