

г. Мариуполь

«19» января 2015г.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЗОВОБЩЕМАШ» (г. Мариуполь, Украина), именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Генерального директора Наumenко А.Д. действующего на основании Устава, с одной стороны, и

ЧАСТНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТОРГОВЫЙ ДОМ АЗОВОБЩЕМАШ» (г. Мариуполь, Украина), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Генерального директора Сударева А.В., действующего на основании Устава, со второй стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Поставщик обязуется продать, а Покупатель принять и оплатить новые железнодорожные вагоны-цистерны производства ПАО «АЗОВОБЩЕМАШ», Украина, (далее – Товар или Вагоны), в ассортименте, количестве, по ценам и срокам, указанным в Спецификациях, являющихся неотъемлемыми частями настоящего договора.»

1.2. Изменение количества, ассортимента, цены Товара оформляется дополнительными соглашениями, подписанными уполномоченными на то представителями сторон.

2. ЦЕНА ТОВАРА И ОБЩАЯ СУММА ДОГОВОРА

2.1. Цена единицы Товара указана в Спецификации № 1 (Приложение № 1) и понимается на условиях, указанных в Спецификации № 1 (Приложение № 1), являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.2. Общая сумма Договора составляет **24 170 736,00 (двадцать четыре миллиона сто семьдесят тысяч семьсот тридцать шесть, 00) грн., в т.ч. НДС-4 028 456,00 грн.**

2.3. При изменении цен на металлопрокат, комплектующие и энергоресурсы, цена Товара может быть пересмотрена по согласованию сторон.

3. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

3.1. Валюта Договора и платежа – гривна.

3.2. Оплата за Товар осуществляется в следующей последовательности:

3.2.1. предоплата в размере 2 900 000,00 (два миллиона девятьсот тысяч, 00) грн. перечисляется на счет Поставщика 19.01.2015г.;

3.2.2. предоплата в размере 600 000,00 (шестьсот тысяч, 00) грн. перечисляется на счет Поставщика до 21.01.2015г.;

3.2.3. остаток средств перечисляется Покупателем в течении 20 (двадцати) календарных дней после отгрузки Товара.

3.3. По согласованию Сторон, при расчетах по настоящему Договору, могут использоваться иные формы оплаты, не противоречащие действующему законодательству Украины.

4. СРОК И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

4.1. Товар поставляется партиями на условиях DAP ст. Валулки Юго-Восточной железной дороги, код станции 438302, согласно «Инкотермс-2010».

Товар поставляется партиями. Срок поставки Товара указан в Спецификации № 1 (Приложение № 1 к настоящему Договору).

Размер каждой партии Товара устанавливается Поставщиком самостоятельно. Досрочная поставка Товара может осуществляться только по письменному согласованию Сторон.

4.2. Товар сопровождается следующими документами:

- ж.д. накладная (оригинал);
- сертификат качества Товара (копии);

4.3. В течение 1-го календарного дня после отгрузки Товара Поставщик предоставляет Покупателю следующую документацию:

- Паспорта по форме ВУ-4М (оригиналы Покупателю и копии) – 1экз. на каждую единицу Товара;
- Акты технической приемки формы ВУ-1 с указанием типа колесных пар (заводских номеров колесных пар), боковых рам, надрессорных балок (оригиналы Покупателю и копии);
- Телеграмма факта продажи Товара - (копия);

- Инструкцию по эксплуатации на весь объем поставки по настоящему Договору – 1 экземпляр (копия);
 - Акт технического осмотра -4 экземпляра на русском языке;
- 4.4. Датой поставки Товара является дата отметки ст. Валуйки юго-Восточной железной дороги на ж.д. накладной. Датой перехода права собственности от Поставщика к Покупателю является дата подписания Сторонами Акта приема-передачи, дата которого соответствует дате поставки.
- 4.4.1. Поставщик обязан обеспечить возможность осмотра Товара на станции Валуйки, Юго-Восточной ж.д., в соответствии с техническими требованиями ОАО «РЖД».
- 4.5. Товар поставляется с восьмизначными номерами.
- 4.6. В случае нарушения Покупателем сроков выполнения обязательств по п. 5.2.2 настоящего Договора Поставщик имеет право изменить срок отгрузки Товара на период задержки исполнения условий указанных пунктов Договора.
- 4.7. Поставщик обязан в течении 5 (Пяти) рабочих дней с даты уведомления о технической приемке обеспечить ввод информации по номерам литых деталей тележки (боковые рамы и надресорные балки) и колесных пар в АБД ПВ ГВЦ ОАО «РЖД» (ИВЦ ЖА) по форме сообщения 4634.»
- 4.8. Стороны договорились о проведении предварительной технической приемки Товара (далее - «Технический контроль») в установленном настоящим пунктом порядке до его отгрузки Поставщиком. Технический контроль проводится на территории Завода-изготовителя по следующему адресу: ПАО «АЗОВОБЩЕМАШ», 87535 г. Мариуполь, Донецкой обл., пл. Машиностроителей, 1. Техническая приемка Товара по качеству и комплектности осуществляется Покупателем на основании Доверенности Покупателя за 5 дней до отгрузки Товара уполномоченными представителями Сторон на складе завода-изготовителя с подписанием сторонами акта технической приемки.
- Товар для проведения Технического контроля предъявляется Заводом-изготовителем представителю Заказчика. При этом Завод-изготовитель обязуется произвести допуск представителя Заказчика на место проведения Технического контроля, организацию и проведение Технического контроля в светлое время суток, а также оформление Акта технического контроля Товара.
- Технический контроль осуществляется только в отношении Товара, принятого ОТК Завода-изготовителя и Центром инспекций.
- В целях проведения Технического контроля Поставщик заблаговременно (не менее чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемой даты поставки соответствующей партии Товара или отдельной её части) уведомляет Покупателя, а Покупатель соответственно Заказчика, о дате начала проведения Технического контроля партии Товара либо её части.
- Указанное уведомление (далее – «Уведомление») может быть направлено почтой, курьером, факсимильным сообщением или любым другим способом, позволяющим достоверно установить, что соответствующее уведомление получено уполномоченным представителем Покупателя/Заказчика. Покупатель обязуется организовать прибытие представителя Заказчика для проведения Технического контроля.
- При этом датой получения Уведомления считается более ранняя дата получения Уведомления Покупателем и/или Заказчиком. В случае нарушения сроков вручения Покупателю Уведомления, дата Технического контроля переносится на соответствующее количество дней, если Покупатель и/или Заказчик не уведомит Поставщика об ином.
- В рамках проведения Технического контроля представителями Поставщика и Заказчика, а также Покупателя (по его усмотрению) производится осмотр Товара на предмет наличия дефектов и правильности окраски и нанесения трафаретов.
- По результатам Технического контроля Заказчиком и Заводом –изготовителем оформляется Акт технического контроля Товара (далее - «Акт технической приемки») по произвольной форме. Замечания Заказчика к техническому состоянию Товара отражаются в Акте технической приемки с указанием перечня недостатков Товара.
- Поставщик обязуется устранить выявленные недостатки Товара и обеспечить проведение процедуры Технического контроля повторно в порядке, установленном настоящим пунктом.
- 4.9. В случае неявки представителя Заказчика в установленный срок, по письменному согласованию Сторон Технический контроль Товара осуществляется представителем Укрзализныци. В этом случае Акт технического контроля направляется Покупателю для передачи Заказчику, а Товар отгружается по реквизитам, сообщаемым в соответствии с условиями п. 4.5. настоящего Договора.

5. ГАРАНТИИ, КАЧЕСТВО И КОМПЛЕКТНОСТЬ ТОВАРА

- 5.1. Качество поставляемых вагонов модели 15-1525-01 должно соответствовать техническим условиям ТУ 24.00.518-84 и подтверждаться техническим паспортом по форме ВУ-4М, выданным Изготовителем.
- 5.2. Дополнительные технические требования к Товару:
- 5.2.1. Товар должен быть окрашен в соответствии с требованиями ТУ 24.00.518-84 и иметь знаки и надписи в соответствии с альбомом МПС РФ № 632-2011 ПКБ ЦВ "Знаки и надписи на вагонах грузового парка колес 1520".
- 5.2.2. Окраска и маркировка, наносимая на Товар, согласовывается Сторонами путем согласования разработанного эскиза по нанесению дополнительных знаков и надписей в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Спецификации. Стоимость работ по окраске и маркировке входит в стоимость Товара. Тексты трафаретов для нанесения маркировки на борта вагонов должны быть предоставлены Поставщику в течение 5 дней с даты подписания настоящего Дополнительного Соглашения.
- 5.2.3. Даты в трафаретах ГИ и ИГ должны соответствовать последующей дате проведения гидроиспытаний и испытаний на герметичность.
- 5.3. ПОСТАВЩИК подтверждает, что вагоны сертифицированы в Регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – «РС ФЖТ»), о чем выдан сертификат соответствия № ССФЖТ, и соответствуют нормам безопасности, установленным в техническом регламенте НБ ЖТ ЦВ, что подтверждается сертификатом соответствия ССФЖТ, выданным РС ФЖТ.
- 5.4. ПОСТАВЩИК гарантирует качество товара в соответствии с требованиями стандартов технической документации при соблюдении ПОКУПАТЕЛЕМ условий транспортировки, хранения и эксплуатации оборудования.
- 5.5. Гарантийный срок устанавливается техническими условиями на Товар и исчисляется с даты поставки. Гарантийные сроки на комплектующие узлы и детали устанавливаются в соответствии с государственными, отраслевыми стандартами, ТУ и паспортами поставщиков на эти изделия, но не меньше срока эксплуатации до первого планового ремонта. Гарантийные сроки указаны в Приложении № 3 к настоящему Договору, которое является неотъемлемой его частью.
- 5.6. ПОСТАВЩИК обеспечивает техническую приемку изготовленного Товара своими специалистами УТК Изготовителя и инспектором «Укрзалізниці» с оформлением акта о технической приемке новых грузовых вагонов в окончательно готовом виде формы ВУ-1.
- 5.7. Внутренняя поверхность котлов Цистерн должны быть очищена и освобождена от продуктов производства.
- 5.8. Поставщик гарантирует, что на момент продажи Товар является его собственностью, не заложен, не арестован, не имеет претендентов на право владения и свободен от любых других обременений и ограничений третьих лиц, в том числе в таможенном отношении. Если какие-либо претензии третьих лиц будут обращены к Покупателю после принятия им Товара, то Поставщик будет являться ответственным за урегулирование всех таких требований и за возмещение Покупателю убытков, возникших вследствие этого.
- 5.9. При соблюдении лицом, которому Покупатель передал вагоны во владение и пользование, и/или железнодорожными транспортными организациями условий эксплуатации вагонов, установленных эксплуатационно-технической документацией, и условий хранения, соответствующих группе хранения изделия 7 (Ж1) ГОСТ 15150, Поставщик гарантирует надлежащее качество поставляемого Товара в пределах предусмотренного техническими условиями срока гарантии, который составляет 24 (двадцать четыре) месяца с даты поставки вагонов Покупателю.
- 5.10. Приемка Товара по качеству и количеству должна осуществляться с соблюдением требований «Инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной Постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 25.04.1966 № П-7 (с дополнениями и изменениями), «Инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной Постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 15.06.1965 № П-6 (с дополнениями и изменениями) с учетом особенностей, предусмотренных данным Договором.
- 5.11. В случае обнаружения в течение срока гарантии скрытых недостатков (дефектов) Товара, которые не могли быть обнаружены при приемке вагонов, является обязательным вызов представителя Поставщика для участия в установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара и составления акта о выявлении скрытых недостатков (дефектов) Товара (далее по тексту – «Акт о недостатках»).

5.12. Письменное уведомление о выявлении дефекта Товара и вызове представителя Поставщика для участия в установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара (далее – «Уведомление о вызове») Покупатель обязан направить Поставщику посредством факсимильной связи (с одновременным направлением оригинала Поставщику заказным письмом) в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня выявления недостатков (дефекта) Товара.

5.13. Поставщик обязан в течение 7 (семи) рабочих дней с момента получения Уведомления о вызове сообщить Покупателю посредством факсимильной связи или телеграфом, будет ли направлен представитель Поставщика Товара и будет ли вызван представитель Изготовителя комплектующих материалов и изделий Товара, о выявлении дефекта которых получено Уведомление о вызове, для участия в установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара и составления Акта о недостатках.

5.14. Явка представителя Поставщика для участия в установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара и составления многостороннего Акта о недостатках является обязательной. Представитель Поставщика обязан явиться для участия в установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Уведомления о вызове, не считая времени, необходимого для проезда.

5.15. Установление причин возникновения недостатков (дефектов) Товара и составление Акта о недостатках производится представителем Покупателя совместно с представителем Поставщика и, в случае прибытия, представителем Изготовителя Товара, о выявлении дефекта которых получено Уведомление о вызове, вызов которого обеспечивает Поставщик.

5.16. В случае несогласия Поставщика с претензией, Стороны организуют независимую экспертизу (далее – «экспертиза») для установления технического состояния и нормальных эксплуатационных свойств Товара. Авансирование расходов на проведение экспертизы производит Сторона – инициатор проведения экспертизы. В качестве независимых экспертов могут выступать сотрудники вагоноремонтных компаний, проводящих ремонтные работы по обнаружению и устранению аналогичных неисправностей.

Связанные с экспертизой затраты Поставщик несет либо компенсирует в случае, если экспертиза установит недостатки в техническом состоянии или эксплуатационных свойствах Товара. Если экспертиза не обнаружит указанных выше недостатков, то затраты, связанные с организацией экспертизы, несет либо компенсирует Покупатель. Если экспертиза подтверждает несоответствие качества Товара, то Поставщик обязан удовлетворить претензию.

Компенсация затрат на экспертизу в соответствии с настоящим пунктом 5.16 производится Сторонами не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего требования Стороны, понесшей затраты, подлежащие компенсации другой Стороной, с приложением копий подтверждающих документов.

В случае неявки представителя Поставщика в сроки, предусмотренные данным Договором, установление причин возникновения недостатков (дефектов) Товара и составление Акта о недостатках производится с обязательным привлечением эксперта региональной торгово-промышленной палаты по месту выявления дефекта Товара. Если в регионе, где выявлен дефект Товара, отсутствует торгово-промышленная палата (ее отдел, филиал или представительство), то привлекается эксперт ближайшей к такому региону торгово-промышленной палаты. Расходы по привлечению такого эксперта оплачивает Покупатель, а Поставщик обязуется компенсировать Покупателю произведенные расходы в порядке, определенном в настоящем пункте 5.16.

Дефектные ведомости составляются с привлечением специалистов вагонного депо или другого вагоноремонтного предприятия ОАО «РЖД» по месту нахождения Товара.

5.17. Акт о недостатках должен соответствовать требованиям, указанным в пунктах 29-32 «Инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной Постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 25.04.1966 № П-7 (с дополнениями и изменениями).

5.18. Если при совместном установлении причин возникновения недостатков (дефектов) Товара, проведенном в соответствии с пунктами 5.16 – 5.17 настоящего Договора будет подтверждено наличие недостатков (дефектов) Товара и установлена вина Поставщика в их возникновении, то Поставщик обязан произвести за свой счет устранение выявленных недостатков или замену некачественного Товара в течение 30 (тридцати) дней с момента получения требования Покупателя, подтвержденного Актом о недостатках и/или Акт комиссионного осмотра и дефектной ведомостью (в случае ее составления), если иной срок не будет согласован Сторонами.

5.19. По согласованию Сторон устранение недостатков (дефектов) Товара может быть осуществлено одним из следующих способов или их сочетанием:

5.19.1. путем проведения ремонтных работ по месту нахождения некачественного Товара силами предприятия-изготовителя или с привлечением подрядных организаций;

5.19.2. путем замены некачественного Товара или отдельных его узлов (деталей) на качественный Товар (узлы, детали);

5.19.3. путем компенсации Покупателю затрат, которые он фактически понес в связи с устранением дефектов (в случаях, когда ремонтные работы производятся за счет Покупателя силами подрядных организаций) в порядке, установленном пунктом 5.16 настоящего Договора на основании подтверждающих документов.

5.20. После замены некачественного Товара или отдельных его узлов (деталей) на качественный Товар (узлы, детали) Поставщик имеет право распорядиться по своему усмотрению некачественным Товаром (узлами, деталями)».

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственности за полное или частичное неисполнение любой из сторон любой части принятых на себя в соответствии с настоящим Договором обязательств, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств форс-мажора - это чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства. Таковыми признаются пожар, наводнение, землетрясение, ураган, эпидемия, забастовка, военные действия, запрещение экспорта и импорта товаров, а также иные запретительные (ограничительные) меры (акты, действия, указания и т.п.) государства, его органов и иных уполномоченных учреждений (организаций) и другие. Данные обстоятельства должны письменно свидетельствоваться региональной торгово-промышленной палатой места нахождения стороны настоящего Договора, которая предоставляет такое подтверждение либо торгово-промышленной палатой государства, на территории которой имели (имеют) место обстоятельства форс-мажора.

6.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства форс-мажора, должна в разумные сроки после возникновения подобных обстоятельств уведомить о них другую Сторону в письменном виде (телеграммой, заказным письмом, курьером или иным способом, гарантирующим доставку корреспонденции), а также уведомить другую Сторону о прекращении таких обстоятельств в течение 3 (трех) рабочих дней после их прекращения. Надлежащим и достаточным доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить документальные свидетельства (справки, сертификаты, заключения) соответствующих торгово-промышленных палат.

6.3. При наступлении вышеуказанных обстоятельств срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства. При этом за период действия обстоятельств форс-мажора штрафные санкции (неустойка, штраф, пени, проценты и т.п.) не начисляются и не предъявляются к уплате.

6.4. В случае если обстоятельства длятся более шести месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению сторон. В этом случае стороны должны провести между собой сверку.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, виновная Сторона возмещает другой Стороне причиненный и документально подтвержденный другой Стороной в связи с этим реальный ущерб.

7.2. За просрочку отгрузки Товара ПОСТАВЩИК уплачивает неустойку в размере 0,05% (пять сотых процента) от стоимости партии Товара, поставка которой просрочена, за каждый день просрочки в течение первых 15 (пятнадцати) дней просрочки и в размере 0,1% (одна десятая процента), начиная с 16 (шестнадцатого) дня просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от стоимости просроченной к поставке партии Товара.

7.3. За просрочку оплаты Товара ПОКУПАТЕЛЬ уплачивает неустойку в размере 0,05% (пять сотых процента) от стоимости партии Товара, оплата которой просрочена, за каждый день просрочки в течение первых 15 (пятнадцати) дней просрочки и в размере 0,1% (одна десятая процента), начиная с 16 (шестнадцатого) дня просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от просроченной к оплате суммы.

7.4. ПОСТАВЩИК обязуется возместить ПОКУПАТЕЛЮ убытки, понесенные последним в результате невозможности эксплуатации вагонов по причине их неисправности и нахождения в

ремонте в гарантийный период. Под убытками ПОКУПАТЕЛЯ для целей настоящего пункта 7.4 понимаются суммы арендных платежей, не полученные ПОКУПАТЕЛЕМ от третьих лиц, с которыми у ПОКУПАТЕЛЯ заключены договоры аренды вагонов. Для подтверждения суммы убытков целей настоящего пункта 7.4 ПОКУПАТЕЛЬ обязан направить ПОСТАВЩИКУ:

7.4.1. документы, подтверждающие вину ПОСТАВЩИКА в возникновении брака (дефектов) вагонов - акты о скрытых недостатках (дефектах) Товара (вагонов);

7.4.2. документы, подтверждающие время нахождения вагонов с дефектами в ремонте:

- уведомления о выявлении дефектов вагонов,
- уведомления железной дороги о поступлении вагонов в ремонт (формы ВУ-23),
- уведомления железной дороги о приемке вагонов из ремонта (формы ВУ-36),
- ж/д накладные о направлении вагонов в адрес ПОСТАВЩИКА или иного, ремонтного предприятия, согласованного Сторонами, для проведения ремонта,
- ж/д накладные об отправке отремонтированных вагонов от ПОСТАВЩИКА (иного, ремонтного предприятия, согласованного Сторонами) в адрес ПОКУПАТЕЛЯ или третьего лица, с которым у ПОКУПАТЕЛЯ заключен договор купли-продажи или аренды вагонов;
- ПОСТАВЩИК обязуется возместить ПОКУПАТЕЛЮ убытки, указанные в п. 7.4 настоящего Договора в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления ПОКУПАТЕЛЕМ ПОСТАВЩИКУ документов, указанных в пункте 7.4 настоящего Договора.

- ж/д накладные об отправке отремонтированных вагонов от Поставщика (иного, ремонтного предприятия, согласованного Сторонами) в адрес Покупателя или третьего лица, с которым у Покупателя заключен договор купли-продажи или аренды вагонов;

7.4.3. документы, подтверждающие размер не полученных Покупателем арендных платежей: - акты расчета сумм арендных платежей, не полученных Покупателем за период нахождения вагонов в ремонте.

7.5. Поставщик обязуется возместить Покупателю убытки, указанные в п. 7.3 настоящего Договора в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления Покупателем ПОСТАВЩИКУ документов, указанных в пункте 7.4 настоящего Договора.

7.6. За просрочку поставки вагонов ПОСТАВЩИК обязуется уплатить штраф в размере 84 (восемьдесят четыре) долларов США за каждый вагон за каждый день просрочки поставки до даты поставки вагона. Оплата штрафа осуществляется в гривнах Украины по курсу Доллара США, установленного НБУ, действующему на дату предъявления штрафных санкций ».

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры или разногласия, возникшие из данного Договора или в связи с ним, Стороны решают в претензионном порядке

8.2. Все споры в случае не достижения согласия разрешаются в Хозяйственном суде по месту нахождения ответчика.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. После подписания настоящего Договора все ранее состоявшиеся переговоры и переписка в связи с ним будут считаться утратившими силу.

9.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они совершены в письменной форме, скреплены печатями и подписаны уполномоченными на это представителями сторон.

9.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством.

9.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует по 31.12.2015г.

9.5. Договор составлен и подписан в двух экземплярах, по одному для каждой стороны, причем два экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9.6. В случае изменения местонахождения, почтовых адресов, номеров телефонов, факсов и банковских реквизитов стороны обязаны информировать об этом в течение 3-х дней.

9.7. Стороны признают юридическую силу документов, полученных посредством факсимильной связи. В дальнейшем стороны должны обмениваться оригиналами таких документов.

9.8. Поставщик имеет статус плательщика налога на прибыль на общих основаниях согласно разделу III ст.151 п.151.1 Налогового кодекса Украины.

9.9. Покупатель имеет статус плательщика налога на прибыль на общих основаниях согласно разделу III ст.133 п.133.1 Налогового кодекса.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Поставщик:

ПАО «АЗОВОБЩЕМАШ»

87535 Украина,

г. Мариуполь, пл. Машиностроителей, 1

код ОКПО 13504334

ИНН 135043305190, св-во 100337837

р/с 26009300422066

ТОБО 10004/0497

Филиала-Донецкое областное

Управление АО «Ощадбанк»,

г. Мариуполь, пр. Ленина, 1, Украина

МФО 335106

Расчетный сет

№ 26003001321490

ПАО «Универсал Банк», г. Киев

МФО 322001

Покупатель:

ЧАО «ТОРГОВИЙ ДОМ АЗОВОБЩЕМАШ»

87535 Украина,

г. Мариуполь, пл. Машиностроителей, 1

ОКПО 25328954

ИНН 253289505820, св-во № 100335156

Расчетный счет

№ 26002300444223

Донецкое областное управление АО

«Ощадбанк»

г. Донецк, Украина

МФО 335106

Расчетный счет

№ 26006215630

ПАО АБ «УКРГАЗБАНК»

Киев, Украина

МФО 320478

р/счет 260010132462

АО «СБЕРБАНК РОССИИ»

г. Киев

МФО 320627

Расчетный сет

№ 26007001321946

ПАО «Универсал Банк», г. Киев

МФО 322001

ПОСТАВЩИК:



✓ ПОКУПАТЕЛЬ:



СПЕЦИФИКАЦИЯ № 1

№ п/п	Наименование товара	Кол- во, шт.	Цена единицы Товара, грн. без НДС	Сумма, грн. без НДС	Сумма, грн. с НДС	Срок поставки
1.	Грузовые железнодорожные вагоны-цистерны модели 15-1525-01 по ТУ 24.00.518-84	19	1 060 120,00	20 142 280,00	24 170 736,00	До 20 февраля 2015г.
ИТОГО: 24 170 736,00 (двадцать четыре миллиона сто семьдесят тысяч семьсот тридцать шесть, 00) грн., в т.ч. НДС-4 028 456,00 грн.						

Примечание:

- 1.Товар поставляется на условиях DAP ст. Валуйки Юго-Восточной ж.д.(код станции 438302) согласно правилам «ИНКОТЕРМС-2010».
2. Открытие дороги разрешающее курсирование Товара и оплату ж.д. тарифа до ст. Валуйки Юго-Восточной ж.д. производит Поставщик.
- 3.Грузоотправитель: ПАО «Азовобшемаш» код 1012, 87535, Украина, г.Мариуполь, пл.Машиностроителей, 1, ст. Мариуполь - Сортировочный Донецкой ж.д., код станции 485604.
- 4.Грузополучатель Товара сообщается дополнительно.
- 5.Товар поставляется с восьмизначными номерами.
- 6.Настоящая Спецификация является неотъемлемой частью Договора № ЗТД/ЗРСБ-02729 от 19.01.2015г.



**Дополнительное соглашение № 1
к договору № 3ТД/ЗРСБ-02729 от 19.01.2015г.**

г. Мариуполь

«17» февраля 2015г.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЗОВОБЩЕМАШ» (г. Мариуполь, Украина), именуемое в дальнейшем «**Поставщик**», в лице Генерального директора Наumenко А.Д. действующего на основании Устава, с одной стороны, и

ЧАСТНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТОРГОВЫЙ ДОМ АЗОВОБЩЕМАШ» (г. Мариуполь, Украина), именуемое в дальнейшем «**Покупатель**», в лице Генерального директора Сударева А.В., действующего на основании Устава, со второй стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Внести изменения в Спецификацию № 1 и изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование товара, краткая характеристика	Кол-во, шт.	Цена единицы Товара, грн. без НДС	Сумма, грн. без НДС	Сумма, грн с НДС	Срок Поставки
1.	Грузовые железнодорожные вагоны-цистерны модели 15-1525-01 по ТУ 24.00.518-84	3	1 060 120,00	3 180 360,00	3 816 432,00	До 20 февраля 2015г.
ИТОГО: 3 816 432,00 (три миллиона восемьсот шестнадцать тысяч четыреста тридцать две, 00) грн., в т.ч. НДС-636 072,00 грн.						

2. В связи с уменьшением количества Товара уменьшение суммы договора составляет 20 354 304,00 (двадцать миллионов триста пятьдесят четыре тысячи триста четыре, 00) грн., в т.ч. НДС-3 392 384,00 грн.

3. Внести изменения в п. 2.2. Договора и изложить в следующей редакции:

«2.2 Общая сумма договора составляет **3 816 432,00 (три миллиона восемьсот шестнадцать тысяч четыреста тридцать две, 00) грн., в т.ч. НДС-636 072,00 грн.**

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах для каждой из сторон и является неотъемлемой частью договора № 3ТД/ЗРСБ-02729 от 19.01.2015г.

ПОСТАВЩИК:



ПОКУПАТЕЛЬ:

