

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А



Украинская весовая компания

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

НАСТАНОВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

УВКА.404431.005-002РЭ

ТОВ «АУРУМ»

м. Запоріжжя

ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ	3
2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3. КОМПЛЕКТНІСТЬ.....	6
4. ПРИСТРІЙ І ПРИНЦИП РОБОТИ ВАГ.....	6
5. МАРКУВАННЯ І ПЛОМБУВАННЯ	7
6. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	8
7. ПІДГОТОВКА ДО РОБИТИ.....	8
8. ПОРЯДОК ДІЙ ОБСЛУГОВУЮЧОГО ПЕРСОНАЛУ	9
9. ПЕРЕЛІК МОЖЛИВИХ ПОШКОДЖЕНЬ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІЙ ПРИ ЇХ УСУНЕННІ.....	10
10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	10
11. ПОВІРКА (КАЛІБРУВАННЯ) ВАГ	11
12. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	11
13. ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА	11
14. КОНСЕРВАЦІЯ ТА ПАКУВАННЯ.....	12
15. ВІДОМОСТІ ПРО УТИЛІЗАЦІЮ.....	12
16. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ	13
17. РЕЗУЛЬТАТИ ПЕРЕВІРКИ ТИПУ	13
18. СВІДОЦТВО ПРО ВВЕДЕННЯ ВАГ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	13
19. РЕЗУЛЬТАТИ ПЕРІОДИЧНОЇ ПОВІРКИ	14
20. ОБЛІК РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАГ	15
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН.....	16

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

Ця настанова з експлуатації (далі НЕ) є документом, який поєднує інструкцію з експлуатації, паспорт та формуляр. НЕ призначена для вивчення користувачем технічних характеристик, складу, принципу роботи, правил безпеки, експлуатування, обслуговування, зберігання та транспортування ваг автомобільних тензометричних УВК-А (далі ваги).

НЕ поширюється на модифікації ваг, що мають умовне позначення УВК-АХ-СУ відповідно до таблиці 1. В умовному позначенні ваг:

А – аббревіатура найменування автомобільних ваг;

Х – цифрове позначення довжини платформи в метрах;

С – позначення методу зважування – статичне;

У – цифрове позначення найбільшої границі зважування.

НЕ повинно знаходитися на підприємстві, на якому експлуатуються ваги. Під час експлуатації необхідно обов'язково дотримуватися вказівок, наведених в даному НЕ для правильного використання ваг.

1 ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Ваги призначені для зважування автотранспорту з видачею результату зважування на ваговий індикатор.

Ваги застосовуються під час комерційних, облікових та технологічних операцій у будь-яких галузях.

1.2 Ваги призначені для експлуатації в районах з помірним і холодним кліматом в наступних умовах:

-для вантажоприймального пристрою (далі ВПП) - на відкритому повітрі при температурі від мінус 30 °С до 45 °С (експлуатування ваг без навісу під час випадіння атмосферних опадів заборонена);

-для вагового індикатора - в нерегулярно опалювальних приміщеннях при температурі від мінус 10 °С до 45 °С;

-для додаткового обладнання (принтер, комп'ютер) – температура згідно технічної документації на них;

Верхнє значення відносної вологості: для ВПП - 100 % при 25 °С, для ВІ - 85 % при 25 °С.

1.3 Ваговий індикатор не призначений для роботи в умовах підвищеної концентрації пилю, бризок і води та має виконання, захищене від попадання всередину його корпусу твердих тіл. Ступінь захисту по ГОСТ 14254-96 для:

-датчика ваговимірювального тензорезисторного - IP68;

-коробки з'єднувальної - IP55;

-вагового індикатора - IP40.

1.4 Ваги автомобільні тензометричні УВК-А пройшли перевірку типу за модулем В та разом з цією НЕ подаються на перевірку відповідності типу за результатами перевірки типу за модулем F.

2 ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Ваги виготовлені відповідно до вимог КД і ТУ У 28.2-36457567-002:2016.

Ваги відповідають ДСТУ EN 45501:2016 «Метрологічні аспекти неавтоматичних зважувальних приладів».

2.2 Основні метрологічні характеристики модифікацій ваг наведені в таблиці 1.

2.3 Клас точності – середній згідно ДСТУ EN 45501.

2.4 Максимально допустимі похибки наведені в таблиці 2.

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

Таблиця 1

Модифікація ваг	Границі зважування, т		$d = e$, кг	n
	<i>Min</i>	<i>Max</i>		
УВК-АХ-С10	0,1	10	5	2000
УВК-АХ-С15	0,1	15	5	3000
УВК-АХ-С20	0,2	20	10	2000
УВК-АХ-С30	0,2	30	10	3000
УВК-АХ-С40	0,4	40	20	2000
УВК-АХ-С60	0,4	60	20	3000
	0,2	30/60	10/20	3000
УВК-АХ-С70	0,4	70	20	3500
УВК-АХ-С80	0,4	60/80	20/50	3000/1600
УВК-АХ-С100	0,4	60/100	20/50	3000/2000
УВК-АХ-С150	0,4	60/150	20/50	3000/3000

Примітка 1 Для ваг з *Max* від 10 т до 40 т діапазон вибирання маси тари складає від 0 до (*Max-e*). Для всіх інших ваг діапазон вибирання маси тари складає від 0 до 40 т.

Примітка 2 Максимально допустимі похибки, в режимі вибирання маси тари, відповідають значенням похибки для маси «НЕТТО» в заданих діапазонах зважування

2.5 Чутливість ваг – не більше 1,4 d .

2.6 Швидкість в'їзду і з'їзду автомобілів не повинна перевищувати 5 км/час.

2.7 Вплив відхилення від нуля – не більше $\pm 0,25 e$.

2.8 Ваги мають зв'язок з персональним комп'ютером (далі ПК) для передачі результатів зважування (додаткова опція).

2.9 В залежності від умов договору ваги можуть мати додаткову функцію контролю встановлення автомобілю на вагах.

2.10 Максимальна довжина кабелю зв'язку з ПК – 2 м.

2.11 Ваги мають пристрій сигналізації при перевантаженні ваг вище значення $Max+9e$.

2.12 Час встановлення показів (від моменту закінчення навантаження до моменту відліку) – не більше 15 с.

2.13 Час встановлення робочого режиму після включення живлення – не більше 5 с.

2.14 Час безперервної роботи не обмежується.

2.15 Напруга живлення від мережі змінного струму 220 В, частота 50 Гц.

2.16 Споживана потужність - не більше 20 В·А.

2.17 Габаритні розміри вантажоприймального пристрою – в залежності від замовлення.

2.18 Габаритні розміри вагового індикатора 200 мм × 140 мм × 70 мм.

2.19 Маса вантажоприймального пристрою – в залежності від замовлення.

2.20 Маса вагового індикатора не більше 1 кг.

2.21 Клас захисту від ураження електричним струмом 0І по ГОСТ 12.2.007.0-75.

2.22 Середній термін служби - не менше 10 років.

2.23 Ваги є відновлювальним однофункціональним виробом.

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

Таблиця 2

Max, т	d = e, кг	Інтервал діапазону зважування, т	Максимально допустимі похибки, кг	
			Під час оцінки відповідності	Під час експлуатації
10	5	Від 0,1 до 2,5 включно	± 2,5	± 5,0
		Від 2,5 до 10 включно	± 5,0	± 10,0
15	5	Від 0,1 до 2,5 включно	± 2,5	± 5,0
		Від 2,5 до 10 включно	± 5,0	± 10,0
		Від 10 до 15 включно	± 7,5	± 15,0
20	10	Від 0,2 до 5 включно	± 5,0	± 10,0
		Від 5 до 20 включно	± 10,0	± 20,0
30	10	Від 0,2 до 5 включно	± 5,0	± 10,0
		Від 5 до 20 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 20 до 30 включно	± 15,0	± 30,0
40	20	Від 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
60	20	Від 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 60 включно	± 30,0	± 60,0
60	10/20	Від 0,2 до 5 включно	± 5,0	± 10,0
		Від 5 до 20 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 20 до 30 включно	± 15,0	± 30,0
		Від 30 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 60 включно	± 30,0	± 60,0
70	20	Від 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 70 включно	± 30,0	± 60,0
80	20/50	Від 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 60 включно	± 30,0	± 60,0
		Від 60 до 80 включно	± 50,0	± 100,0
100	20/50	От 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 60 включно	± 30,0	± 60,0
		Від 60 до 100 включно	± 50,0	± 100,0
150	20/50	Від 0,4 до 10 включно	± 10,0	± 20,0
		Від 10 до 40 включно	± 20,0	± 40,0
		Від 40 до 60 включно	± 30,0	± 60,0
		Від 60 до 100 включно	± 50,0	± 100,0
		Від 100 до 150 включно	± 75,0	± 150,0

3 КОМПЛЕКТНІСТЬ

3.1 Комплект поставки ваг наведено в таблиці 3.

Таблиця 3

Найменування	Кількість, шт.
Вантажоприймальний пристрій в зборі	1
Ваговий індикатор	1
Кабель з'єднувальний	1
Настанова щодо експлуатування на ваги	1
Настанова щодо експлуатування ва ваговий індикатор	1

4 ПРИСТРІЙ ТА ПРИНЦИП РОБОТИ ВАГ

4.1 Ваги складаються з вантажоприймального пристрою та вагового індикатору. Вантажоприймальний пристрій ваг складається з вантажоприймальних платформ в кількості від однієї до чотирьох. Вантажоприймальний пристрій розташований на тензометричних датчиках і служить для розміщення на ньому автомобілю, що зважується.

4.2 Принцип дії ваг застосований на перетворенні сили тяжіння вантажу за допомогою тензодатчиків у електричний сигнал, пропорційний масі вантажу, що зважується. Далі сигнал опрацьовується мікропроцесором, який розташований у ваговому індикаторі з подальшим відображенням в одиницях маси.

4.3 Тензометричні датчики служать для перетворення дії ваги вантажу в електричний сигнал, що обробляється електронікою вагового індикатора. Датчики розташовані в спеціальних вузлах, малочутливі до бічних навантажень, мають високі метрологічні характеристики і стабільні в часі параметри.

4.4 З'єднувальна коробка призначена для комутації сигнальних кабелів тензодатчиків з подальшою передачею сигналу до вагового індикатора.

4.5 Ваговий індикатор являє собою електронний прилад, який служить для управління процесом зважування та відображення значення маси на дисплеї. Індикатор проводить діагностику всієї системи при кожному включенні живлення і автоматичну корекцію показань залежно від навколишніх умов, обладнано послідовним (RS-232C) портом, який служить для підключення зовнішніх периферійних пристроїв. Індикатор конструктивно виконаний в пластмасовому або метало-пластмасовому корпусі.

На лицьовій панелі корпусу індикатора виведені кнопки управління та індикатор для відображення результатів зважування, службових повідомлень і повідомлень діалогового режиму для налаштування всіх параметрів ваг.

Ваговий індикатор встановлюється в приміщенні поблизу вікна, що виходить на вантажоприймальний пристрій, для забезпечення візуального контролю оператором за процесом зважування автомобілю.

У вагах передбачені наступні робочі режими:

режим простого зважування;

зважування з використанням тари (режим вибирання маси тари);

друк результатів зважування (за наявності принтера).

4.6 Ваги автомобільні розміщуються на бетонні опорні тумби (естакадне виконання) і обладнуються пандусами для забезпечення в'їзду та з'їзду автотранспорту.

По завершенню будівництва бетонних опорних тумб та пандусів монтаж ваг здійснюється відповідно до конструкторської документації.

4.7 Робота з вагами

4.7.1 Включити живлення (встановити вимикач живлення вагового індикатора в положення "I").

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

4.7.2 Переконалися у відсутності аварійних повідомлень. При будь-якому з повідомлень про несправності необхідно вимкнути живлення індикатора і через 5 з повторити включення. Якщо повідомлення про відмову при повторному включенні повторюється, подальша робота з вагами неможлива.

4.7.3 У разі відсутності відмов та проходження тесту на індикаторі з'являється 0,000, що свідчить про виконання обнулення і готовності ваг до зважування.

4.7.4 Встановити на вантажоприймальний пристрій автомобіль, що зважується. Ваговий індикатор покаже масу автомобіля з вантажем (маса брутто). В процесі зважування необхідно знімати показання після засвічування світлодіода "маса стабільна". Якщо при зважуванні світлодіод "маса стабільна" не засвічується, це може свідчити про наявність потужного джерела механічних вібрацій або електромагнітних завад поблизу від місця установки вантажоприймального приладу. У цьому випадку оператор повинен перервати дію завади, після чого провести зважування.

4.7.5 У процесі роботи, після зважування чергового автомобіля, необхідно звертати увагу на показання розвантажених ваг. Якщо показання дорівнюють нулю 0,000, чергове зважування проводиться без будь-яких дій оператора. Якщо ця умова не виконується, оператор повинен обнулити показання.

4.7.6 Порядок роботи вагового індикатора наведений в настанові щодо експлуатування на нього.

5 МАРКУВАННЯ І ПЛОМБУВАННЯ

5.1 На корпусі вагового індикатору нанесені:

- товарний знак виробника;
- знак відповідності технічним регламентам;
- ідентифікаційний номер призначеного органу, що провів оцінку відповідності;
- літера «М» і дві останні цифри року її нанесення;
- номер сертифіката перевірки типу;
- найменування та умовне позначення ваг;
- найменування та умовне позначення вагового індикатору;
- максимальне (*Max*) і мінімальне (*Min*) навантаження ваг;
- ціна повірочної поділки (*e*);
- клас точності;
- напруга і частота електроживлення;
- діапазон температури;
- заводський номер ваг;
- рік випуску.

5.2 На вантажоприймальних платформах нанесені: товарний знак виробника, напис "ваги автомобільні", умовне позначення ваг, рік випуску, серійний номер ваг.

5.3 На ваговому індикаторі, на кришці відсіку, який закриває перемикач доступу до калібрування, встановлена пломба, закріплена на сталевому дроті через два пломбувальних гвинта. Пломбування проводиться після перевірки відповідності типу по модулю F та періодичних повірках ваг. Пломба має серійний номер, що записується в настанову щодо експлуатування при кожному повторному калібруванні. При спробі зняття пломба руйнується та повторному використанню не підлягає.

5.4 На кришці з'єднувальної коробки повинна бути опломбована мастикою (пластиліном) головка одного з гвинтів кріплення кришки.

6 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

6.1 До робіт з обслуговування і експлуатації ваг повинні допускатися особи не молодше 18 років, які:

- пройшли навчання і перевірку знань з питань охорони праці відповідно до «Типового положення про навчання з питань охорони праці» (НПАОП 0.00-4.12);
- мають групу допуску І згідно з «Правилами безпечної експлуатації електроустановок споживачів» (НПАОП 40.1-1.21);
- вивчили правила експлуатації ваг.

6.2 Джерелом підвищеної небезпеки є однофазна мережа змінного струму номінальною напругою 220 В, частотою 50 Гц, до якої підключений ваговий індикатор.

6.3 Клас захисту від ураження електричним струмом І.

6.3 Забороняється експлуатування вагового індикатору у місцях з вологістю та температурою, що перевищує встановлені цією НЕ вимоги.

6.4 Забороняється експлуатування вагового індикатору у місцях з наявністю з наявністю рівня електромагнітних завад, що перевищують норми ДСТУ ІЕС 61326-01 для промислового застосування.

6.5 Провід, призначений для під'єднання ВІ до електромережі повинен мати вилку з контактом захисного провідника відповідно до ДСТУ ІЕС 61010-1.

6.6 Розетка електричної мережі повинна мати контакт захисного провідника.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ приєднання заземлюючого проводу до нульового проводу електромережі.

6.7 У разі коливань напруги в електромережі змінного струму, а також частих відключень електроживлення рекомендується використовувати джерело безперебійного живлення.

6.8 Під час обслуговування та експлуатації ваг мають бути забезпечені всі засоби безпеки, передбачені правилами, що діють на підприємстві, яке експлуатує ваги, а саме: НПАОП 40.1-1.21, Інструкції з охорони праці на робочому місці та Інструкції з пожежної безпеки.

6.9 Забороняється проводити зварювальні роботи на вантажоприймальному пристрої, які можуть викликати протікання великих струмів через тензодатчики, сигнальні кабелі і, як наслідок, - термічне пошкодження електроніки.

6.10 Відповідно до ГОСТ 12.2.003 елементи конструкції не повинні мати гострих кутів, задирок або нерівностей, які становлять небезпеку для працюючих, якщо їх наявність не визначено функціональним призначенням цих елементів.

6.11 Категорично забороняється здійснювати операції, пов'язані з ударами по вагах, а також з будь-якими пошкодженнями корпусу вагового індикатору або з'єднувальної коробки.

6.12 Категорично забороняється проведення зважування під час грози.

6.13 Вантажоприймальний пристрій ваг повинен бути заземлений.

7 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

7.1 Перед роботою необхідно перевірити:

- цілісність ВІ;
- цілісність сполучних кабелів, розеток і т.д.;
- відсутність вантажів або сторонніх предметів на платформі, між платформою та пандусом;
- збереження пломб.

7.2 Підключіть ваги до мережі електроживлення, включіть їх і переконайтеся, що ВІ проходить тест. Після цього на дисплеї ВІ повинні встановитися нульові показання і світитися індикатори «НУЛЬ» і «РЕЖИМ РІВНОВАГИ». Якщо нульові показання не

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

встановлюються, необхідно вимкнути і включити ваги. Ваги повинні протягом 15 хвилин бути включені, для установки робочого режиму.

7.3 Перед зважуванням автомобілю на вагах оператор зобов'язаний:

- а) перевірити наявність зазорів між пандусами та ВПП;
- б) перевірити відсутність вантажів або сторонніх предметів на ВПП;
- в) якщо показання ваг відрізняються від нуля більш ніж на $\pm e$, зробити обнулення ваг (див. Керівництво по експлуатації ВІ).

8 ПОРЯДОК ДІЙ ОБСЛУГОВУЮЧОГО ПЕРСОНАЛУ

8.1 Ваги, які знаходяться в експлуатації, повинні бути повірені і опломбовані представником державного територіального органу в обсязі виконання вимог ДСТУ EN 45501.

Увага! Експлуатація ваг, що не опломбовані або після закінчення інтервалу часу, відповідного періоду повірки, заборонена.

8.2 Ваги підлягають періодичній повірці не рідше ніж один раз на рік, про що робиться відповідний запис у даному НЕ.

8.3 Оператор, що обслуговує та експлуатує ваги, зобов'язаний:

- ретельно стежити за чистотою у ваговому приміщенні і на вантажоприймальному пристрої ваг;
- не допускати забруднення території поблизу ваг і проводити її очищення на відстані не менше 2 м від ваг;
- своєчасно очищати вантажоприймальний пристрій ваг від снігу, льоду, сміття та пилу;
- періодично проводити огляд вантажоприймального пристрою ваг;
- стежити за тим, щоб у вільний від зважування час на вагах не знаходились автомобілі, вагове приміщення було закрито на замок;
- стежити, щоб зазори пандусами та ВПП були в межах 15-20 мм і щоб в зазорах не було сторонніх предметів;
- перед зважуванням переконатися у відсутності вантажу на платформах;
- оглянути автомобілі, призначені для зважування, і простежити за тим, щоб з них були очищені бруд, сніг і лід.
- стежити за тим, щоб автомобілі подавались на ваги і прибиралися з ваг без поштовхів і ударів зі швидкістю не більше 5 км/год. Забороняється різке гальмування на ВПП і різкий початок руху.
- категорично забороняється зважування автомобілів спеціального призначення з навантаженням на вісь більше 15 т;
- в кінці робочого дня ваги вимкнути і відключити від мережі.

8.5 Для роботи на вагах оператор повинен включити живлення вагового індикатора.

8.6 Переконатися у відсутності аварійних повідомлень.

При будь-якому з повідомлень про несправність необхідно вимкнути живлення вагового індикатора і через 5 с повторити включення. Якщо повідомлення про відмову при повторному включенні повторюється, подальша робота з вагами неможлива.

8.7 Порядок роботи з конкретним ВІ надано у настанові щодо експлуатування на нього.

8.8 При перевантаженні ваг на індикаторі повинно з'явитися повідомлення «Err-**». Помилка зникає при розвантаженні ваг до величини $Max+9e$.

8.9 Якщо при зважуванні використовується тара, то перед зважуванням вантажу, необхідно натиснути клавішу «Т».

9 ПЕРЕЛІК МОЖЛИВИХ ПОШКОДЖЕНЬ І РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО ДІЙ ПРИ ЇХ УСУНЕННІ

9.1 Можливі несправності і способи їх усунення приведені в таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування пошкодження, зовнішній прояв та додаткові ознаки	Ймовірна причина	Спосіб усунення
ВІ не вмикається, немає показів на індикаторі	Немає напруги в мережі, не включений в мережу адаптер електроживлення, недостатній рівень заряду акумуляторної батареї	Перевірити наявність напруги. Включити адаптер електроживлення в електромережу. Зарядити акумуляторну батарею
Відсутність обміну інформацією з периферійної електронікою	Невірно встановлені параметри налаштувань. Обрив в кабелі.	Встановити установки відповідно НЕ на ВІ. Усунути обрив в кабелі.
Немає свідчень маси	Відсутність зв'язку з тензодатчиками	Перевірити з'єднання роз'єму сигнального кабелю з ВІ і цілісність кабелю
ВІ не обнуляється	Постійно змінюється маса	Збільшити значення фільтрації

Перелік повідомлень про помилки наведений у НЕ на ваговий індикатор.

10 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

10.1 Для забезпечення працездатності ваг з метою запобігання відмов в період експлуатації, потрібне проведення технічного обслуговування з інтервалом не рідше одного разу рік. Під час обслуговування ваг проводяться роботи: по зовнішньому огляду, профілактичному обслуговуванню, позачерговому ремонту. При зовнішньому огляді проводиться перевірка основних функцій, які виконуються вагами.

10.2 Огляди та всі види ремонтів виконуються виробником або уповноваженим спеціалізованим підприємством, при наявності договору на право виконання робіт підприємством-виробником.

10.3 Гарантійний ремонт здійснюється тільки підприємством-виробником. Технічне обслуговування протягом терміну служби і всі роботи після закінчення гарантійного терміну забезпечуються за рахунок споживача.

10.4 При експлуатації ваг споживачем в періоди між технічним обслуговуванням повинні проводитися наступні щоденні роботи, які включають:

- очищення ВПП і території поблизу ваг,
- перевірку зазорів між пандусом та ВПП, зазори повинні бути в межах 15-20 мм;
- кріплення з'єднувачів;
- при наявності дренажних пристроїв перевіряти їх стан. Дренажні пристрої повинні бути очищені від сміття і повинні забезпечувати відведення води;

10.5 Після градування або ремонту ваг, пов'язаних з порушенням пломбування, ваги повинні бути представлені державним органам для позачергової повірки. Виконання повірки представників державного органу проводиться і оплачується споживачем.

11 ПОВІРКА (КАЛІБРУВАННЯ) ВАГ

11.1 Повірка чи калібрування ваг здійснюється згідно з методикою повірки ДСТУ 7690:2015 «Метрологія. Неавтоматичні зважувальні прилади. Методика повірки (калібрування)» або за методикою передбаченою чинним законодавством України. Основні робочі еталони, необхідні для повірки ваг в експлуатації та після ремонту – гирі 4-го розряду згідно з ДСТУ 3381:2009 «Державна повірочна схема для засобів вимірювання маси» або гирі класу М1 згідно з ДСТУ OIML R 111-1:2008 «Гирі класів точності E₁, E₂, F₁, F₂, M₁, M₁₋₂, M₂, M₂₋₃ і M₃. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробувань».

11.2 Міжповірочний інтервал – 12 місяців.

12 ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

12.1 Зберігати ВІ та з'єднувальні коробки в складах або сховищах при температурі від 5 °С до 40 °С в упаковці, верхнє значення відносної вологості 80% при 25 °С.

12.2 При зберіганні ваг більше 1 року необхідно провести переконсервацію ВІ та з'єднувальної коробки.

12.3 Проводити розконсервацію, переконсервацію і пакування в закритих вентильованих приміщеннях при температурі навколишнього повітря від 15 °С до 40 °С і відносній вологості до 80 % при відсутності в навколишній атмосфері агресивних домішок.

12.4 Проводити розконсервацію зняттям з ВІ поліетиленового чохла і видаленням мішечків з вологопоглиначем.

12.5 Проводити переконсервацію ВІ частковим розкриттям поліетиленового чохла і заміною вологопоглинача з подальшою герметизацією чохла.

12.6 Складові частини ваг в упаковці можуть транспортуватися будь-яким видом закритого транспорту.

12.7 Вантажоприймальні платформи можуть транспортуватися відкритим транспортом.

Транспортування проводити відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на кожному виді транспорту в умовах:

1) дії механіко-динамічних навантажень уздовж трьох взаємно перпендикулярних осей тари - ударам з піковим прискоренням 100 м / с², тривалість ударного імпульсу в межах від 2 мс до 50 мс, загальне число ударів не більше 1000;

2) температура навколишнього повітря від мінус 50 °С до плюс 50 °С; відносна вологість до 98% при 35 °С.

12.8 Проводити завантаження і розвантаження ящиків з ваговим індикатором відповідно до написів, нанесених на транспортній тарі.

12.9 Розкривати ящики з складовими частинами ваг, які транспортувалися при негативних температурах, після витримки протягом не менше 12 год при температурі від плюс 15 °С до плюс 35 °С.

13 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

13.1 Виробник гарантує відповідність ваг вимогам технічних умов при дотриманні умов експлуатації, викладених в НЕ.

13.2 Гарантійний термін експлуатації на:

- електронне обладнання – 3 роки;

- вантажоприймальний пристрій – 10 років;

- правильність показів в межах міжповірочного інтервалу – 1 рік.

Гарантійний термін обчислюється з моменту введення в експлуатацію, але не пізніше таких строків з дня надходження на підприємство-споживач:

6 міс. - для діючих підприємств;

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

9 міс. - для підприємств, що будуються;

12 міс. - для підприємств з сезонним характером робіт.

Гарантійними умовами виробник підтверджує відсутність дефектів ваг і зобов'язується забезпечити безкоштовний ремонт протягом усього гарантійного терміну.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на перенастройку справного обладнання та заміну витратних матеріалів, а саме:

- акумуляторну батарею;
- блок живлення;
- пильники, гофрорукав, резино-технічні вироби.

Продавець залишає за собою право відмови від гарантійного ремонту в разі недотримання викладених нижче умов гарантії, регульованих законодавством України.

Умови гарантії:

1. Безкоштовний ремонт проводиться тільки протягом гарантійного терміну.

2. Ваги знімаються з гарантії в разі порушень правил експлуатації, а саме:

- втраті настанови щодо експлуатування;
- виявленні механічних пошкоджень викликаних неправильною експлуатацією ваг;
- відсутності або пошкодженні пломби;
- наявності слідів стороннього втручання або ремонту, проведеного неуповноваженими особами;
- внесення змін у конструкцію ваг;
- виявленні несправностей, викликаних попаданням всередину індикатору сторонніх предметів, рідин, комах, та ін.;
- механічного пошкодження кабелів та вантажоприймального пристрою в ході експлуатації ваг не з вини виробника, а саме: гризуни, перебиття кабелю, падіння предметів та ін.
- нещасні випадки, форс-мажорних обставин та інших причинах, які перебувають поза контролем фірми-виробника;
- виявленні несправностей, викликаних перевищенням напруги живлення або наведенням потужного ЕМП (в разі грозового розряду, зварювальних робіт, завад зі сторони джерела живлення та ін.) на кабелі між тензодатчиками і індикатором;
- відсутності контуру заземлення, атестованого акредитованою лабораторією.

13.3 З питань гарантійного обслуговування і ремонту звертатися за адресою:

ПП «НВФ «Українська вагова компанія»
м. Харків, вул. Транспортна колона, 2, тел: (067) 579-07-09.

14 КОНСЕРВАЦІЯ ТА ПАКУВАННЯ

14.1 Консервація та пакування проводиться у відповідності до ГОСТ 9.014-78.

15 ВІДОМОСТІ ПРО УТИЛІЗАЦІЮ

15.1 Після закінчення терміну служби ваги утилізації підлягають всі їх складові частини згідно із Законом України "Про відходи".

15.2 Кабелі підлягають утилізації відповідно до вимог діючих нормативних документів на ці елементи.

15.3 Усі металеві деталі підлягають переплавці і вторинному використанню.

15.4 Під час утилізації складових частин ваг, шкідливі і токсичні речовини не виділяються.

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А

16 СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А 18-С 80, заводський номер 17/1104-283 прийняті службою технічного контролю підприємства-виробника та визнані придатними до застосування.

Ваги укомплектовані:

№	Найменування	Тип	Кількість	Зав. №
1	Вантажоприймальний пристрій	КМКА <u>18</u>	1 шт.	
2	Тензометричні датчики	_____	_____ шт.	
3	Ваговий індикатор	"	1 шт.	

Дата виготовлення «04» 11

Заст. директора
Посада



Підпис

Олександр Н.М.
П.І.Б.
М.П.

17 РЕЗУЛЬТАТИ ПЕРЕВІРКИ ВІДПОВІДНОСТІ ТИПУ ПО МОДУЛЮ F

Ваги автомобільні тензометричні УВК-А 18-С 80, заводський номер 17/1104-283 на підставі результатів перевірки відповідності типу по модулю F визнані придатними до застосування та можуть бути введені в експлуатацію (Сертифікат перевірки відповідності типу по модулю B № UA-TR-113-0011/01-17, пломба № 1849490).

Повірник

Підпис

Саводука Т.М.
П.І.Б.

Відтиск повірного тавра

«04» 11 2017 р.

18 СВІДОЦТВО ПРО ВВЕДЕННЯ ВАГ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Ваги введені в експлуатацію згідно НЕ. Введення ваг в експлуатацію виконав:

Представник ПП «НВФ «Українська вагова компанія»:

Монтажник

Посада

«04» 11 2017 р.

Підпис

Тирарисенко О.
П.І.Б.