

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 34
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р. м. Херсон

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **МАЗДАЕ2200 д.р.н ВТ3248АК**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті **Тищенко Катерина Ігорівна**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВТ3248АК	JMZSR1L3200 738390	210019961000 1378	105100	1996	28.02.1996	31224.00	31224.00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 487.9 тис. км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) –2800кг/2000 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98
3	Двигун	Знос поршневої групи,КШМ	-
	Стартер	Відсутній	-
	Генератор	Відсутній	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
4	Коробка передач	Відсутня	-
5	Задня підвіска	Деформація кронштейнів чашок пружин, корозія балки, поперечної штанги	96
	Диски коліс	Тріщина дисків, розбиті гнізда кріплення	98
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	97
	Амортизатори	Знос втулок і штоку та робочої камери	96
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення, тріщини	95
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	97
	Амортизатори	Знос штоку, втулок, руйновані провушини кріплення	96

	Передня вісь	Знос поворотних кулаків, ричагів підвіски, шарових шарнірів Корозія штанги стабілізатора, тормозного щита	100
7	Механізм рульового управління	Відсутній	-
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхнього та нижнього бачків	95
	Електропристрої	Відсутня	-
	Фари	Корозійний знос рефлектора, пошкодження скла	98
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	97
	Акумуляторна батарея	Відсутня	-
9	Автошини	Зношення	96

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

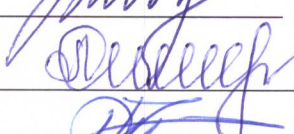
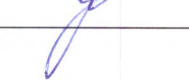
- Додатки:
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію ВТС № 065776
 - 2. Фото ТЗ

Заступник директора з
операційної діяльності

Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення
обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи
поштової безпеки

Начальник ВЕФ

Інженер з транспорту ЦПП

	Морозова Т.Ю.
	Тищенко К.І.
	Шльонська Л.О.
	Гаврилов О.М.
	Ляшенко С.Ю.
	Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 2705 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BT3248AK	JMZSR1L2100738390	2100199610001378	105100	1996	28.02.1996р	31224,00	31224,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлі, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	120,00	150,00	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	560,00	392,00	-	392,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 20 21 р.

Україна UKRAINE Україна	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF MATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A BT3248AK
Рік реєстрації Date of registration	B 1999
Дата реєстрації Date of registration	I 02.09.2008
Прийомна організація Company of company	C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ДОВІТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
Місце реєстрації Given address	C.1.2 0705H
Адреса Address	C.1.3
Регіон Region	М.Ж/Б
Населений пункт Settlement	ХЕРСОН
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	ХЕРСОН
Особистість Personality	ХРЕЩАТІК, 22
Діагональ Diagonal	H
Місце реєстрації Place of registration	МІСЦЕ ДАІ М.Херсон
BTC 065776	

Марка Make	D.1 MAZDA
Модель Type	D.2 E 2200
Тип Type	D.3 ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
Світлофорний опис Vehicle description	E JMZSR1L3200738390
Номер шасі / номер рами Vehicle identification number	F.1 2800
Повна маса Maximum mass	G 2000
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J
Категорія Vehicle category	P.1 2184
Об'єм двигуна Capacity	P.3 ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО
Тип палива Type of fuel	R ЖОБ ТИИ
Колір Colour of the vehicle	S.1 8
Кількість сидінь / кількість місць Number of seats	S.2
Кількість сидінь / кількість місць Number of seats	
BTC 065776	

