

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 226

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

«15» 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «20» серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля ЗИЛ 5301 БО, гаражний № 4401

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Вавлюк А.П.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даним обліку, міс.
AI8986AE	XT74764302 0000013	4800201710 001690	105100	2002	22.12.2017	52 402.00	52 402.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ЗИЛ 5301 БО, вантажний фургон, вантажність - 6550 кг., пробіг з початку експлуатації - 342 700 км. Маса об'єкта за паспортом - 10500/3950 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, має тріщини, пошкоджена корозією	92 %
2	Кабіна	Днище, двері, крила мають наскрізну корозію та деформовані, стійки мають тріщини, сидіння розірвані	92 %
3	Фургон	Пошкоджений наскрізною корозією. Дерев'яна підлога та внутрішня обшивка зруйновані	92 %
4	Двигун	Граничний знос КШМ, занижена компресія у циліндрах від 7 до 10 атм. Значний стук колінчатого вала	92 %
5	ПНВТ	Підвищена витрата палива, неможливість будь-яких регулювань внаслідок природнього зносу деталей	99 %
6	Стартер	Тріщини передньої кришки, замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	100 %
7	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	100 %
8	КЗП	Розбиті гнізда підшипників корпусу КЗП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач, неможливість ввімкнути задню передачу	96 %
9	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, спрацювання поворотних кулаків, пошкодження ричагів поворотних кулаків	93 %

1	2	3	4
10	Задній міст, редуктор заднього мосту	Деформація карданних валів, знос посадочних місць підшипників напіввісей, граничний знос шестерній головпари, маточин, гальмівних барабанів	92 %
11	Диски коліс	Граничний знос крепіжних отворів, деформовані, мають тріщини, пошкоджені корозією	98 %
12	Механізм рульового керування	Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, ролика, манжетів	92 %
13	Інші		
14	Радіатор	Заглушені більше 65% трубок, корозія	93 %
15	Пристрої	Несправність електродвигуна склоочисника, елементів щитка приладів, замикання електропроводів	100 %
16	Фари	Оптика пошкоджена корозією	99 %
17	Скло	Недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості.	94 %
18	Амортизатори	Витік рідини, згин та корозія штоків, тріщини в корпусі	91 %
19	Головний гальмівний кран	Негерметичність корпусу, зношення дзеркала циліндру	95 %
20	Акумулятор 6СТ-55 - 4 шт.	Коротке замикання у банкахі, осипання активної маси	100 %
21	Автогума – 8.25R20- 6 шт.	Висота залишкового малюнка протектора менше 1 мм., порізи та вздуття покриття	100 %

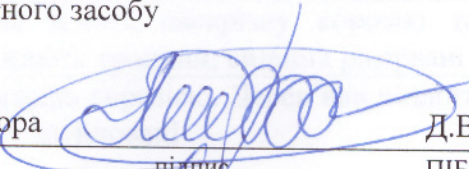
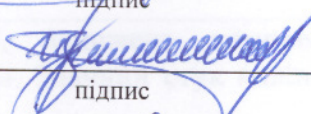
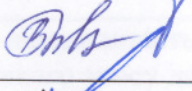
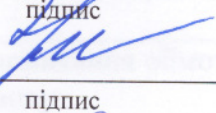
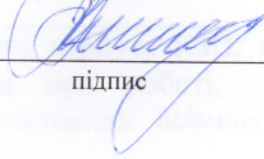
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 93 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:	заступник директора		Д.В.Мілевський
	посада	підпис	ПІБ
Заступник голови комісії:	начальник ВТГЗ		І.В.Логвиненко
	посада	підпис	ПІБ
Члени комісії:	начальник ВОТМЦ та ГН АТ "Укрпошта"		О.В. Шапошник
	посада	підпис	ПІБ
	начальник ВЕ		О.В. Інковський
	посада	підпис	ПІБ
	начальник ВЕВ		О.А. Даценко
	посада	підпис	ПІБ
	начальник а/к № 3		А.П.Вавлюк
	посада	підпис	ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ 5301 БО

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AI8986AE	XTZ5301BO 20063564	4800201710 001690	105100	2002	22.12.2017	52 402.00	52 402.00	0	0

В результаті тривалої експлуатації у вищевказаного транспортного засобу рама має тріщини, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200	80	280

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
2140	3700	7918	-	7918

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $7918 - 280 = 7638$ грн.

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспошта”


Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспошта”


О.В. Інковський

«15» 12 2020 р.

UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Приймальна або організація
Surname of company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Ліцензія до
Period of validity

A AI8986AE
B 2002
I 01.07.2008
C.1.1 УКР.ДЕРЖ.ПІДПР.ПОШТ.ЗВ'ЯЗКУ
C.1.2 "УКР.ПОШТА"
C.1.3 UKR.DERJ.PIDPR.POSHT.ZVJAZKU
UKRPOSHTA
C.1.3 Київський
C.4 БРОВАРИ
H КИЇВСЬКА, 219
Броварське РЕВ ДАІ
при УДАІ ГУ МВС України
в Київській області

AIC 197053

Марка
Make
Модель
Type
Тип
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
Повна маса
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна
Capacity
Тип пального
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

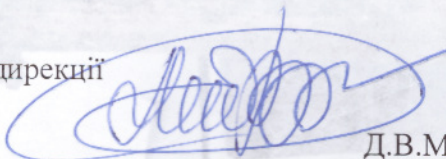
D.1 ЗИЛ
D.2 5301 БО
D.3 СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ-С
E VIN XTZ5301B020063564
F.1 XTZ47643020003030, XTZ5301B020063564
G 10500
J
P.1 4750
P.3 Дизельне паливо
R СІРИЙ
S.1 3 Особливі відмітки
КУЗОВ-СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО З'ЯЗКУ
S.2

AIC 197053



Автомобіль ЗИЛ 5301 БО
Реєстраційний номер: АІ8986АЕ
Інвентарний номер: 4800201710001690

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський



Автомобіль ЗИЛ 5301 БО
Реєстраційний номер: АІ8986АЕ
Інвентарний номер: 4800201710001690

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Мілевський', enclosed within a blue oval.

Д.В.Мілевський