

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 6
обстеження технічного стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р. м. Херсон

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану MAZDA E 2200 д.р.н BT2566AK
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок терм експлуа згідно з д обліку.
BT2566AK	JMZSR1L 3200738385	210019961000 1357	105100	1996	28.02.1996	4158,00	4158,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації- 634,9 тис.км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 2650кг/1650 кг.

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу %
1	2	3	4
1	Рама	Пошкодження	80
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія підлоги, крил та дверей	94
3	Двигун :	Відсутній	-
	Стартер	Відсутній	-
	Генератор	Відсутній	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Відсутній	-
4	Коробка передач	Відсутній	-
5	Задній міст	Відсутній	-
	Диски коліс	Деформація	98
	Ресори (пружини)	Деформація	95
	Амортизатори	Знос штока	97
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація	92
	Ресори (пружини)	Відсутні	

	Амортизатори	Знос штока	97
	Передня вісь	Пошкодження	93
7	Механізм кермового управління	Знос черв'ячної пари	96
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Відсутній	-
	Електропристої	Відсутній	-
	Фари	Пошкодження	90
	Головний гальмівний циліндр	Відсутній	-
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автошини	Зношені	80

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92,0 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ВТС № 031828
2. Фото ТЗ

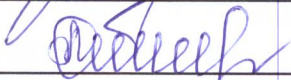
Заступник директора з
операційної діяльності

Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення
обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи
поштової безпеки

Начальник ВЕФ

Інженер з транспорту ЦПП

 Морозова Т.Ю.

 Тищенко К.І.

 Шльонська Л.

 Гаврилов О.М.

 Ляшенко С.Ю.

 Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу Mazda E2200 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахуно к бухгалтерс ь- кого обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуата ції	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BT2566AK	JMZSR1L 3200738385	210019961000 1357	105100	1996	28.02.1996	4158,00	4158,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	120,00	150,00	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	560,00	392,00	-	392,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 20 21 р.

UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
A BT2566AK

РМ випуску
Date of registration
B 1996

Дата реєстрації
Date of registration
I 13.05.2008

Правила або організація
Rules of company
C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
C.1.2 UKRAINS'KE DERZHAVNE PİDERYUEMSTV
O POSH

С.1.3

Місце
Mіsto
ШЕРВЕНКІВСЬКИЙ
СЕРПОН
ТЕРИТОРІА 1
КРЕЩАТИН 22

С.4

Н

МРЕВ ДАНІ М.ХЕРСОН

Вулиця, будинок, квартира
Address
Власник
Owner
Свідоцтво
Certificate
Регістрації
Registration

UA

BTC 031828

Марка
Mark
D.1 MAZDA

Модель
Type
D.2 E 2200

Тип
Type
D.3 ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
ВАНТАЖНИЙ

Коммерційний опис
Commercial description
E JMZSR1L3200738385

Номер шасі/кузова, рами
Vehicle identification number
F.1 2650

Маса
Mass
G 1650

Маса без завантаження
Mass of the vehicle in service
J

Категорія
Vehicle category
P.1 2184

Об'єм двигуна
Engine volume
P.3 Бензин

Тип палива
Fuel type
R ЖОВТИЙ

Середня витрата палива
Average fuel consumption
S.1 7

Кількість посадкових місць
Number of seats
S.2

Спеціальні відмітки
Special markings
ОПЕРАЦІОНАЛЬНИЙ ОПЕР ПОШТО
ВОГО ЗВ'ЯЗКУ 300 123456 04.1993

Місце реєстрації
Registration place
BTC 031828

