

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
« 07 » 09 2020р.

АКТ № 56
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 07 » 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 33021 АА2056РТ який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА2056РТ	XTH330210S1547735	1800199710002552	105100	1995	01.10.1997	15253,00	15253,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 651.2 тис. км
маса об'єкта за паспортом 3500/2050 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщини, деформація	98
2	Кузов	-	-
	Кабіна	Корозія, тріщини, деформація	95
3	Двигун	Підтікання мастила, знос поршневої групи	100
	Стартер	Замикання обмоток ротору	100
	Генератор	Замикання обмоток статора	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Підтікання палива, фізичне зношення жиклерів, повітряної заслінки, насосу прискорення	100
4	Коробка передач	Зношення підшипників та шестерень, первин. та вторинних валів, тріщини корпусу, підтікання мастила	100

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини	96
	Ресори	Тріщини 1,2, листів,	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	100
	Передній міст	-	-
6	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	86
	Ресори	Тріщини листів, експлуатаційний знос	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	98
	Передня вісь	Тріщини посадкових місць шворня, деформація	95
	Механізм рульового управління	Тріщини рульової колонки, зношення черв. пари	100
8	Фургон	Фізичне зношення, корозія, тріщини	98
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Замкнення	94
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	98
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	100
9	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,2% Висновки та пропозиції:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

О.І. Федорченко

Старший механік ЦПП

Г.І. Івашенко

Технік з обліку 2 категорії

І.В. Савіна

м. Суми

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ГАЗ 33021 АА2056РТ**

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА2056РТ	XTH330210S1547735	1800199710002552	105100	1995	01.10.1997	15 253.00	15 253.00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	615,00	361,00	976,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,51	3000,00	4530,00	0,00	4530,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **3554,00 грн.**, буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

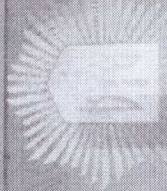
Федорченко І. О.

СХІМ 455334



УКРАЇНА
UKRAINE
СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
A AA2056PT
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 11.11.2009
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 07.07.2017
Рів. впродовж
Year of manufacture
B.2 1995
Примітка: збо оприлюднених
Surveys of owners
C.1.1 ПАТ "УКРОШТА"
C.1.2 JSC "UKROSHTA"
C.1.3
Адреса
Address
C.1.3
Область
Region
M. КІЇВ
Район
District
М. КІЇВ
Шевченківський
Мас. пункт
Post point
вул. ХРЕЩАТИК 22
в с. власником
C.4
Особи до
Persons to
H
Період дії свідоцтва
Period of validity
Центр 5942
TSC 5942



Марка
Make
D.1 ГА3
Модель
Model
D.2 33021
Тип
Type
D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
ХТН330210S1547735
Комерційний опис
Commercial description
E
Номер шасі (середня, рама)
Vehicle identification number
F.1 3500
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G 1850
Категорія
Vehicle category
J B
Об'єм двигуна
Capacity
P.1 2448
Тип пального
Type of fuel
P.2 S
Колір
Color
R СИНІЙ
Кількість сидінь
Number of seats
S.1 3
Кількість сидінь
Number of seats
S.2

СХІМ 455334 ВІД 11.11.2009 ГБО-Знг-1.
СЕРІАЛІЗОВАНИЙ

СХІМ 455334

СХІМ 455334 ВІД 11.11.2009 ГБО-Знг-1.
СЕРІАЛІЗОВАНИЙ

