

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 130

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції**

« 15 » 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля МАЗ 543208-020, гаражний № 1155

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Баришовець В.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA3884TI	Y3M543208 20000436	4800200210 000416	105100	2002	10.04.2002	65 773.00	65 773.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль МАЗ 543208-020, сідельний тягач, вантажність - 22000 кг., пробіг з початку експлуатації - 1 869 373 км. Маса об'єкта за паспортом - 17000/7450 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, має тріщини, пошкоджена корозією	92 %
2	Кабіна	Днище, двері, крила мають наскрізну корозію та деформовані, стійки мають тріщини, сидіння розірвані	92 %
3	Двигун	Граничний знос КШМ, занижена компресія у циліндрах від 10 до 12 атм. Значний стук у районі клапанів.	94 %
4	ПНВТ	Підвищена витрата палива, неможливість будь-яких регулювань внаслідок природнього зносу деталей	99 %
5	Стартер	Тріщини передньої кришки, замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	100 %
6	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	100 %
7	КЗП	Розбиті гнізда підшипників корпусу КЗП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач, неможливість ввімкнути задню передачу	96 %
8	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, спрацювання поворотних кулаків, пошкодження важелів поворотних кулаків	93 %
9	Задній міст та карданні вали	Знос посадочних місць підшипників, гальмівних барабанів, напіввісей. Карданний вал деформований	93 %

1	2	3	4
10	Редуктор заднього моста	Граничний знос шестерень головної передачі, непридатний до подальшої експлуатації	92 %
11	Ресори	Злом ресорних листів, пошкодження вушок ресори	97 %
12	Механізм рульового управління	Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, ролика, манжетів, насос гідропідсилювача не забезпечує потрібний тиск	94 %
	Інші		
13	Капот	Значна деформація, пошкодження запорного механізму	93 %
14	Радіатор	Руйнування серцевини, розширювального бачка, виривання кронштейнів кріплення.	100 %
15	Пристрої	Несправність електродвигуна склоочисника, елементів щитка приладів, замикання електропроводів	100 %
16	Фари	Оптика пошкоджена корозією	92 %
17	Скло	Недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості.	94 %
18	Амортизатори	Витік рідини, згин та корозія штоків, тріщини в корпусі	94 %
19	Головний гальмівний кран	Негерметичність корпусу, зношення дзеркала циліндру	95 %
20	Акумулятор 6СТ-190 (2 шт)	Коротке замикання у банці, осипання активної маси	100 %
21	Автогума: 300R508- 6 шт.	Порізи та розривання корду, граничне зношення протектору	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 92 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

посада

підпис

Д.В.Мілевський

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

посада

підпис

І.В.Логвиненко

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"

посада

підпис

О.В. Шапошник

ПІБ

начальник ВЕ

посада

підпис

О.В. Інковський

ПІБ

начальник ВЕВ

посада

підпис

О.А. Даценко

ПІБ

начальник а/к № 1

посада

підпис

В.В.Баришовець

ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу МАЗ 543208-020

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА3884ПІ	УЗМ543208 20000436	4800200210 000416	105100	2002	10.04.2002	65 773.00	65 773.00	0	0

В результаті тривалої експлуатації у вищевказаного транспортного засобу рама має тріщини, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	250	100	350

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
4900	3700	18130		18130

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $18130 - 350 = 17780$ грн.

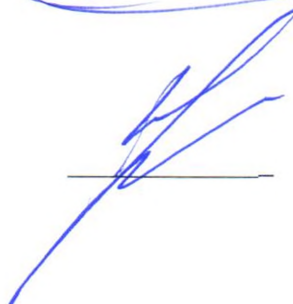
Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспошта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспошта”



О.В. Інковський

« 15 » 12 2020 р.



Автомобіль МАЗ 543208-20
Реєстраційний номер: АА3884ТІ
Інвентарний номер: 4800200210000416

Заступник директора дирекції
"Автотранспoшта"
АТ "Укрпошта"

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned over the text of the deputy director.

Д.В.Мілевський