

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ МАЙНА

Суб'єкт оціночної діяльності, Товариство з обмеженою відповідальністю "Трибьют - Консалтинг", що діє на підставі Сертифіката № 374/18 від 05 травня 2018 року, на підставі договору №96/19 від 12 березня 2019 року, укладеним з ЗКПО 3873085 «Київське Дитяче Санаторне Медич. Об'єднання» здійснив незалежну оцінку транспортного засобу - легковий універсал-В, марки ВАЗ, модель 21043, 2000 року випуску, державний номер 6908КИЕ, шасі №ХТА210430У0784810, що обліковується на балансі Дитячого спеціалізованого санаторію «Озерний» територіального медичного об'єднання «Санаторного лікування» у м.Києві.

Мета оцінки визначення ринкової вартості транспортного засобу

Призначення оцінки: прийняття рішення щодо подальшого відчуження транспортного засобу

Дата оцінки: 31 травня 2019 року

Дата завершення складання Звіту про оцінку майна: 08 червня 2019 року

Строк дії Звіту про оцінку та Висновку про вартість майна: 1 (один) рік з дати оцінки

Використані при оцінці методичні підходи: порівняльний підхід

Курс НБУ станом на дату оцінки: 1 долар США = 26,872573 гривень

Ринкова вартість транспортного засобу - легковий універсал-В, марки ВАЗ, модель 21043, 2000 року випуску, державний номер 6908КИЕ, шасі №ХТА210430У0784810, що обліковується на балансі Дитячого спеціалізованого санаторію «Озерний» територіального медичного об'єднання «Санаторного лікування» у м.Києві, станом на 31 травня 2019 року, становить:

6 377,79 (шість тисяч триста сімдесят сім) гривень 79 копійок
(без урахування податку на додану вартість)

Податок на додану вартість - 1 275,56 (одна тисяча двісті сімдесят п'ять) гривень 56 копійок;

Вартість з урахуванням податку на додану вартість - 7 653,34 (сім тисяч шістсот сімдесят п'ятдесят три) гривні 34 копійки;

Оцінювач _____

свідectво про реєстрацію в

Державному реєстрі оцінювачів ФДМУ,

від 16 жовтня 2014 року № 858

Директор

ТОВ "Трибьют - Консалтинг" _____

Гасвенко О.В.



Т.А.Терешук

4.3. Загальна характеристика транспортного засобу

Загальна характеристика технічного стану та наявної комплектиності транспортного засобу наведено виходячи з аналізу наданих замовником даних та проведеного оцінювачем його візуального огляду. Аналізуючи наявні в розпорядженні оцінювача дані, щодо стану оцінюваного транспортного засобу було визначено наступне:

- протягом всього періоду експлуатації транспортний засіб перебував у власності юридичної особи;
- пробіг транспортного засобу, значно перевищує нормативні показники;
- основні вузли та агрегати транспортного засобу мають велику кількість пошкоджень та порушення їх функціональних можливостей;
- елементи кузова мають значні пошкодження корозією та дефекти лакофарбового покриття кузова, наявні сліди відновлювальних ремонтів;
- оббивка салону (даху, стояків, боковин, полиць, дверей) має значні сліди забруднення, пошкодження та потертості.

Більш детальну характеристику існуючих пошкоджень та технічного стану основних вузлів і агрегатів транспортного засобу, наведено згідно наданого Замовником в наступному розділі Звіту.

4.4. Опис технічного стану та наявних пошкоджень транспортного засобу

№ п/п	Назва вузлів та агрегатів транспортного засобу	Виявлені пошкодження, дефекти вузлів та агрегатів транспортного засобу	Придатні/непридатні для користування	Підлягають/не підлягають ремонту
1	Рама	Прогнившиа, пошкоджена корозією	ні	ні
2	Кузов	Зруйновані корозією підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони	ні	ні
3	Кабіна	Прогнившиа, пошкоджена корозією	ні	ні
4	Двигун:	Блок циліндрів та головка блоку	ні	ні
5	Карбюратор	пошкоджені наскрізною корозією.	ні	ні
	Стартер	Складові частини	ні	ні
	Генератор	газорозподільного та кривошипно-	ні	ні
	Компресор	шатунного механізмів мають значні	ні	ні
	Пневмоциліндр	зношення.	ні	ні
6	Коробка передач	Посадочні місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи робочих поверхонь шестерень, тріщини картеру	ні	ні
7	Задній міст і карданный вал	Вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкових місць під підшипники півосі	ні	ні
	Картер заднього мосту		ні	ні
	Картер		ні	ні
	Диски коліс		ні	ні

	Ресори		ні	ні
8.	Передній міст і рульове управління	Прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей, спрацювання деталей у sprzęженні черв'як – ролик, вихід з допустимих розмірів посадкових місць в картері під підшипники	ні	ні
	Передня вісь		ні	ні
	Диски коліс		ні	ні
	Ресори		ні	ні
	Механізми рульового управління		ні	ні
9	Акумулятор	повністю зношений	ні	ні
10	Скло	на передньому та задньому склі тріщини,	ні	ні
11	Передні фари	відсутні	ні	ні
12	Радіатор	механічні пошкодження	ні	ні

За результатами проведеного огляду складеного комісією Дитячого спеціалізованого санаторію «Озерний» територіального медичного об'єднання «Санаторного лікування» у м.Києві відповідного Акту списання автотранспортного засобу було визначено наступне:

- представлений до оцінки транспортний засіб є не придатним для подальшої експлуатації та небезпечним для життя;
- внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій технічний (фізичний) ресурс;
- проводити будь-які його ремонтно-відновлювальні роботи є економічно збитковим, а відповідно і недоцільним.
- склад та кількість наявних пошкоджень транспортного засобу говорить, що наявні його складових елементи, вузли та агрегати не можуть бути реалізовані для подальшого використання за їх функціональним призначенням.

За наявними загальними критеріями оцінки технічного стану, стан транспортного засобу можна класифікувати як такий, у відношенні якого нема розумних перспектив на продаж, крім як по вартості основних матеріалів, які можна з нього отримати, а саме в рамках його ліквідації на металобрухт.