

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 15 » 11 2019 р.

АКТ № 36
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 15 » 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд УАЗ - 2206

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
88-96 ЛВС	ХТТ220606S 0041950	1300199510 003995	105100/	1995	01.04.1995	1 260,00	1 260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 432,400 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2780/1350 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація, тріщини та корозія кронштейнів та кузова. Фізичний знос металевої частини.	90%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх під-крильників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	90%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, поршневої групи, колінчатого вала та розподільчого вала.	90%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	95%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	88%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	85%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	85%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	80%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	90%

	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стрем'янок	97%
	Передній. міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	80%
	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	90%
	Ресори	Фізичний знос робочої поверхні листів та місць кріплення подушок до рами.	90%
	Механізм рульового управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	80%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	85%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	80%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	90%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	98%
	Головний гальмівний циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 89 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

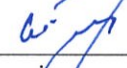
Додатки:

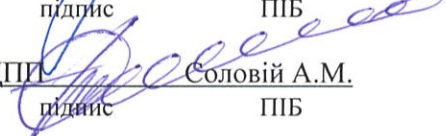
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

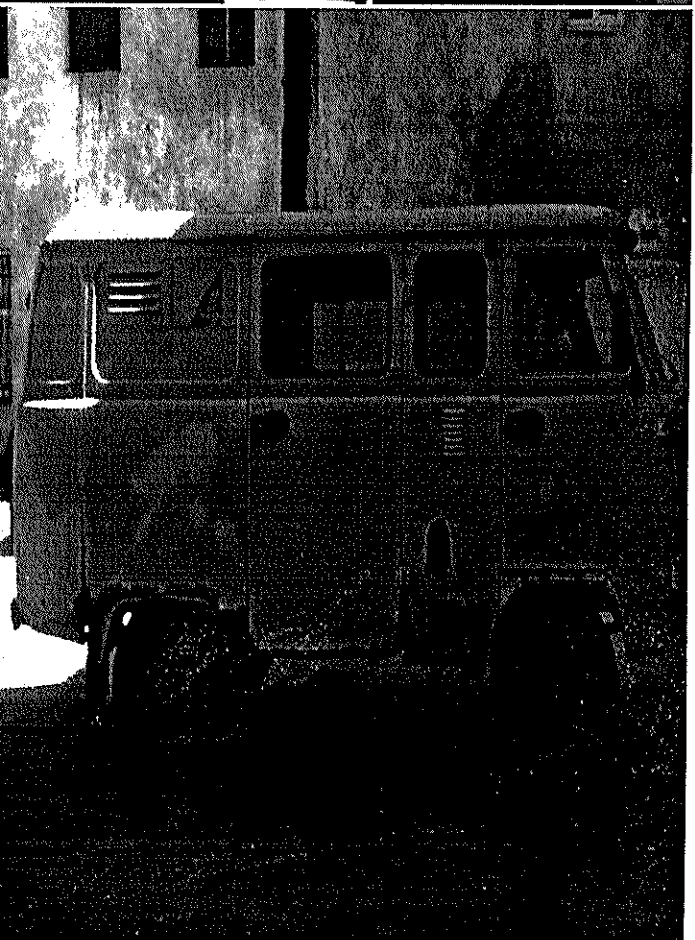
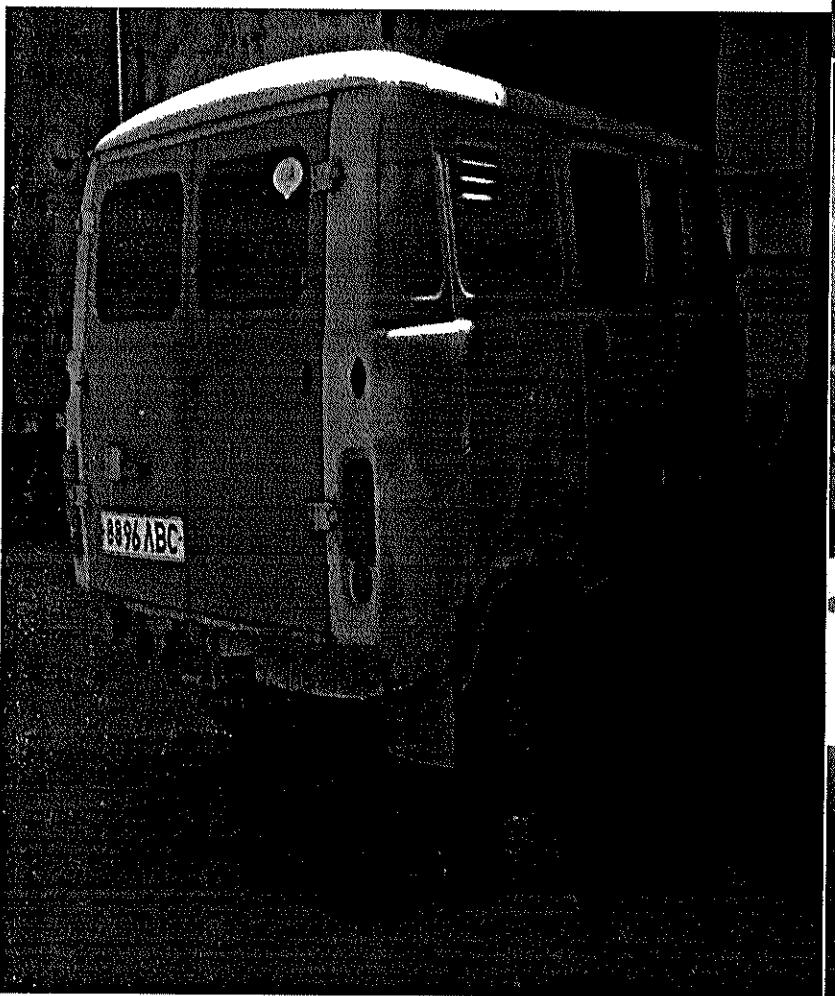
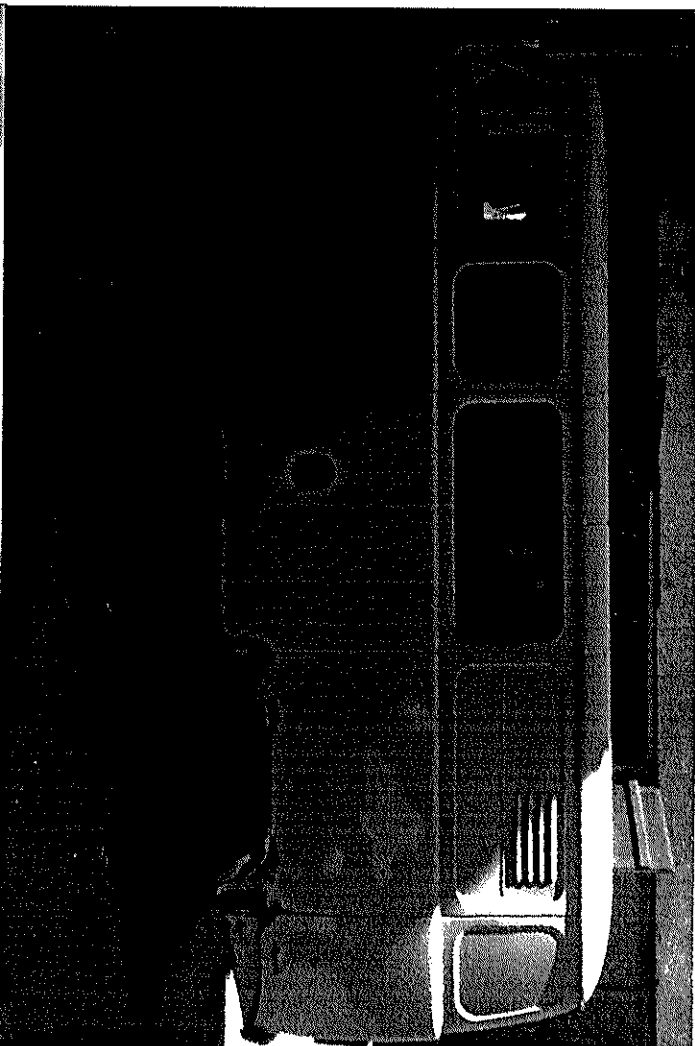
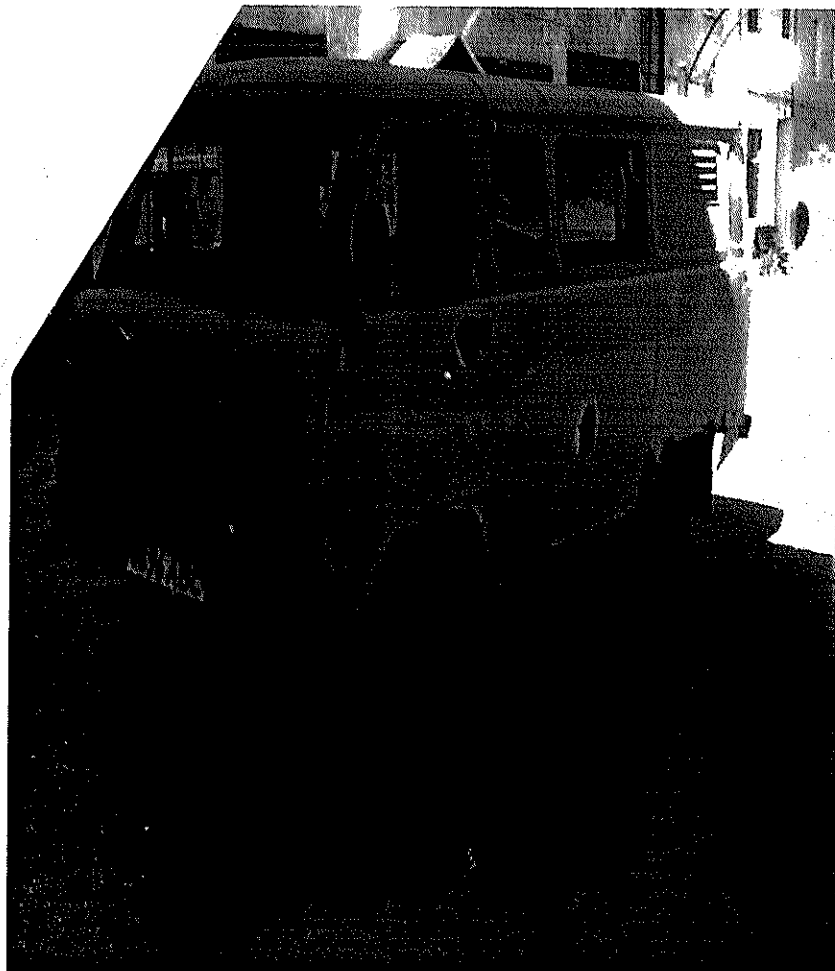
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.О.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника ЦПП  Соловій А.М.
посада підпис ПІБ





Регистрационный № 2060650041950
Марка УАЗ 2206
Модель
Р/к выпуска 95
Комп. 61111
Двигун № 41780051003816
Шасси (рама) № ХТТ22060650041950
Кузов 635244 №
ПАСАЖИРСКИЙ - В
Тип ТЗ 2690
Полная масса 2400 кг
Оснащение "Базу"
Индекс 10178 10178 00178
3894100

INC NO 289718

HC No 289718

BEACH

1. PROCESSES OF THE
 2. PROCESSES OF THE
 3. PROCESSES OF THE
 4. PROCESSES OF THE
 5. PROCESSES OF THE
 6. PROCESSES OF THE
 7. PROCESSES OF THE
 8. PROCESSES OF THE
 9. PROCESSES OF THE
 10. PROCESSES OF THE
 11. PROCESSES OF THE
 12. PROCESSES OF THE
 13. PROCESSES OF THE
 14. PROCESSES OF THE
 15. PROCESSES OF THE
 16. PROCESSES OF THE
 17. PROCESSES OF THE
 18. PROCESSES OF THE
 19. PROCESSES OF THE
 20. PROCESSES OF THE
 21. PROCESSES OF THE
 22. PROCESSES OF THE
 23. PROCESSES OF THE
 24. PROCESSES OF THE
 25. PROCESSES OF THE
 26. PROCESSES OF THE
 27. PROCESSES OF THE
 28. PROCESSES OF THE
 29. PROCESSES OF THE
 30. PROCESSES OF THE
 31. PROCESSES OF THE
 32. PROCESSES OF THE
 33. PROCESSES OF THE
 34. PROCESSES OF THE
 35. PROCESSES OF THE
 36. PROCESSES OF THE
 37. PROCESSES OF THE
 38. PROCESSES OF THE
 39. PROCESSES OF THE
 40. PROCESSES OF THE
 41. PROCESSES OF THE
 42. PROCESSES OF THE
 43. PROCESSES OF THE
 44. PROCESSES OF THE
 45. PROCESSES OF THE
 46. PROCESSES OF THE
 47. PROCESSES OF THE
 48. PROCESSES OF THE
 49. PROCESSES OF THE
 50. PROCESSES OF THE
 51. PROCESSES OF THE
 52. PROCESSES OF THE
 53. PROCESSES OF THE
 54. PROCESSES OF THE
 55. PROCESSES OF THE
 56. PROCESSES OF THE
 57. PROCESSES OF THE
 58. PROCESSES OF THE
 59. PROCESSES OF THE
 60. PROCESSES OF THE
 61. PROCESSES OF THE
 62. PROCESSES OF THE
 63. PROCESSES OF THE
 64. PROCESSES OF THE
 65. PROCESSES OF THE
 66. PROCESSES OF THE
 67. PROCESSES OF THE
 68. PROCESSES OF THE
 69. PROCESSES OF THE
 70. PROCESSES OF THE
 71. PROCESSES OF THE
 72. PROCESSES OF THE
 73. PROCESSES OF THE
 74. PROCESSES OF THE
 75. PROCESSES OF THE
 76. PROCESSES OF THE
 77. PROCESSES OF THE
 78. PROCESSES OF THE
 79. PROCESSES OF THE
 80. PROCESSES OF THE
 81. PROCESSES OF THE
 82. PROCESSES OF THE
 83. PROCESSES OF THE
 84. PROCESSES OF THE
 85. PROCESSES OF THE
 86. PROCESSES OF THE
 87. PROCESSES OF THE
 88. PROCESSES OF THE
 89. PROCESSES OF THE
 90. PROCESSES OF THE
 91. PROCESSES OF THE
 92. PROCESSES OF THE
 93. PROCESSES OF THE
 94. PROCESSES OF THE
 95. PROCESSES OF THE
 96. PROCESSES OF THE
 97. PROCESSES OF THE
 98. PROCESSES OF THE
 99. PROCESSES OF THE
 100. PROCESSES OF THE

[illegible]

TAA No 073-186

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 2206

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
88-96 ЛВС	ХТТ220606 S0041950	І3001995100 03995	105100/	1995	01.04.1995	1 260,00	1 260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.