

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 3
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля ВИС 2345, державний реєстраційний номер 06075 МЕ, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
06075 МЕ	X6D23450 010004682	23002001 10002829	105100	2001	06.2001	1764,00	1764,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 250,5 тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 1790/1150кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів, лонжеронів	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ, пошкодження колінчатого валу	99%
	Стартер	Замкнута обмотка статора	99%
	Генератор	Зігнуто вал ротора	98%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Корозія паливних та повітряних каналів	99%
4	Коробка передач	Знос посадочного місця підшипників, знос валу шестерень	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів	99%
	Ресори (пружини)	Природний знос, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
6	Передній міст	Наскрізна корозія балки	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%

	Ресори (пружини)	Повна втрата робочих властивостей	99%
	Амортизатори	Корозія штока	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари	99%
8	Фургон	Тріщини	99%
	Радіатор	Наскрізна корозія	99%
	Електропристрої	Пошкоджені кріплення, окислення контактів	99%
	Фари	пошкоджено розсіювачі	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та граничний знос поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутній (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об’єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

- 1. Фото.
- 2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
- 3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності



V.V. Zaharchenko

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

I.P. Kozoriz

Провідний інженер



V.I. Kovalenko

Провідний фахівець відділу безпеки з координації роботи в Черкаській області



T.O. Lishchenko

Заступник начальника відділу економіки та фінансів



N.F. Prihodko

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

O.I. Marenchik

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
06075 ME	X6D23450 010004682	23002001 10002829	105100	2001	06.2001	1764,00	1764,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,767	2800,00	2147,60	-	2147,60

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1757,60 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	06075ME	
Рік реєстрації Date of first registration	B	2001	
Дата реєстрації Date of registration	I	17.09.2009	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	ЗМПО 21399969 "УКРПОШТА" УДПІТЗ-КИЇВ.Х	
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2	РЕ	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА	
Регіон Region		М.ЧЕРКАСИ	
Населений пункт Settlement		СОСНІВСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		ХОМЕНКА ПРОВ. 4	
Властник Owner	C.4	М	
Діє до Period of validity		Черкаський ВРЕР при УДА: УМВС України в Черкаській області	
CAA 112129			
Марка Make	D.1	ВІС	
Модель Type	D.2	2346	
Тип Type	D.3	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В	
Коммерційний опис Commercial description	E	Х6D23450010004682	
Позначення номеру Vehicle identification number	F.1	1790	
Повна вага Maximum mass	G		
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	J		
Категорія Vehicle category	P.1	1451	
Об'єм двигуна Capacity	P.3	Бензин	
Тип палива Type of fuel	R	ЗЕЛЕНИЙ	
Колір Color of the vehicle	S.1	2	
Кількість сидінь, крім сидіння водія Number of seats including the driver's seat	S.2	Особливі відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ	
Кількість стоячих місць Number of standing places			
CAA 112129			



