

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«03» 09 2020р.

АКТ № 25
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«03» 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 52 0828 СА
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0828СІА	Номер не вказаний	1800198810002450	105100	1988	12.01.1988	5922,00	5922,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 616,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом(повна/без навантаження) 5500/2350 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	98
2	Кузов (кабіна)	Корозія, тріщини, деформація	100
3	Двигун	Підтікання мастила, зношення поршневої групи	100
	Стартер	Руйнування посадкових місць корінних підшипників та шийок кол. валу	100
	Генератор	Замикання обмоток ротору, руйнування статору	100
	Компресор	Замикання обмоток статору	97
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
	Коробка передач	Фізичне зношення, зношення жиклерів, насоса прискорення, тріщини поплавка, заслінки акселератора	98
4		Зношення підшипників, шестерень усіх передач, первин. та вторинних валів	100

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	
	Диски коліс	Деформація, тріщини	100
	Ресори	Тріщини 1,2, листів	94
	Амортизатори	-	100
	Передній міст	-	-
6	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	-
	Ресори	Тріщини листів № 1,2	100
	Амортизатори	Витікання мастила	100
	Передня вісь	Тріщини посадкових місць шворня, деформація	96
	Механізм рульового управління	Тріщини корпусу, фізичний знос	100
7	Фургон	Фізичне зношення, корозія, тріщини	87
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	95
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	100
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	98
8	Головний гальмовий циліндр	Зношення корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100
			100
9			

Висновки та пропозиції комісії:

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,33%
Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Івашенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 52. 0828СІА

м. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0828СІА	Номер не вказаний	1800198810002450	105100	1988	12.01.1988	5922,00	5922,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	805,50	546,20	1351,70

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,148	3000,00	6444,00	0,00	6444,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **5092,30** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕ-ГФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.

СІС № 131310

ВЛАСНИК
УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
"УКРПОШТА"

АДРЕСА:

Область СУМСКАЯ - СУМУ РЕГ
Район АХТЫРКА
Нас. пункт АХТЫРКА
Вулиця ЧКАЛОВА
Будинок 2 кор. кв.

Видано АХТЫРСКОЕ МРЗО ГАИ

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

« Дата: 10.09.99 р.

Держзнак ПК «Україна». Зам. В-3473. 1999

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 0828СІА
Марка ГАЗ 52
Модель Vдв. = 3480 см³
Рік випуску 1988
Колір СИНІЙ
Двигун № 5204025154
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) №
Тип ТЗ БОРТОВИЙ-С
Повна маса ГРУЗОВОЙ kg
Особливі відмітки
адрес организации: г. Киев
ул. Крещатик, 22
Т/П ВЩ975434 от 9.01.98
СІС № 13131

