

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» серпня 2020р.

АКТ №32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **MAZDA E2200**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті **Афанасенко Ігоря Миколайовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
438510А	JMZSR1L320073 8359	1500199610000 097	105100	1996	30.12.1996	2369.00	2369.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 661,401 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2800/1750 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Незворотна деформація , корозія	98%
3	Двигун	відсутній	
	Стартер	відсутній	
	Генератор	відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	відсутній	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Повне руйнування	99%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщина, деформація	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос важелів верхніх та нижніх	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформація	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос повний	100%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	відсутній	
	Електропристрої	Повністю зруйновані	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів і циліндру	97%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

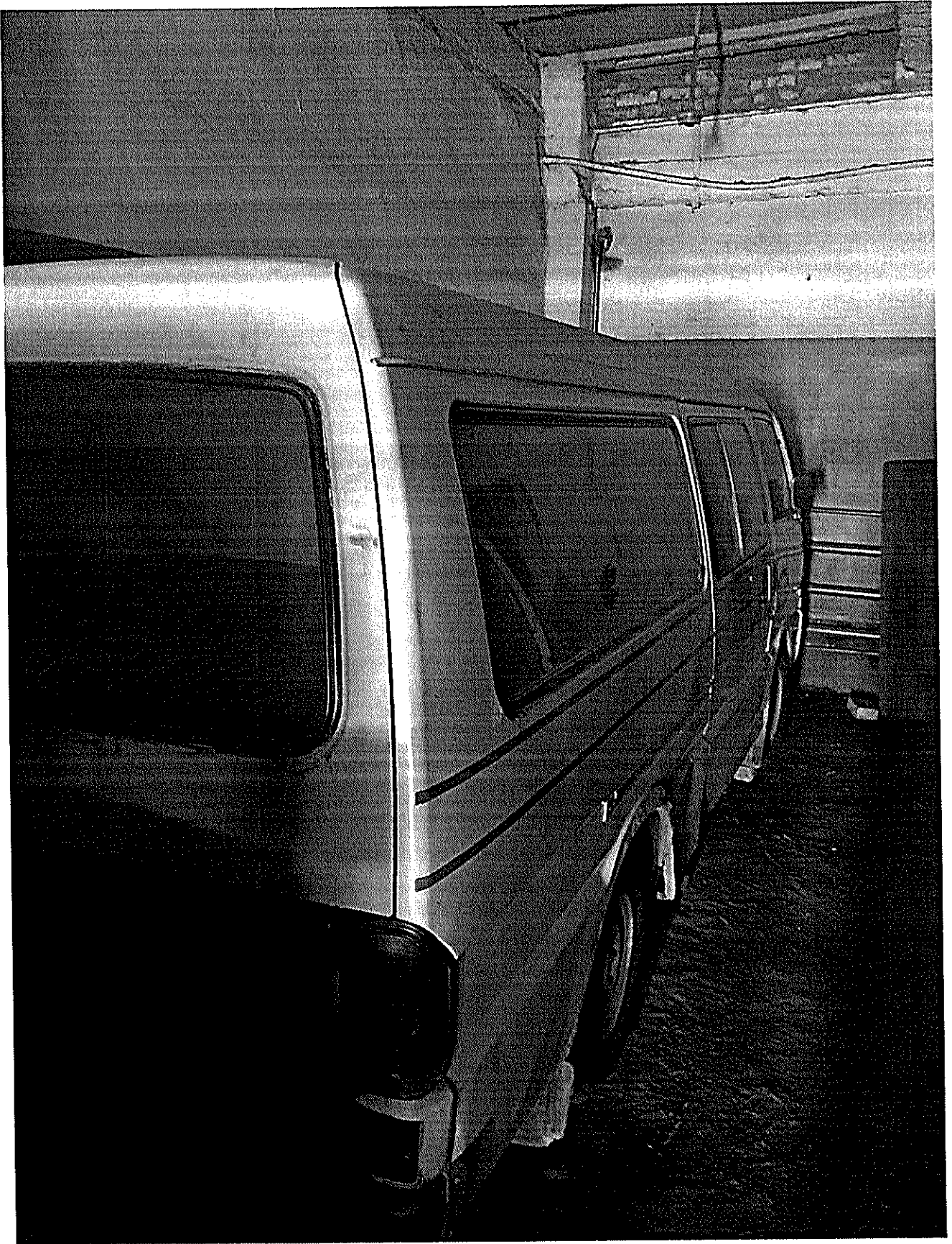
(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)



УКРАЇНА  UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

№ 438510A
JMZSRIL3200738359

A Реєстраційний № 438510A
D Марка MAZDA
Модель E 2200
B Рік випуску 1996 п.с. місце B
Колір ХОВТИЙ
E Шасі (кузов, рама, ходовка) №
JMZSRIL3200738359
Тип ТЗ МІКРОАВТОБУС ПАСАЖИРСЬКИЙ
F Повна маса 2200 kg
G Маса без навантаження 1750
Об'єм двигуна 2200 куб.см D
Особливі відмітки:

зам т/л ОІС 211385 від 27.03.1998
ОІС №522569 ОАА 068891

ОІС №522569

с. ВЛАСНИК
21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШ-
ТА"
УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО
ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"
КИЇВ, вул. ХРЕПАТИК, БУА.22
с. АДРЕСА:
Гаража
Область ОДЕСЬКА - ОДЕС. КА
Район ІЛІЧИВСЬКИЙ
Нас. пункт ОДЕСА
Вулиця ІЛІЧЕВА
Будинок 2
Видано 1998-04-01
ДІЛІТІВ
ЛІЛІТІВ
В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ
М.П. О. Сергійчук
2002.03.27

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
438510A	JMZSR1L3200738359	1500199610000097	105100	1996	30.12.1996	2369.00	2369.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,5	3800,00	1900,00	-	1900,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1400,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.