

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«01» 09 2020р.

АКТ № 8
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«01» 09 2020 р.

М. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЛУАЗ 969М 5750СІА
який знаходиться у підвізгі Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн..	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
5750СІА	XTD969M0PO198442	1800199410002459	105100	1993	01.01.1994	2419,00	2419,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 180,3 тис. км
споряджена маса об'єкта – 970кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1.	Рама	-	-
2.	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	98
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина ГБЦ, підтікання мастила	100
	Стартер	Замикання обмоток	97
	Генератор	Замикання обмоток	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичне зношення, тріщини, підтікання палива	99
4	Коробка передач	Зношення посадочних місць підшипників, шестерен, тріщини корпусу, підтікання мастила	96
5	Задній міст	Зношення головної пари напівосей, диференціала	100
	Диски коліс	Тріщини, корозія, деформація	100
	Ресори	Експлуатаційне зношення, тріщини листів	89
	Амортизатори	Зношення втулок, штоку, підтікання мастила	100

6	Передній міст	Зношення головної пари напівосей, диференціала	100
	Диски коліс	Тріщини, корозія, деформація, порушені гнізда кріплення	100
	Пружини	Експлуатаційне зношення	100
	Амортизатори	Зношення втулок, штоку, підтікання мастила	100
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари, тріщини корпусу, підтікання мастила	96
	Фургон	-	-
8	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Експлуатаційне зношення, замикання	100
	Фари	Корозія рефлектора	100
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
9	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Висновки та пропозиції комісії:
 Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,8%
 Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.
 Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП
 Старший механік ЦПП
 Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко
 Г.І. Іващенко
 І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу ЛУАЗ 969М, 5750СІА

м. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
5750СІА	XSTD969M0PO198442	1800199410002459	105100	1993	01.01.1994	2419,00	2419,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	291,00	189,50	480,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,776	3000,00	2328,00	0,00	2328,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **1847,50** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВетФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.

СІС

№ 179912

ВЛАСНИК

21560045

"УКРПОШТА" ДЕРЖАВНЕ
ПІДПР. ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
"ukrposhta" derzhavne
pidpr.poshtovogo zv'yazk

№ 220: КИЇВ ВУЛ. ХРЕЩАТИК 22

УКРАЇНА АДРЕСА: UKRAINE

Область Сумська

Район ПУТИВЛЬСЬКИЙ РАЙОН

Нас. пункт ПУТИВЛЬ

Вулиця ПЕРШОТРАВНЕВА

Будинок 58 кор. кв.

Видано ПУТИВЛЬСЬКИМ ПРЕВ УДАІ

Начальник РЕП.ДАІ

М.П. Дата: 01.06.2002

20 р.

Держзнак ПК «Україна», Зам. 0-3769. 2000

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 5750СІА

Марка ЛУАЗ 969М

Модель Vдв.=1197куб.см

Рік випуску 1993

Колір ЗЕЛЕНИЙ

Об'єм двигуна (см³)

Шасі (рама) № ХТD969MOP0198442

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ

Власна маса

Повна маса

Особливі відмітки

kg

kg

Т/П: СІС123232

от 15.04.99

СІС № 179912

