

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 18
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909, який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Коростень Лашука М.Л.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та зніснення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM 8419 BA	Y0037521	050020001 0002797	105100	2000	12.2000	6703,00	6703,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 388,300 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 2820/1820 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	93%
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова. Навскрізна корозія боковин та кузова	93%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	91%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень, роздаточної коробки	91%
5.	Задній міст	Корозія, знос головної пари, посадочних місць підшипників	95%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація	91%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	95%
6.	Передній міст	Корозія, знос головної пари, посадочних місць підшипників, поворотних кулаків	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	91%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	96%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	91%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	92%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТEO
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM 8419BA	4500/4101 Y0037521	050020001 0002797	105100	2000	12.2000	6703,00	6703,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,274	2950,00	3758,30	-	2958,3

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1958,30 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

08 червня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AM8419BA	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	15.01.2010	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗУ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	OSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	Житомирська Малинський Малин Грушевського, 20	
Населений пункт Settlement	C.4	22	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	H	Радомисльський МРЗВ УДАІ УМВС України в Житомирській області	
Власність Ownership			
Діє до Period of validity			
 CAA 345657			

Марка Make	D.1	UA3
Модель Type	D.2	3909
Тип Commercial description	D.3	вантажопасажирський-B
Ідентифікаційний номер Vehicle identification number	E	4600/4101 Y0037521
Головна марка Manufacturer's mark	F.1	G
Марка без маркування Mark of the vehicle in service	J	P.1 2400
Категорія Vehicle category	R	Бензин
Об'єм двигуна Engine capacity	S.1	7
Тип палива Type of fuel	S.2	білий
Колір Color of the vehicle		Особливий ідентифікаційний номер ПО АКТУ ПРИЙМ. ПЕРЕДАЧІ ЮС1172914 від 28.01.2010 року Спеціаль. операт. воєн. зв'язу
Відомості про наявність інструментів Including the driver's seat		
Відомості про наявність інструментів		
CAA 345657		

