

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

«28» 08 20 20 р.

АКТ № 101

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 20 20 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 21214
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 1531 PX	XTA212140 T1204704	13001996 10003997	105100/	1996	01.08.1996	24196.00	24196.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 310,117 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1610/1210 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-----	---
2	Кузов (кабіна)	Тріщини та корозія несучої частини, повний знос лонжеронів	94%
3	Двигун	Значний знос циліндрів, прогорання поршнів.	95%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	94%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація вала ротора, механічна виробітка деталей	91%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Тріщини поплавкової камери, знос жиклерів, клапанів. Потребує ремонту, заміни деталей.	90%
4	Коробка передач	Максимальний фізичний знос деталей, тріщина корпусу.	88%
5	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	93%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	90%

6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	98%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	93%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	91%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	89%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	95%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	94%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	87%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	88%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	93%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92,4%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

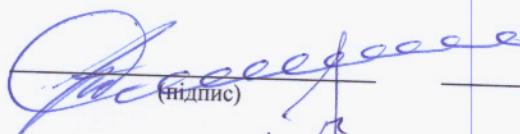
Додатки:

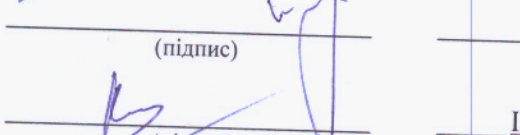
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21214

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 1531 РХ	ХТА212140Т 1204704	13001996 10003997	105100/	1996	01.08.1996	24196.00	24196.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	330,00	130,00	460,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.49	3200,00	1568,00	-	1568,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1108,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Date of registration Date of registration	A	AA1531PX	
Дата реєстрації Date of registration	B	20.05.1997	
Дата виходу з експлуатації Date of expiration	B.1	23.12.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1996	
Підприємство-виробник Manufacturer or supplier	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Виробник по базисному Единиці базисного	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Адреса Адреса Область Район Місто, містечко Вулиця, вулиця, № Власник Державний Регістратор	C.1.3	М. КУГУ М. КУГУ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22 в с. ВЛАСНИКОМ	
	C.4		ТСЦ 4441 ТСЦ 4541
	H		

СХК 150238

Марка Model	D.1	BA3	
Тип Type	D.2	21214	
Система класифікації Vehicle classification number	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В ХТА212140T1204704	
Кодифікація Classification	E		
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	F.1	1610	
Категорія Category	G	1210	
Вид транспортного засобу Type of vehicle	J	B	
Обсяг двигуна Engine capacity	P.1	1690	
Тип палива Type of fuel	P.2	B	
Колір Color	R	ЗЕЛЕНИЙ	
Кодифікація Classification	S.1	5	
Кодифікація Classification	S.2		

СХК 150238

СХК № 150238 Зам. 17-3747 PC Ukraine 04-2017

ПОШТА



ПОШТА
ПОШТА КРАЇНИ

