

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020 р.

АКТ № 104
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВІС 2345 реєстраційний номер 13224ХА

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
13224ХА	ХТА1053011890673	2000200110004773	105100	2000	19.10.2000	12788.00	12788.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 321.356 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1790/1470 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кабіна	Корозія боковин	100%
3	Двигун:	Знос колінчатого валу	97%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	99%
	Генератор	Замикання якоря та діодного мота	100%
	Компресор		
	турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос поплавкової камери	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач, шестерні 5 передачі	98%
5	Задній міст	Знос сателітів та хрестовин карданного валу	98%
	Диски коліс	Деформація диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній. міст	Експлуатаційний знос важелів	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос підшипників рульового механізму	96%
8	фургон	Експлуатаційний знос	100%
	Радіатор	Корозійний знос нижньої банки та сот	100%
	електропристрої	Замикання електроприборів	100%
	Фари	Тріщина рефлектора	96%
	Головний гальмовий циліндр	Експлуатаційний знос	100%
	Акумуляторна батарея	Експлуатаційний знос	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99,0%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

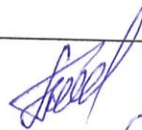
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП



Полешко М.В.



Левченко О.О.



Болотова Л.Г.

104

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС 2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
13224XA	ХТА1053011890673	2000200110004773	105100	2000	19.10.2000	12788,00	12788,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р.



М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 647307

С ВЛАСНИК
21560045
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOшта"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

Видання

ДАІ

М.П.

ХАРКІВ

2003

Держзнак, ПК "Україна", Заст. 2-3037, 2002

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А Реєстраційний № 13224XA
D Марка BIC 2345
Модель
B Рік випуску 2000
Колір СИНІЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
K. XTA21053011890673 Ш.
Тип ТЗ ВАНТАЖ-ФУРГОН
F Повна маса 1790 kg
G Маса без навантаження 1470 V- 1500
Об'єм двигуна
Особливі відмітки Ст. С/Р: ХАС435925 17.10.2000
ЗМ СВ-ВА ГБО.

МР. ААР Н КИЗ ХРЕЩАТИК 22

ХАС № 647307



згідно з ершином
начальник ЦПП [signature] Томешико М.В.

05/01/2011 06:37 AM

1322411A