

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО



2021 р.

**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль ВАЗ-21074, інвентарний номер № 101510764, державний номерний знак 11*0845, кузов № ХТА210740В3082456, 2011 року випуску, експлуатувався з 2012 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 251660 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 1704 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Двигун - вийшло з розміру посадкове місце під корінний підшипник, потребує заміни;
КПП - граничний знос первинного валу, потребує капітального ремонту;
Кузов - пошкоджено корозією пороги, днище, двері та колісні арки, потребує капітального ремонту;
Задній міст - знос шестерень диференціалу, потребує ремонту;
Салон - пошкоджена оббивка сидінь, дверних карт та килим підлоги, потребує заміни;
Зчеплення - знос дисків зчеплення, потребує заміни;
Електроустаткування - вийшла з ладу котушка запалення та паливний насос, потребує заміни;
Гальмівна система - граничний знос гальмівних дисків та барабанів, потребує заміни;
Ходова частина - знос амортизаторів, кульових опор та сайлентблоків, потребує заміни.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

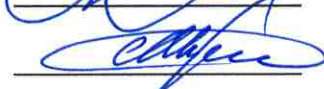
З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

 **Віктор НЕЧИТАЙЛО**
 **Сергій БОРДАНОВ**
 **Мирослав ПОДОРОЖНИЙ**
 **Сергій МАГДІЙ**
 **Сергій МИРОНОВ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної поліції України – начальник управління Національної поліції у м. Києві
генерал-лейтенант третього рангу
Мирієв КРИЩЕНКО
2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронів С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу _____

ВАЗ-21074
(назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0845, рік випуску 2011, шасі № _____

кузов № ХТА210740В3082456, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля _____ комісія установила:

ВАЗ-21074
(назва та модель ТЗ)

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 251660 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектість та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектість	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Вийшло з розміру посадове місце під корінний підшипник, потребує заміни;	
КПП	комплект	Граничний знос первинного валу, потребує капітального ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією пороги, днище, двері та колісні арки, потребує капітального ремонту	
Задній міст	комплект	Знос шестерень диференціалу, потребує ремонту	
Салон	комплект	Пошкоджена оббивка сидінь, дверних карт та килим підлоги, потребує заміни	
Зчеплення	комплект	Знос дисків зчеплення, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшла з ладу котушка запалення та паливний насос, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Граничний знос гальмівних дисків та барабанів, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос амортизаторів, кульових опор та сайлентблоків, потребує заміни	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -

головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Марка
Make
D.1
BA3
Модель
D.2
21074
Тип
D.3
ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Комп'ютерна опис (клас, марка)
Vehicle description
E
СЕДАН-В
Vehicle identification number
XTA210740B3082456
Повна маса
Maximum mass
F.1
1460
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G
1150
Категорія
Category
J
В
Вантажопідйомність
Capacity
P.1
1568
Тип палива
Type of fuel
P.2
В
Колір
Color of the vehicle
R
СІРИЙ
Кількість сидінь, з місцем водія
Number of seats including the driver's seat
S.1
5
Кількість стоячих місць
Number of standing places
S.2

СВ-ВО ААС650496 ВІД 24.02.2012Р
ДОГ. КУП-ПРОД. - 26.05.2016

СХО № 274452 Зам. 16-3339 PC Ukraina 02.2016

CXO 274452



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер
Registration number
A
110845
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B
24.02.2012
Дата реєстрації
Date of registration
B.1
22.06.2016
Рік випуску
Year of manufacture
B.2
2011
Прізвище або організація
Surname or company
C.1.1
ГУНП У М.КИЄВІ
Ім'я та по батькові
Given name(s)
C.1.2
HUNP U.M.KYIEVI
Адреса
Address
C.1.3
М. КИЇВ
Область
Region
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Settlement
Вул., буд., кв.
Street, building, apartment
Власність
Ownership
C.4
аул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
Дійсне до
Period of validity
Н
а є власником
Center 8041
TSC 8041

CXO 274452