

(066) 114 50 75
(096) 865 18 56



www.delta-c.com.ua
ocenka.delta@gmail.com



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Директор

ТОВ “Дельта-Консалтинг”

Рябов Р. Є.

20 січня 2020 р.

З В І Т

про оцінку майна
згідно договору № 12/01

Об’єкт оцінки: колісний транспортний засіб ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ).

Власник: ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТРАЛЬНЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН».

Замовник: ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТРАЛЬНЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН».

Мета оцінки: визначення ринкової вартості об’єкту оцінки для продажу..

Дата оцінки: 14 січня 2020 р.

м. Харків
2020 р.



ВИСНОВОК

про вартість оцінюваного майна –
колісного транспортного засобу ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), власником якого є ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН».

Суб'єкт оціночної діяльності ТОВ "Дельта-Консалтинг" діє на підставі Договору 12/01 від 14.01.2020р., укладеного з ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН», про виконання незалежної оцінки вартості колісного транспортного засобу ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), власником якого є ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН». На підставі проведених розрахунків оцінювач надає висновок про вартість оцінюваного майна – колісного транспортного засобу ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ):

➤ ринкова вартість об'єкта оцінки на дату оцінки 14.01.2020 р. становить:

**33 900 (тридцять три тисячі дев'яност) гривень 00 копійок,
з ПДВ.**

ПДВ складає 5650,00 грн.

Вартість без ПДВ становить 28 250,00 грн.

Мета оцінки: визначення ринкової вартості об'єкта оцінки для продажу.

Вид вартості: ринкова вартість, з ПДВ.

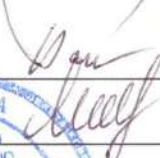
Коротка характеристика: а/м засобу ЗИЛ-431410, спеціальна, тех.допомога, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), шасі № 2959956, двигун № 504655, технічний паспорт автомашини ВФ № 354201.

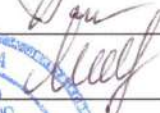
Вартість об'єкта оцінки визначена на основі порівняльного підходу.

Висновок є невід'ємною частиною Звіту про оцінку майна, в якому викладено базу, методику та порядок розрахунків незалежної оцінки.

Директор
ТОВ «Дельта-Консалтинг»

Оцінювач:


Р.С. Рябов


А.О. Могилевська

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача
ФДМ України:

Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності:

Свідоцтво про реєстрацію

в Державному реєстрі оцінювачів:


МФ № 4482 від 22.07.2006 р.

№ 988/19 від 20.12.2019р.

№ 11636 від 22.11.2013р.



1. ВСТУП

ЗАВДАННЯ ПО ОЦІНЦІ

Незалежна експертна оцінка здійснена ТОВ "Дельта-Консалтинг". Форма виконання роботи – письмовий звіт.

ОБ'ЄКТ ОЦІНКИ

колісний транспортний засіб ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), власником якого є ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН».

МЕТА ОЦІНКИ

Визначення ринкової вартості об'єкту оцінки для продажу.

ВИКОРИСТАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ОЦІНКИ (ФУНКЦІЯ ОЦІНКИ)

Дана оцінка виконана і може бути використана з однією метою – для продажу.

ВИЗНАЧЕННЯ ВИДУ ВАРТОСТІ (СТАНДАРТ ВАРТОСТІ)

Згідно Національного Стандарту № 1 п. 11: оцінка проводиться із застосуванням бази, що відповідає ринковій вартості або неринковим видам вартості.

Вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка майна, його особливостей, а також нормативних вимог.

Ринкова вартість згідно визначенню Національного Стандарту № 1 – це вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

При укладанні договору на проведення оцінки № 12/01 від 14.01.2020 р. в якості бази оцінки була використана концепція "ринкової вартості". Використання ринкової вартості як бази оцінки відповідає угоді, у зв'язку з якою проводиться оцінка, змісту поняття ринкової вартості.

ЧАС ОЦІНКИ, ЕФЕКТИВНА ДАТА ОЦІНКИ

Робота по оцінці - збір та обробка необхідних матеріалів, розрахунки - здійснювались у січні 2020 року.

ОБМЕЖЕННЯ ТА ОБТЯЖЕННЯ

Розрахунок вартості КТЗ проводився на підставі інформації, наданої Замовником оцінки, про задовільний (технічно справний) стан КТЗ та його комплектуючих.

Уся інформація фінансового, технічного та економічного характеру, надана Замовником відносно об'єкту оцінки в письмовій чи усній формі, підтверджена чи ні документально, приймалась Оцінювачем як достовірна, у зв'язку з чим, уся відповідальність за точність та адекватність наданої інформації лежить на Замовнику. Оцінювач не проводив перевірки та юридичної експертизи вищезгаданої інформації.

Оцінювач виходив з того, що Замовник попереджений та усвідомлює той факт, що особи, які надають недостовірні вихідні дані, використання яких під час оцінки призвело до надання необ'єктивного висновку про вартість майна, несуть відповідальність згідно із законодавством (п. 55 абзац другий Національного стандарту оцінки №1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав", затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 р. N 1440.)

Оцінювач не несе відповідальність за достовірність наданих Замовником даних відповідно до п.55 Національного стандарту №1.

Оціночний висновок ґрунтується на тому, що надана замовником і отримана від інших незалежних джерел інформація була правдивою і не піддавалася незалежній перевірці. Оцінювач не гарантує і не бере на себе відповідальність у будь-якій формі за достовірність цієї інформації.



Стан об'єкту оцінки визначається згідно даних наданих замовником, з візуальним обстеженням, спостереженням, вивченням технічної документації. Оцінювач не несе відповідальності за можливі похибки у розрахунках, пов'язані з виявленням фактів наявності дефектів і ушкоджень, які не вказані замовником, або за хибне повідомлення про наявність таких дефектів і ушкоджень.

СТАНДАРТИ ОЦІНКИ

Оцінка виконана у відповідності з Національним стандартом № 1, Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів та Нормами професійної діяльності оцінювача Українського Товариства Оцінювачів. Вказані стандарти використані з урахуванням особливостей діючого законодавства.

БАЗИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ.

Базою оцінки в даному дослідженні є ринкова вартість колісного транспортного засобу.

Оцінка колісних транспортних засобів (далі КТЗ), відповідно з Методикою товарознавчої експертизи і оцінки колісних транспортних засобів (далі Методика), виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

При цьому витратний підхід, як відокремлений засіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується. Окремо витратний підхід застосовується для визначення вартості відновлювального ремонту КТЗ та вартості матеріального збитку, заподіяного власникові КТЗ.

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом при оцінці пошкоджених, розкомплектованих КТЗ

Дохідний підхід під час оцінки відокремлених КТЗ не використовується.

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктом порівняння та об'єктом оцінки.

Під первинним слід розуміти ринок нових КТЗ, під вторинним - ринок КТЗ, які були в користуванні.

Для визначення вартості за порівняльним підходом використовуються статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що вони відповідають змісту поняття "ринкова вартість", зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, до яких висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації.

ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ

Принцип корисності (у використанні стосовно об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає те, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцю або споживачу. Під корисністю КТЗ слід розуміти його здатність виконувати потреби покупця або користувача деякий час.

Принцип заміщення (стосовно об'єкту оцінки - транспортного засобу) передбачає врахування поведінки покупців на ринку, що полягає в тому, що на придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип попиту та пропозиції (стосовно до об'єкту оцінки - транспортного засобу) відображає співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. У відповідності до цього принципу під час проведення оцінки враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції на подібний КТЗ.



2 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Оцінювачі проводили оцінку вартості об'єкту на основі його неупередженого вивчення та у відповідності з нормами міжнародної практики оцінки власності.

З цією метою:

- проведено обстеження майна, яке оцінюється;
- визначено технічний стан, фізичний знос матеріалів, опорядження;
- вивчена відповідна документація;
- враховано стан галузі в регіоні;
- врахована соціально-економічна ситуація в регіоні, стан ринку.

Єдине призначення цього звіту

Звіт призначений для Замовника і не може передаватися іншим юридичним або фізичним особам з метою, яка не передбачена функцією цієї оцінки.

Цей Звіт має силу тільки при його повному наданні і використанні з метою, яка вказана у вступі.

Строк використання звіту

Строк використання звіту – не може перевищувати 6 місяців за умов відсутності різких змін соціально-економічної ситуації в Україні, які б суттєво впливали на інвестиційну активність, вартість капіталу в Україні і т. і.

Достовірність наданої інформації

Вся інформація технічного, економічного характеру, що надана Замовником в усній або письмовій формі та підтверджена або не підтверджена документально, приймалась як достовірна. Оцінювач не проводив спеціальної перевірки вказаної інформації.

Інформація, що отримана оцінювачами з інших джерел і використана для даної експертної оцінки, вважається правдивою.

Відповідальність

Суб'єкт оціночної діяльності підтверджує, що оцінка проводилась у відповідності з професійними стандартами, рівень кваліфікації залучених до роботи спеціалістів відповідав складності оцінки. Суб'єкт оціночної діяльності несе відповідальність за вірність, неупередженість і достовірність незалежної експертної оцінки у відповідності з діючим законодавством України.

Оцінювач вважає себе вільним від відповідальності, витрат і зобов'язань, що можуть бути висунуті третіми особами, якщо їх позови виникнуть у разі неправомочного використання результатів даної незалежної експертної оцінки.

Додаткова робота

Оцінювач не зобов'язаний виконувати додаткову роботу, давати офіційні свідчення чи бути присутнім в суді з питань, пов'язаних з об'єктом оцінки у випадках, не передбачених діючим законодавством України, якщо це не передбачено попередньою угодою і не буде на це подальшої Договору.

Оцінювач не зобов'язаний виконувати роботи по оновленню даного звіту після його офіційної передачі Замовнику.



Терміни, що використовуються в цьому звіті, мають наступне значення:

автомобіль - колісний транспортний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт;

автомобіль вантажний - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією і внутрішнім обладнанням призначений головним чином для перевезення людей та їхнього багажу і в якому розміщено не більше дев'яти місць для сидіння включно з місцем водія;

автомобільний транспортний засіб - КТЗ (автобус, вантажний та легковий автомобілі, причіп, напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій;

базова комплектність КТЗ - комплектність КТЗ серійного виготовлення без додаткового обладнання і конструкційних складових частин спеціального (додаткового) призначення;

версія (модифікація) КТЗ - сукупність дорожніх транспортних засобів одного типу, які належать до однієї моделі і не мають відмінностей у таких характеристиках, як: колісна база; маса без водія й експлуатаційних рідин; маса у спорядженому стані; повна маса; навантаження на кожну вісь за повної маси; робочий об'єм двигуна; максимальна потужність; тип коробки передач, кількість передач та їхні передатні числа; передатне число головної передачі; верхня та нижня межі радіусів котіння шини для кожної осі; кількість місць для сидіння;

виробник КТЗ - фізична або юридична особа, що відповідає за перетворення складових частин в єдине працездатне ціле, тобто за складання КТЗ і однозначність його ідентифікаційного номера;

експлуатаційний знос - утрата елементами конструкції КТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища;

ідентифікація КТЗ - установлення відповідності характеристик, ознак певного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса тощо) даним виробника;

ідентифікаційний номер VIN (Vehicle Identification Number) - структуроване поєднання літерно-цифрових позначень, що надаються виробником КТЗ з метою його ідентифікації;

колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі. Термін "колісний транспортний засіб" поширюється також на машини, двигуни яких живляться постійним електричним струмом через контактну мережу (тролейбуси);

колісний транспортний засіб аналогічний - КТЗ, істотні ознаки якого (тип, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ;

колісний транспортний засіб ідентичний - КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного КТЗ. Розбіжності можуть стосуватися комплектності та укомплектованості КТЗ, пробігу та технічного стану;



колісний транспортний засіб новий - КТЗ, який жодного разу не був зареєстрований з метою одержання дозволу на його експлуатацію в уповноважених державних органах (у тому числі у країні - експортері КТЗ);

колісний транспортний засіб спеціалізованого призначення - транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, інвалідів, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо);

колісний транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетонозмішувач, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо);

колісний транспортний засіб, що був у користуванні, - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експортері КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

комплектність КТЗ (складової частини) - перелік складників та опцій, що відповідають специфікаціям виробника КТЗ (складової частини);

модель (варіант) КТЗ - сукупність КТЗ одного типу, які не мають відмінностей за типом кузова (згідно з ДСТУ 2885-94 "Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення"), виробником, кількістю і розташуванням ведучих та керованих осей, робочим циклом, кількістю і розташуванням циліндрів двигуна. Робочі об'єми двигунів КТЗ однієї моделі не повинні відрізнятися більше ніж на 20%, а їх потужність - на 30%;

нормативний пробіг - середньостатистичний, річний для даної моделі КТЗ пробіг, щодо якого визначається середня ринкова вартість КТЗ;

обстеження КТЗ - процедура інструментального або органолептичного дослідження КТЗ з метою визначення його технічного стану;

опція - додаткове оснащення КТЗ не передбаченими базовою комплектністю складниками з варіантами їх виконання, що підвищують його споживчі і технічні якості;

region - територія, що окреслюється межами області, де проводиться оцінка КТЗ або вартості відновлювального ремонту (матеріального збитку);

ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

робочий об'єм двигуна - сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, які витісняються поршнями під час їхнього руху від крайнього верхнього до крайнього нижнього положень. Робочі об'єми двигунів інших конструкцій визначаються спеціальними розрахунками чи експериментальними методами;

строк експлуатації - період часу від дати виготовлення КТЗ до дати його оцінки;

технічний стан - відповідність КТЗ складу його конструкції на дату реєстрації та сукупність фактичних експлуатаційних характеристик КТЗ на дату перевірки;

тип КТЗ - класифікаційна одиниця, що визначає призначення КТЗ і особливості конструкції;

укомплектованість - наявність усіх складників КТЗ, які передбачені виробником;

фізичний знос КТЗ (його складників) - утрата вартості КТЗ (його складників),



яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей КТЗ (його складників) порівняно з вартістю нового подібного КТЗ (його складників).

Змістове значення других понять, що використовується в дослідженні, приведено в Методиці товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі - Методиці).

3 ВИХІДНІ ДАНІ

Даний звіт складений на підставі візуального обстеження, спостережень, вивчення необхідної технічної документації.

Для розрахунку вартості техніки використовувалась наступна література:

1. «Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затверджена Наказом Міністерства юстиції України, ФДМУ від 24.11.2003р. № 142/5/2092 (з1074-03) (у редакції наказу Міністерства юстиції України, ФДМУ від 24.07.2009р. № 1335/5/1159).
2. Закон України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" від 12.07.2001р. № 2658-III.
3. Національний стандарт № 1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав," затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003р. № 1440.
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 4 березня 2013 р. № 231.
5. «Бюлетень автотоварознавця». Електронний періодичний довідник № 110.
6. Журнал "Автобазар".
7. ДСТУ 2885-94 «Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення».
8. Мережа "Інтернет".



5 МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ. РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ

5.1. ПОРІВНЯЛЬНИЙ ПІДХІД

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктами порівняння та об'єктом оцінки.

Визначення ринкової вартості КТЗ проведено з урахуванням встановлених вище його ідентифікаційних даних та технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості, і попиту та пропозиції, її значення є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в області необхідності використання цінових даних, що викладені у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетені автотоварознавця"), та проведенні розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Ідентичний КТЗ - транспортний засіб, основні признаки та параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тяглових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного транспортного засобу. Розходження можуть мати місце в частині комплектності та укомплектованості транспортного засобу, величини пробігу та технічного стану. [1, п.1.6];

Використання зарубіжної довідкової літератури, а також цін на аналогічні транспортні засоби дозволяється тільки при неможливості виконання вказаних вище вимог.

Аналогічний КТЗ - транспортний засіб, основні ознаки якого (тип, конструкція привода тяглових коліс, тип і робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність і т.п.) схожі з відповідними ознаками транспортного засобу, що оцінюється. [1, п.1.6];
Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Найбільш вірогідним методом порівняльного підходу є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ.

За цим методом вартість визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком використання. Подальше коригування враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта порівняння.

Коригування ринкової вартості здійснюється за загальною формулою:

$$C = C_{cp} \cdot \left(1 \pm \left(\frac{Гк}{100} \right) \pm \left(\frac{Дз}{100} \right) \right) \pm C_{доод}, \quad (5.1)$$

де: С – ринкова вартість, грн.;

C_{cp} – середня ринкова ціна КТЗ, грн.;

Дз – процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить



від умов його догляду, зберігання, використання тощо, %. Процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості визначається на підставі даних таблиць додатка 4 до Методики.

Сдод – додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн;

Гк – коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу, %.

Середня ринкова ціна КТЗ – величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу (пропозиції до продажу), сукупності КТЗ визначеної моделі з відповідним строком експлуатації на визначений момент часу, у конкретному регіоні чи місцевості з дотриманням вимог, що відповідають поняттю "ринкова вартість". Середню ринкову ціну КТЗ прийнято згідно даним „Бюлетня автотовароведа”, де вказана ринкова ціна з урахуванням ПДВ.

Визначення Сср для КТЗ базується на довідникових цінових даних продажу на подібне майно.

Сср для КТЗ визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ за такою формулою

$$C_{ср} = C_{д} \times K + M, \quad (5.2)$$

де: Сд – ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідкової літератури дод. 8 Методики. Якщо в довідковій літературі наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення Сд повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ;

М - вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством;

К - коефіцієнт ринку регіону, який враховує рівень цін продажу та поточних цін пропозиції до продажу в даному регіоні відносно цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку приймається на підставі інформації періодичного довідника "Бюлетень автотоварознавця".

У разі неможливості визначення ринкової вартості КТЗ із застосуванням середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ використовується метод, заснований на аналізі цін аналогічних транспортних засобів у вигляді розрахунків за такою формулою чи за методологією, передбаченою пунктом 7.12 Методики:

$$C_p = C_n \times K_z \times (G / 100) \times K + M, \quad (5.3)$$

де: Цн - ціна нового КТЗ в Україні або в провідних країнах-експортерах за інформацією з довідкової літератури;

Кз - коефіцієнт функціонального зносу КТЗ;

Г - процентний показник ринкової вартості КТЗ, %.

Коефіцієнт функціонального зносу Кз – це відношення середньої ринкової ціни КТЗ, знятого з виробництва, до середньої ринкової ціни аналогічного ТЗ з базовою комплектністю, що випускається на дату виконання оцінки.

Вплив комплектності КТЗ на його вартість обумовлений наявністю або відсутністю складників відповідно до специфікації виробника КТЗ і визначається коригуванням величини С на підставі інформації з довідкової літератури, зокрема передбаченої додатком 8, яка є джерелом визначення середньої ринкової ціни самого КТЗ.

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за ДТЗ з даними відповідних таблиць [1] (Додаток 4, таблиці 4.1, 4.2).



Додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників визначається за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - (C_{\text{врз}} + \text{ВТВ}), \quad (5.4)$$

де: $C_{\text{в1}}$ - величина збільшення вартості КТЗ у разі оновлення його складників, грн;

$C_{\text{в2}}$ - величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності, грн.;

$C_{\text{врз}}$ - вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу КТЗ, розрахованого відповідно до вимог пункту 8.2, грн.;

ВТВ - величина втрати товарної вартості КТЗ, що розрахована відповідно до вимог підпункту 8.6.3 пункту 8.6, грн.

У разі відсутності в довідковій літературі зазначеної інформації величина коригування вартості КТЗ залежно від наявності або відсутності додаткового обладнання (опцій) вираховується за формулою 11 Методики:

$$C_{\text{в2}} = 0,7 \text{ Ц}_{\text{об}} \times 0,97^T, \quad (5.5)$$

де: $\text{Ц}_{\text{об}}$ – ціна нового обладнання, грн.;

T – строк експлуатації в місяцях.

У разі використання цієї формули строк експлуатації має граничне значення - 95 місяців.

Ціна та строк експлуатації додатково встановленого обладнання повинні бути підтверджені відповідним документом (про гарантійні зобов'язання, довідкою-рахунком тощо).

У разі відсутності документів, що підтверджують строки експлуатації додатково встановленого обладнання, його вартість включається в розрахунок з урахуванням строку експлуатації оцінюваного КТЗ.

$$C_{\text{врз}} = C_{\text{р}} + C_{\text{м}} + C_{\text{с}} \times (1 - E_3), \quad (5.6)$$

де: $C_{\text{р}}$ - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, грн;

$C_{\text{м}}$ - вартість необхідних для ремонту матеріалів, грн;

$C_{\text{с}}$ - вартість нових складників, що підлягають заміні під час ремонту, грн;

ВТВ - величина втрати товарної вартості.

Коефіцієнт фізичного зносу E_3 розраховується за формулою:

$$E_3 = 1 - \frac{C}{\text{Ц}_{\text{н}}}, \quad (5.7)$$

Розрахунок вартості КТЗ

* Дані для розрахунку відсотка додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ (Дз).
(Згідно табл. 4.1, 4.2 методики)

№ з/п	Назва	Нормативний відсоток коригування вартості, %	Прийнятий відсоток коригування вартості для об'єкту оцінки
Фактори, що впливають на відсоток зміни вартості КТЗ			
1	Відсутність корозійних пошкоджень складових частин кузова легкових автомобілів	10	0
2	Відсутність пошкоджень лакофарбового покриття легкового автомобіля за умови, що відновлювальний ремонт кузова не виконували	5	0
3	Виконано: капітальний ремонт двигуна не більше як за 1 рік до дати оцінки	5	0
	Виконано: капітальний ремонт кузова з повним пофарбуванням не більше як за 3 роки до дати оцінки	15	0
	Виконано: заміну кузова на новий не більше як за 5 років до дати оцінки ¹	30	0
	Разом:		0
Фактори, що впливають на процент зниження вартості КТЗ			
4	Чинники експлуатації ² автомобіль легковий, експлуатувався в режимі	10	0



№ з/п	Назва	Нормативний відсоток коригування вартості, %	Прийнятий відсоток коригування вартості для об'єкту оцінки
	таксі, що передбачає надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;		
	автомобілі легкові та автобуси спеціалізованого призначення;	10	0
	КТЗ застосовувався поза дорогами загального користування (не менше 30% пробігу) ³	10	0
5	КТЗ має дефекти, корозійні пошкодження або складових частин кузова, кабіни, рами	Вибирається з таблиці 4.2 або визначається з урахуванням витрат, потрібних для усунення корозійних пошкоджень	
6	Кузовні складові КТЗ відновлювалися ремонтом		0
	У разі відновлення трьох і більше складових кузова	10	0
	У разі відновлення не більше двох складових кузова	4	0
7	КТЗ має складові частини, які потребують ремонту окрім заміни чи капітального ремонту складової)	до 10	3
8	КТЗ пофарбовано в колір, який не користується попитом	1	0
Всього:			3
№ з/п	Найменування елементів, складових частин КТЗ 2	Допустиме найбільше зниження вартості, Дз, %	Прийнятий відсоток коригування вартості, %
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)⁴			
1	Панель підлоги кузова, кабіни	4	0
2	Коробчасті елементи збільшення жорсткості (лонжерони, поперечини, підсилювачі, підмоторна рама)-	6	0
3	Пороги кузова	1	0
4	Передок кузова, кабіни:		
4,1	бризковики передніх крил	2	0
4,2	щиток передка	3	0
4,3	панелі передка (полиці щитків радіатора)	1	0
4,4	бризковик облицювання радіатора	0,3	0
5	Боковина кузова, кабіни:		
5,1	стояки боковин	4	0
5,2	арки боковин (бризковики боковин)	2	0
5,3	панелі боковин	2	1
5,4	двері	0,5	0
6	Задок кузова, кабіни:		
6,1	панелі задка	0,5	0
6,2	полиці задка з перегородкою (стінка моторного відсіку)	0,5	0
7	Дах кузова, кабіни:		
7,1	панель даху	1	1
7,2	панель бокова задня	0,3	0
8	Оперення		
8,1	крило знімне	0,5	0,5
8,2	крило незнімне	1	0
8,3	капот	0,5	0
8,4	кришка багажника	0,5	0
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА, КАБІНИ, РАМИ⁵ (деформація)			
9	Деформації без пошкодження лакофарбового покриття	5	0
10	Інформативні ознаки наявності перекосу кузова чи необхідності правки рами КТЗ (окрім випадків, що передбачають складання калькуляції відновлювального ремонту аварійно пошкодженого КТЗ)	15	0
ОББИВКА КУЗОВА, КАБІНИ⁵ (забруднення, пошкодження, потертості)			
11	Оббивка салону (даху, стояків, боковин, полиць, дверей)	1	0
12	Оббивка сидінь	2	0
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ⁵ (дефекти лакофарбового покриття)			
13	Пофарбування кузова	3	0



№ з/п	Назва	Нормативний відсоток коригування вартості, %	Прийнятий відсоток коригування вартості для об'єкту оцінки
	ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ ⁵ (корозія, потьмяніння, відшарування)		
14	Хромовані покриття	3	0
	СКЛО ⁵ (потертості, пошкодження)		
15	потертості, пошкодження	0,5	0
	Всього*:		0,125
	Разом		3,125

Примітка до табл. 4.1

(1) У разі капітального ремонту кузова або його заміни за умов, зазначених у пункті 3 таблиці, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту згідно з вимогами пункту 6 не здійснюється.

(2) За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, які впливають на зменшення його вартості та які обумовлені в пункті 4 таблиці, у розрахунок вартості КТЗ використовується одне з цих значень.

(3) Зменшення ринкової вартості самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, спеціальної і спеціалізованої техніки, тракторів і комбайнів у разі застосування їх поза дорогами загального користування, через пофарбування в кольори, які не користуються попитом, або за фактом відновлювального ремонту кузова не здійснюється.

Примітка до табл. 4.2

*(1) Для КТЗ, термін експлуатації яких перевищує 8 років, значення Дз, які наведені в таблиці 4.2, зменшуються удвічі.

(2) Для вантажних КТЗ, причепів, напівпричепів та автобусів значення Дз додатково зменшуються удвічі.

(3) Найбільше значення процента додаткового зменшення вартості КТЗ за факторами, що наведені в таблиці 4.2, не повинно перевищувати 30%.

(4) Допустимі значення зниження вартості Дз у частині корозійних пошкоджень елементів кузова: передка, порогів, боковин, оперення - наведені для однієї складової. У разі корозійного пошкодження декількох складових зазначених груп значення Дз слід помножити на їх кількість. Для вантажних КТЗ, причепів, напівпричепів та автобусів враховуються лише наскрізні корозійні руйнування.

(5) Допустимі значення зниження вартості Дз у частині пошкодження оббивки кузова, дефектів лакофарбового покриття, пошкодження хромованих деталей, скла, деформацій елементів кузова не залежать від кількості пошкоджених елементів.

Розрахунок вартості оцінюваного КТС

Таблиця

Оцінюваний транспортний засіб(об'єкт оцінки)	КТЗ ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ)
Параметри	
Рср - Середня ринкова ціна КТС, грн,	33980,00
Кр - коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу і пропозиції до продажу в цьому регіоні відносно цін в довідковій літера	1,03
ГК - коефіцієнт коригування ринкової вартості КТС на величину пробігу	- 0
Дз - відсоток додаткового збільшення/зменшення вартості МС	- 3,125%
СДОД - додаткова зміна дійсної вартості КТС в залежності від комплектності	- 0
З = Рср * ((1 +- ГК/100+- (Дз/100)) +- СДОД =	33900,00 грн., з ПДВ

Сд – ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією мережі Інтернет;

К - коефіцієнт ринку регіону, який враховує рівень цін продажу та поточних цін пропозиції до продажу в даному регіоні прийнято на підставі інформації періодичного довідника "Бюлетень автотоварознавця"- 1,03;

Дз – процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо прийнятий 0 згідно інформації наданої Замовником;

Сдод – додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових прийняте 0 згідно інформації наданої Замовником;



Гк – коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу. Оскільки одометр об'єкта оцінки несправний, встановити фактичний пробіг неможливо, тому, керуючись п. 7.11 Методики...» У разі, якщо одометр технічно не справний або встановлено факт його заміни чи втручання, що призвело до зміни показань пробігу ДТЗ, у подальших розрахунках слід виходити з нормативного пробігу згідно зі строком експлуатації оцінюваного ДТЗ».

Таким чином, вартість об'єкту оцінки - колісного транспортного засобу ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), на дату оцінки 14.01.2020 р., що розрахована порівняльним підходом з округленням складає:

**33 900 (тридцять три тисячі дев'ятсот) гривень 00 копійок,
з ПДВ.**



6 ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ ОБ'ЄКТУ ОЦІНКИ

Порівняльний підхід достатньо повною мірою відображає специфічні особливості об'єкту оцінки: враховує комплектність, загальний фізичний та технічний стан, запас ресурсу, знос, що залежить від терміну експлуатації об'єкту оцінки, враховує реальний попит та пропозицію на ринку - тому вартість, що розрахована за даним підходом повною мірою відображає рівень ринкової вартості.

Таким чином, вартість об'єкту оцінки - колісного транспортного засобу ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), на дату оцінки 14.01.2020 р., що розрахована порівняльним підходом з округленням складає:

**33 900 (тридцять три тисячі дев'яност) гривень 00 копійок,
з ПДВ.**

Директор
ТОВ «Дельта-Консалтинг»

Р.Є. Рябов

Оцінювач:

А.О. Могилевська

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача
ФДМ України:

Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності

Свідоцтво про реєстрацію

в Державному реєстрі оцінювачів:

МФ № 4482 від 22.07.2006 р.

№ 988/19 від 20.12.2019р.

№ 11636 від 22.11.2013р.

Письмова заява оцінювача

Я, оцінювач ТОВ «Дельта – Консалтинг», **Могилевська Анастасія Олександрівна**, спираючись на свої знання і переконаність, затверджую, що:

- дані приведені в справжньому Звіті є достовірними;
- приведений аналіз і висновки обмежуються тільки приведеними в Звіті висновками і обмежуючими умовами і є моїми власними професійними думками;
- у мене немає специфічних поточних і очікуваних інтересів в оцінюваних об'єктах, особистій зацікавленості в результатах оцінки і ніякого упередження щодо якої-небудь зацікавленої сторони;
- величина мого гонорару жодним чином не пов'язана з визначенням наперед обумовленої вартості або обумовленим порядком її визначення, з моєю думкою про вартість взагалі, з якою-небудь іншим подією в майбутньому;
- справжній Звіт підготовлений відповідно до норм професійної діяльності оцінювача, затвердженими Радою Українського Суспільства Оцінювачів 16.04.95г., Національним стандартом №1, затвердженою ухвалою КМУ № 1440 від 10.09.2003г. і іншими нормативно-правовими актами;
- звіт може бути використаний тільки з метою, вказаною в звіті.

Оцінювач

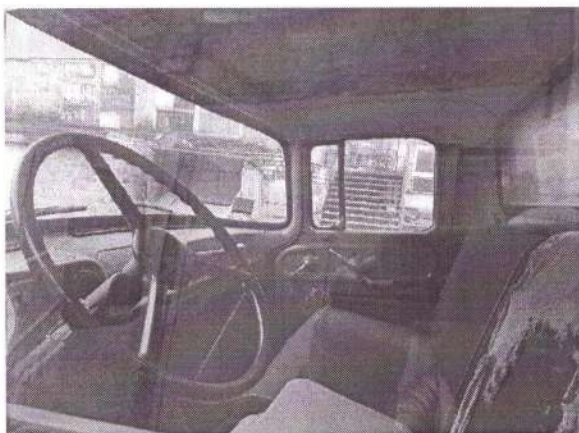
А.О. Могилевська

(Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача МФ № 4482, видане
Фондом держмайна України від 22.07.2006р.)

(чинне на дату оцінки)



колісний транспортний засіб ЗИЛ-431410, 1989 р. випуску (держ. № 0865 ХАЧ), що належить:
ДП «ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО «ПРОТОН»





ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
АВТО-МОТОМАШИНЫ

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Наименование владельца машины и его адрес (учреждение, предприятие или физическое лицо)
*Центральное
конструкторское бюро "Кремль"
Мин. пробл. связи и связи СССР*
2. Адрес гаража-стоянки
0865 ХАЧ
3. Машина присвоен номерной знак

ВФ № 354201

4. Краткая характеристика авто-мотомашины:

- а) тип машины Специальная
(грузовая, легковая, специальная, автобус или мотоцикл)
б) марка и модель ЗИЛ - 431410
в) тип кузова тех.помощь
г) завод-изготовитель Московский
д) год выпуска заводом 1989
е) год ввоза (для импортных машин) 2959956
ж) кузов №
з) двигатель 504655

5. Паспорт выдан

(наименование отдела (отделения) милиции, выдавшего технический паспорт)

ОРЭО ГАИ УВД
Харьковского обл.исполкома

(наименование республики, края или области)

30 января 1990 г.

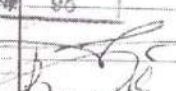
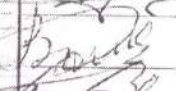
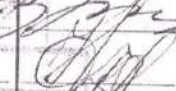
М. П.

Начальник ГАИ (милиции)

Харьковского обл.исполкома

V. ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ МАШИНЫ

(запись производится госавтоинспектором, производящим техосмотр)

Год, месяц и число осмотра	Пройдено км к моменту осмотра со времени выпуска с завода	Краткое заключение о техническом состоянии машины в день осмотра	Подпись госавтоинспектора, производящего техосмотр
16.05.97	25.000	испр	
1.06.97	32.010	ТО проведено	ДАІ МВС України ХАО № 95
8.06.97	33.000	исправно	
6.06.97	40.190	исправно	
7.06.97		ТО проведено	ДАІ МВС України ХАО № 95
22.07.96		исправно	
28.05.97		исправно	
29.09.97		ТО проведено	ДАІ МВС України ХАО № 0978

VII. КИЛОМЕТРАЖ, ПРОЙДЕННЫЙ МАШИНОЙ

К моменту выдачи паспорта пройдено _____ километров

Г О Д	Количество километров, пройденных автомашиной после выдачи паспорта					Подпись руководителя автохозяйства
	за I кв.	за II кв.	за III кв.	за IV кв.	всего за год	
1990	3000	3000	3000	6000	15000	<i>[Signature]</i>
1991	3000	3000	4000	7000	31540	
1992	1700	3000	1000	—	35000	
1993	2000					
						<i>[Signature]</i>
Итого						



ЄДИНИЙ ДЕРЖАВНИЙ РЕЄСТР ЮРИДИЧНИХ ОСІБ ТА ФІЗИЧНИХ ОСІБ – ПІДПРИЄМЦІВ

ДЕРЖАВНА РЕЄСТРАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ВИПИСКА

з Єдиного державного реєстру юридичних осіб
та фізичних осіб-підприємців

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТРАЛЬНЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО "ПРОТОН"

Ідентифікаційний код юридичної особи:

14309408

Місцезнаходження юридичної особи:

61001, ХАРКІВСЬКА ОБЛ., МІСТО ХАРКІВ, МАЙДАН ПОВСТАННЯ, БУДИНОК
7/8

*Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі
юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців про проведення державної реєстрації
юридичної особи, яка утворена в результаті перетворення:*

23.11.1998, 27.02.2013, 1 480 145 0000 055145

Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені юридичної особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність обмежень щодо представництва від імені юридичної особи або фізичної особи-підприємця:

ВОТЯКОВ ОЛЕГ ІВАНОВИЧ - керівник

Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені юридичної особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність обмежень щодо представництва від імені юридичної особи або фізичної особи-підприємця:

ВОТЯКОВ ОЛЕГ ІВАНОВИЧ

Дата та номер запису про взяття на облік, назва та ідентифікаційні коди органів статистики, Міндоходів, Пенсійного фонду України, в яких юридична особа перебуває на обліку:

29.06.1994, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ РЕГІОНАЛЬНОЇ СТАТИСТИКИ,
21680000

05.07.1995, 76, ОСНОВ'ЯНСЬКА ОДПІ М.ХАРКОВА ГУ МХО, 38773167
(дані про взяття на облік як платника податків)

20.02.1991, 0024, ОСНОВ'ЯНСЬКА ОДПІ М.ХАРКОВА ГУ МХО, 38773167
(дані про взяття на облік як платника єдиного внеску)

Не підлягає постановці на облік в ПЕНСІЙНОМУ ФОНДІ УКРАЇНИ у зв'язку з прийняттям Закону України від 04.07.2013 № 406-VII "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з проведенням адміністративної реформи"

Дані про основний вид економічної діяльності:

72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Дані про реєстраційний номер платника єдиного внеску:

0024

Клас професійного ризику виробництва платника єдиного внеску за основним видом його економічної діяльності:

11

Дата та час видачі виписки:

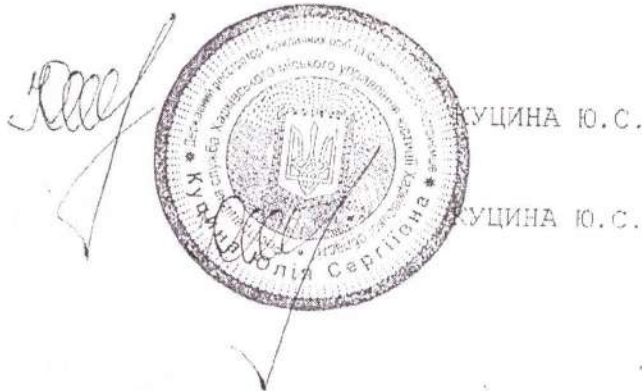
10.11.2014 11:01:09

Внесено до реєстру:

Державний реєстратор

Сформовано документ:

Державний реєстратор





Додаток 2
до Положення про реєстрацію платників
податку на додану вартість
Форма № 2-ПДВ

ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА СЛУЖБА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО № 200118569
про реєстрацію платника податку на додану вартість
143094020384

НБ №548551

Індивідуальний податковий номер

Найменування (для платника, відповідального за утримання та внесення ПДВ до бюджету під час виконання договору про спільну діяльність / договору управління майном, доповнюється його кодом ЄДРПОУ та словами «відповідальний за утримання та внесення ПДВ до бюджету під час виконання договору про спільну діяльність / договору управління майном») або прізвище, ім'я та по батькові платника

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ЦЕНТРАЛЬНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО "ПРОТОН"

Місцезнаходження (місце проживання) платника

61001, ХАРКІВСЬКА ОБЛАСТЬ, МІСТО ХАРКІВ,
МАЙДАН ПОВСТАННЯ, БУДИНОК 7/8

Найменування податкового органу, що видав Свідоцтво

2038 ОСНОВ'ЯНСЬКА МДПІ М.ХАРКОВА
(ЧЕРВОНАЗАВОДСЬКИЙ Р-Н)

Дата реєстрації платника податку на додану вартість «

10 липня 1997

20 року.

Дата подання податкової декларації березня 2013

20 року.

БІСІТНИКОВ О.П.

(керівник податкового органу)

(підпис)

М.П.

Модель ТЗ: Грузовые ТС (бз) ЗИЛ 431410

Рік випуску: 1989

Ціна пропозиції, грн.: 36610

Ціна продажу, грн.: 33980

Середньорічний
нормативний пробіг, тис. км: 23

Середньостатистичний
пробіг, тис. км: 705.3

Наведена Цн, грн.:
Курс долара США по НБУ
на 14.01.2020 23.928

Технічні характеристики ТЗ:

Тип кузова:

Об'єм двигуна, см3:

Кількість циліндрів:

Потужність двигуна, кВт:

Потужність двигуна, к.с.:

Тип двигуна:

Привід:

Споряджена маса, кг:

Довжина, мм:

Ширина, мм:

Висота, мм:

Колісна база, мм:

Бортовий

5996

8

110

150

Бензин

4x2

4300

6675

2500

2400

3800

Джерело інформації:

"Бюлетень автотоварознавця", друкована версія №110, станом на 02.12.2019 року

Свідоцтво про державну реєстрацію КВ 9810 від 29.04.2005

видано Держкомітетом інформаційної політики, телебачення та радіомовлення України

Валюта Официальный курс НБУ

14.01.2020

79778

КУРС И ГРАФИК КУРСА USD НБУ

АРХИВ И ГРАФИК КУРСА USD НБУ

КОНВЕРТЕР ВАЛЮТ

КУРС НБУ НА 14.01.2020

Конвертер валют

НБУ

- ЦБР
- НБУ

ИСТОЧНИК НБРБ

ВАЛЮТА	КОЛИЧ. ЕД.	КУРС, UAH	АБС. ИЗМ., UAH	ОТН. ИЗМ., %
USD — доллары США	1	23.9275	-0.0402	-0.1677
EUR — ЕВРО	1	26.6205	0.0331	0.1245
RUB — российские рубли	10	3.9096	0.0020	0.0512
AUD — австралийские доллары	1	16.5183	0.0369	0.2239
AZN — азербайджанские манаты	1	14.0684	-0.0452	-0.3203
BGN — болгарские левы	1	13.6083	0.0142	0.1045
BYN — белорусские рубли	1	11.3138	-0.0024	-0.0212
CAD — канадские доллары	1	18.3444	0.0008	0.0044
CHF — швейцарские франки	1	24.6294	0.0698	0.2842
CNY — юани Женьминьби (Китай)	1	3.4710	0.0080	0.2310
CZK — чешские кроны	1	1.0551	0.0029	0.2756
DKK — датские кроны	1	3.5621	0.0045	0.1265
EGP — египетские фунты	1	1.5050	0.0063	0.4204
GBP — английские фунты стерлингов	1	31.0663	-0.2595	-0.8284
HKD — гонконгские доллары	1	3.0778	-0.0084	-0.2722
HRK — хорватские куны	1	3.5759	0.0048	0.1344

Фонд державного майна
України



Харківський центр
науково-технічної та економічної
інформації

КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА

МФ № 4482

"22" липень 2006 року

Засвідчує про те, що **Могилевська Анастасія Олександрівна** успішно склала кваліфікаційний іспит (рішення Екзаменаційної комісії від "22" липня 2006 р., протокол № 9) та підтверджує її достатній фаховий рівень підготовки оцінювача за програмою базової підготовки за напрямом оцінки майна: "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок", "Оцінка машин і обладнання", "Оцінка дорожніх транспортних засобів", "Оцінка рухомих речей, крім таких, що належать до машин, обладнання, дорожніх транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність".



Голова
Фонду державного майна
України

/ В. П. Семенов /

М.П.



Директор
Харківського центру науково-технічної
та економічної інформації

/ С. В. Рябов /

М.П.

БЕЗСТРОКОВЕ

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА
УКРАЇНИ



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"ХАРКІВСЬКИЙ ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ"

ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 3390-ПК

"04" грудня 2019 року

Видане

Могилевській Анастасії Олександрівні

(прізвище, ім'я та по батькові)

про те, що ним (нею) підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок та майнових прав на них", 1.2 "Оцінка машин і обладнання", 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів", 1.7 "Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність".

Це посвідчення є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова
Екзаменаційної
комісії



С.А.Булгакова
(підписати, підписати)

М.П.

Директор
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА "ХАРКІВСЬКИЙ
ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ
ІНФОРМАЦІЇ"



С.В.Рябов
(підписати, підписати)

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО
про включення інформації про оцінювача до Державного реєстру оцінювачів
та суб'єктів оціночної діяльності

від 28.08.2019 р.

№ 17636

Видане Могилевській Атастасій Олександрівні на підставі кваліфікаційних свідоцтв оцінювача від 22.07.2006 МФ № 4482, від 08.10.2013 ОДПО № 1531, включених Фондом державного майна України спільно з Харківським центром науково-технічної та економічної інформації, та свідчить про те, що інформація про нього (її) включено до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками¹:

напрямок 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі»:

спеціалізація 1.1 «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомих), з тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них»;
спеціалізація 1.2 «Оцінка машин і обладнання»;
спеціалізація 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»;
спеціалізація 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність»;
спеціалізація 1.8 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

Це свідоцтво є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача.



М. Горинь

¹ Включається напрям та спеціалізація у межах таких напрямів, зазначених у кваліфікаційному свідоцтві оцінювача.



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ № 988 / 19

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "20" грудня 2019 р.

Виданий

ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДЕЛЬТА - КОНСАЛТІНГ»

Реквізити суб'єкта

61096, м. Харків, проспект Героїв Сталінграда, буд. 183

(місцевий/відомий/місце/приміщення)

господарювання

32236602

код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорту (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомляють про це відповідні контролюючий орган і вносять відомості у наслідок))

Напрями оцінки майна, щодо яких дозволено практична оціночна діяльність
Спеціалізації в межах напрямів оцінки

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі.
2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, з тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності, (включається необхідне)
 - 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомих), з тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них.
 - 1.2. Оцінка машин і обладнання.
 - 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів.
 - 1.4. Оцінка літальних апаратів.
 - 1.5. Оцінка судноплавних засобів.
 - 1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність.
 - 2.1. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності).
 - 2.2. Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності, (включається необхідне)

Строк дії з "20" грудня 2019 р. до "20" грудня 2022 р.

Голова Фонду

Дмитро СЕННИЧЕНКО

ТОВ "Дельта-Консалтинг"

Прошито, пронумеровано та
скріплено печаткою 30

Директор *Інтерв'єв* *Віт*

"до" січня

2020 р.

