

ПП «ПБК-Центр»

ПРОЕКТУВАННЯ БУДІВНИЦТВО ПРОМИСЛОВИХ КОЛІЙ

Ідентифікаційний код 41135178, р/р 26002052930167 в ПАТ КБ «Приватбанк», МФО 323583.
27410, Кіровоградська обл., м. Знам'янка, вул. Панаріна, буд. 14.
Тел. 098-596-8787, 095-596-8787. E-mail: Dcr-center@ukr.net

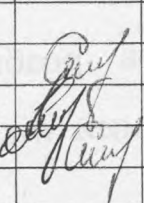
Прим. №__

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

залізничної під'їзної колії

ДП «Підприємство Державної кримінально-виконавчої
служби України (№59)» при станції Попелюхи
регіональної філії «Одеська залізниця»

Шифр об'єкта: ТП-2018-032

					2018	ТП-2018-032			
Змін	Кільк.	Лист	№ док	Підпис	Дата	Технічний паспорт залізничної під'їзної колії ДП «Підприємство Державної кримінально-виконавчої служби України (№59)»			
						ст. Попелюхи	Стадія	Лист	Листів
							ТП	1	32
Склав		Шушпан С.В.			07.05	Пояснювальна записка	ПП «ПБК-Центр»		
Перевірив		Ємченко М.С.			07.05				
Н. контр.		Шушпан С.В.			07.05				

3.2 Рейки, шпалы, скріплення ВІДОМІСТЬ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІЙ

№ колії	Назва колії	Довжина колії				Верхня будова колії			Примітки
		Повна		Корисна		Рейки	Шпалы	Баласт	
		від	до	метрів	метрів				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Навантажувально-вивантажувальна	Хв..хр. СІІ №14	Упор	611,70	251,10	Р50, Р65	Дерев./ Зал.бет.	Щебінь	З них 31,01м - на балансі ПРАТ «Вінницяоблпаливо»
3	Навантажувально-вивантажувальна	С.р.р. СІІ №22	Упор	290,00	241,00	Р50, Р65	Дерев./ Зал.бет.	Щебінь	-
13	Витяжна	С.р.р. СІІ №14	Упор	137,30	136,00	Р50, Р65	Дерев./ Зал.бет.	Щебінь	-

Залізнична під'їзна колія укладена з придатних до експлуатації стандартних і рублених рейок зі спрацюванням до 8мм типу Р50 та Р65.

Вид і просочення шпал: дерево - сосна, креозот, довжина - 2,70м та 2,75м, ешора шпал на кривих та прямих - 1600 шт./км., під ланкою 12,5м. - 20шт. Дерев'яні шпалы оброблені маслянистим антисептиком ДЕСТ 68-75.

Всього укладено шпал:

- на колії №1 (залізобетонних - 264 шт., дерев'яних - 660 шт.);
- на колії №3 (залізобетонних - 83 шт., дерев'яних - 381 шт.);
- на колії №13 (залізобетонних - 38 шт., дерев'яних - 177 шт.).

Кількість кистилів на дерев'яній шпалі 8-10 шт. Підкладки: в прямих - звичайні, в кривих - звичайні. Накладки - двоголові, боттів у стику - 4 штуки. Проміжне скріплення змішане типу ДО.

Для уникнення розширення колії в окремих місцях встановлені металеві стягнення. Ухилопоказачи та показачики кривих ділянок колії - відсутні.

Колія №1

Тип рейок	Стандартні рейки		Рубки рейок	
	Довжина (м)	Кількість (шт)	Довжина (м)	Кількість (шт)
P-50	12,50	30		
			7,20	2
			6,05	2
			5,00	4
P65	25,00	26		
	12,50	1		
			21,15	2
			23,02	2

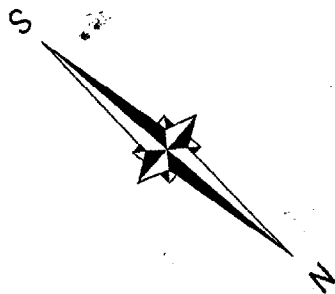
Колія №3

Тип рейок	Стандартні рейки		Рубки рейок	
	Довжина (м)	Кількість (шт)	Довжина (м)	Кількість (шт)
P-50	12,50	2		
			14,12	2
P65	25,00	14		
	12,50	4		
			11,80	2

Колія №13

Тип рейок	Стандартні рейки		Рубки рейок	
	Довжина (м)	Кількість (шт)	Довжина (м)	Кількість (шт)
P-50	25,00	2		
	12,50	4	9,90	2
			9,80	2
			9,10	2
			8,50	2
P65	12,50	8		

№ п/п	Назва показника	Одиниця виміру	Колія №1	Колія №3	Колія №13	-
Накладки						
1	ТИП двохголові	шт	138	48	44	-
2	ТИП фартушині	шт	-	-	-	-
Підкладки						
3	ТИП клинові, двохреберні	шт	1848	928	430	-
Болти						
4	Круглоголові	шт	276	96	88	-
Костилі						
5	ТИП ДЕСТ-6812-76	шт	3696	1856	860	-
Шайби						
6	ТИП гравери пружинні	шт	276	96	88	-
Протиугони						
7	ТИП пружинні	шт	-	-	-	-
8	ТИП клинові	шт	-	-	-	-

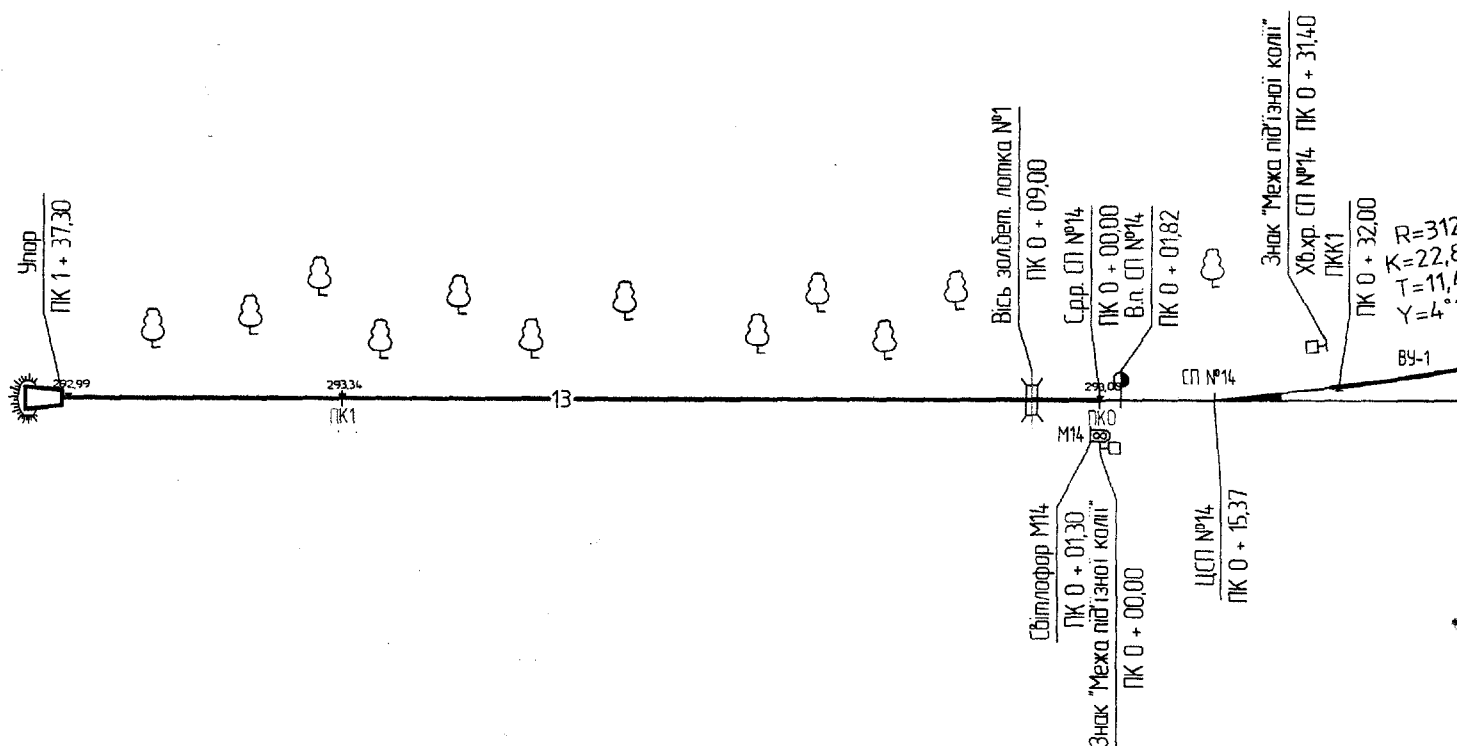


Експлікація колі

№ колії	Найменування	Межі колії			Довжинс
		Від	Через	До	
1	Навантажувально-вивантажувальна	Хв.хр. СП №14	СП №24, №22	Упор	611,70
3	Навантажувально-вивантажувальна	С.р.р. СП №22	-	Упор	290,00
13	Витяжна	С.р.р. СП №14	-	Упор	137,30

Експлікація стрілочн

Номер стрілочного переходу	Тип рейки	Марка крестовини	Сторонність	Сп упрат
22	P50	1/9	лівосторонній	руч

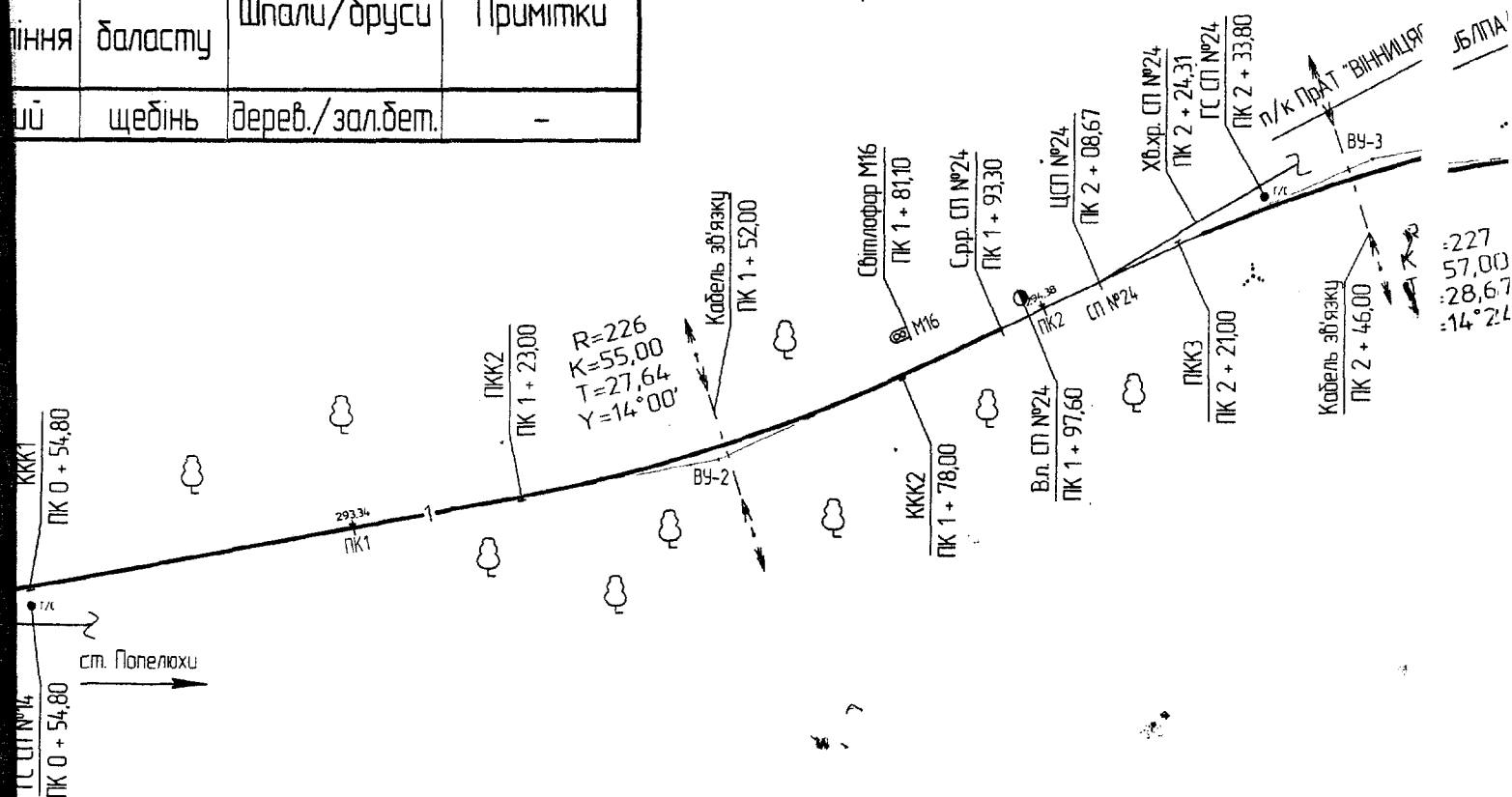


M 1:1 1:

Колії, м	Тип рейок	Примітки
орисна		
251,10	P50, P65	3 нхх 31,01м – на балансі ПрАТ "Вінницяоблпаливо"
241,00	P50, P65	–
136,00	P50, P65	–

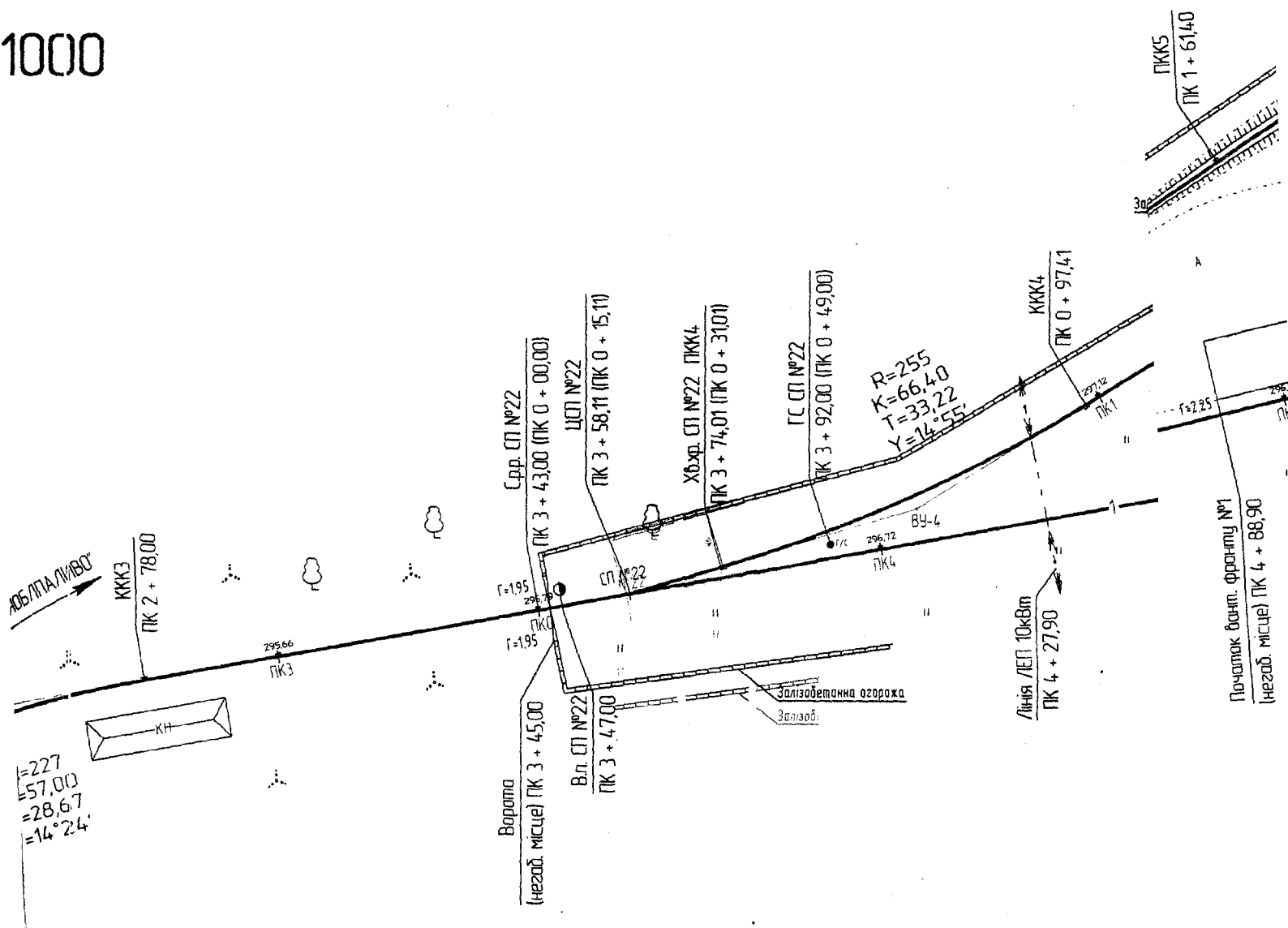
к переводів

Рід	Рід	Шпалы/бруси	Примітки
піння	баласту		
лі	щебінь	дерев./зал.бет.	-



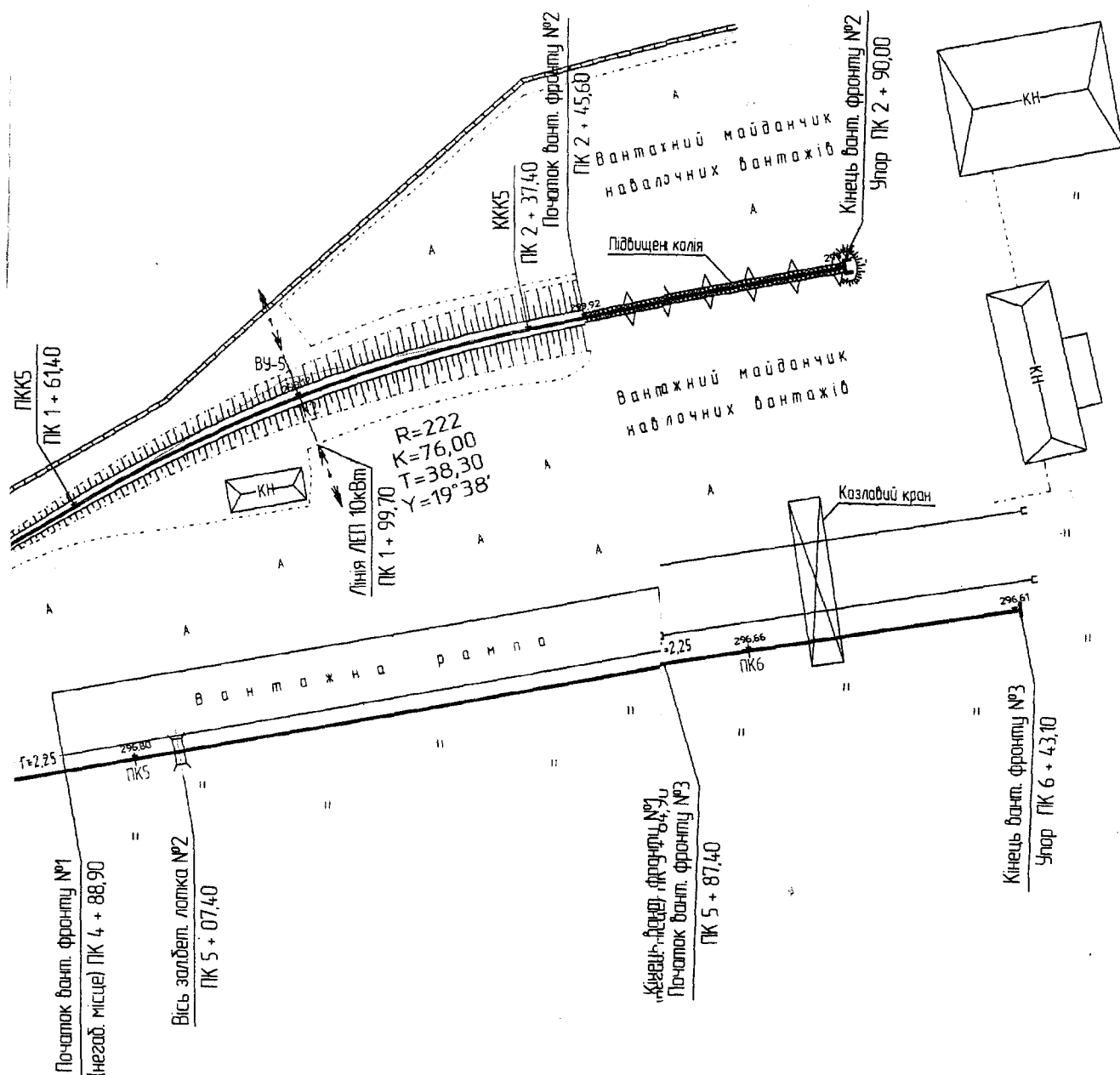
ного розвитку
 під'їзної колії
 нної кримінально-виконавчої
 раїни (№59)"

1:1000



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Залізнична під'їзна колія
- ДП "Підприємство Державної виконавчої служби України (І
- Інша залізнична колія
- Тупиковий упор
- Стрілочний перевід
- Залізобетонна огорожа



1. План колійного розвитку розроблений за матеріалами натурної зйомки, нівелювання і замірів, виконаних зрою інженерів ПП "ПБК-Центр" у травні 2018 року.
2. Система висот – умовна. За вихіу прийнята відмітка головки рейки в створі з стиком рамної рейки сглочного переходу №14.
3. За ПК 0 прийнято відмітку голов рейки в створі з стиком рамної рейки стрілочного переходу №14 п№22.

						ТП-2018-032		
						ст. Попелюхи		
						регіональної філії "Одеська залізниця"		
Зм.	Кіл.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Технічний паспорт залізничної під'їзної КП "Підприємство Державної кримінально-навісної служби України (№59)"	Стадія	Аркуш
							ТП	1
								3
Розробив	Шушпан С.В.				07.05.18	Колійного розвитку зичної під'їзної колії	ПП "ПБК-Центр"	
Перевірив	Емченко М.С.				07.05.18			