Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

_Дніпропетровська_ дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«28_»____08___ 2020 р.

**АКТ № _91**
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції**

«_28_» _____08_____ 20_20 р. м. _Дніпро_

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ВАЗ-2107 АЕ 9383 СА ,
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті _____Черкас А.В._____
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| АЕ9383СА | ХТА210700W1139257 | 0300199810004899 | 105100 | 1998 | 01.03.1998 | 1285 | 1285 | 0 | 0 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 456.596__ тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) _1450 кг /1050_ кг

| № з\п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 1 | Рама | - | - |
| 2 | Кузов (кабіна) | корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки бризковиків, корозія дверей | 98% |
| 3 | Двигун | корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу ,знос поршневої групи | 98% |
| | Стартер | тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора | 100% |
| | Генератор | перегорання якоря та обмотки | 100% |
| | Компрессор | - | - |
| | Турбокомпресор | - | - |
| | Карбюратор//ТНВД | тріщини та корозія корпусу, деформація | 100% |

| № з\п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 4 | Коробка передач | Тріщини корпусів, знос посадочних місць підшипників валів | 98% |
| 5 | Задній міст | повний механічний знос редуктора ( шестерні ), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей | 100% |
| | Диски коліс | Тріщина, корозія диску | 100% |
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 99% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Амортизатори | Знос втулок, знос штоку | 100% |
| 6 | Передній міст( балка) | тріщини, корозія та вигин передньої балки | 97% |
| | Диски коліс | Порушені гнізда кріплення. Корозія диску | 100% |
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 99% |
| | Амортизатори | Знос втулок, знос штоку | 100% |
| | Передня вісь | | |
| 7 | Механізм рульового управління | повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму | 98% |
| 8 | Фургон | - | - |
| | Радіатор | Корозійний знос | 98% |
| | Електропристрої | Замикання електропроводки | 100% |
| | Фари | Корозійний знос рефлектора | 98% |
| | Головний гальмовий циліндр | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра | 99% |
| | Акумуляторна батарея | Руйнування пластин | 100% |
| 9 | Автошини | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не пригодна до використання за часом давності | 100% |

| |
|---|
| Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основ- |
| них вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99% |
| (вказати, що саме не відповідає) |
| Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню |
| |
| Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу ( ТЗ) , фото ТЗ |
| (перелік технічної документації по об'єкту) |

Начальник ЦПП _____ _____ О.В.Макуха
(посада) (підпис) (ПІБ)

Провідний інженер з транспорту _____ В.Т.Мокрий
(посада) (підпис) (ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар ) _____ А.В.Осадчая
(посада) (підпис) (ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту _____ Ю.О.Стеблюк
(посада) (підпис) (ПІБ)

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**
**(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року**

| Марка та модель | Державний номерний знак | VIN -код | Інвентарний номер | Бухгалтерський субрахунок | Рік випуску(побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку ,міс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВАЗ-2107 | АЕ9383СА | XTA210700W1139257 | 03001998 10004899 | 105100 | 1998 | 01.03.1998 | 1285 | 1285 | 0 | 0 |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|---|---|---|
| 00.00 | 267.00 | 267.00 |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

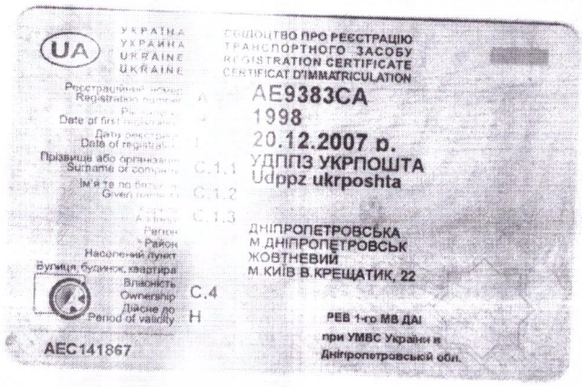
| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..) |
|---|---|---|---|---|
| 0,56 | 2500,00 | 1400 | 0.00 | 1400 |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1133.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП О.В. Макуха

Начальник ВЕФ М.В. Блінова

№ 91



УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер — A — AE9383CA
Рік випуску — 1998
Дата реєстрації — I — 20.12.2007 р.
Прізвище або організація — C.1.1 — УДППЗ УКРПОШТА
Surname of company — Udppz ukrposhta
Ім'я — C.1.2
Given name(s)
Адреса — C.1.3
Регіон — ДНІПРОПЕТРОВСЬКА
Район — М.ДНІПРОПЕТРОВСЬК
Населений пункт — ЖОВТНЕВИЙ
Вулиця, будинок, квартира — М. КИЇВ В.КРЕЩАТИК, 22
Власність — C.4
Ownership
Дійсне до — H
Period of validity

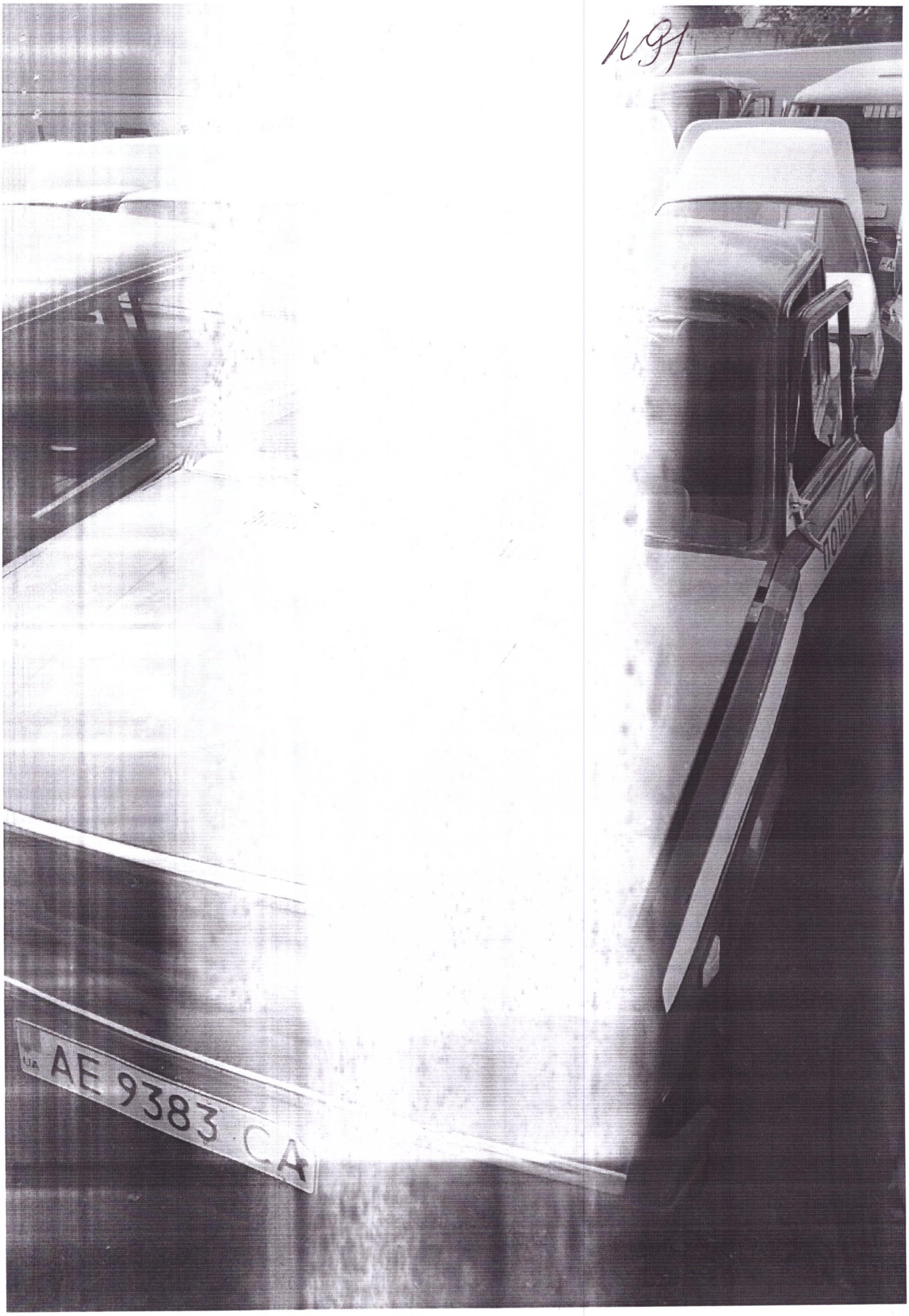
РЕВ 1-го МВ ДАІ
при УМВС України в
Дніпропетровській обл.

AEC141867



| | | |
|---|---|---|
| Марка<br>Make | D.1 | ВАЗ |
| Модель<br>Type | D.2 | 2107 |
| Тип<br>Commercial description | D.3 | ЛЕГКОВИЙ-СЕДАН-В |
| Номер шасі (кузова, рами)<br>Vehicle identification number | E | VIN - XTA210700W1139257<br>XTA210700W1139257 |
| Повна маса<br>Maximum mass | F.1 | 1450 |
| Маса без навантаження<br>Mass of the vehicle in service | G | 1050 |
| Категорія<br>Vehicle category | J | |
| Об'єм двигуна<br>Capacity | P.1 | 1500 |
| Тип пального<br>Type of fuel | P.3 | |
| Колір<br>Colour of the vehicle | R | ЗЕЛЕНИЙ |
| Кількість сидячих місць з місцем водія<br>Number of seats including the driver's seat | S.1 | Особливі відмітки<br>ТЕХПАСПОРТ-ЗАМІНА N ЯАА438186 ві<br>22.07.99 р.<br>СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ,СИНЬО-ЖОВТО-СИ<br>НІХ СМУГ ТА НАПИСІВ ПОШТА ЗГІДНО<br>ВИМОГ ДСТУ 38-49-99 |
| Кількість стоячих місць<br>Number of standing places | S.2 | |

AEC141867


AE 9383 CA