

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 30

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля УАЗ-3909 державний реєстраційний номер 03972МК

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишков ий термін експлуата- ції згідно з даними обліку, міс
03972МК	Y00281 68	240020031 0002592	105100	2000	30.12.2003	18542,00	18542,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 397,5 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2900/2000 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація та тріщини поперечин в середній частині, корозія	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, дверей, боковин, зруйновані зварні шви підніжок, кріплення сидінь, петлі дверей, замки кузова	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в циліндрах, тріщина блоку циліндрів	97%
	Стартер	Поломка якоря, замикання статора, знос щіток, обрив проводки, знос шестерні привода	98%
	Генератор	Тріщина корпусу, замикання обмотки, ізнас колектора, щіток, механічний ізнас	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Негерметичність поплавкової камери, знос дросельних заслінок, жиклерів	97%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, поломка кришки, синхронів, знос валів та шестерень	98%
5	Задній міст	Поломка диференціалу, карданної передачі, ступиць, негерметичність	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка корінних листів, прогини листів	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Знос диференціала, головної пари, поворотних кулаків	98%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори, тріщини	100%
	Ресори (пружини)	Поломка та прогини листів	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків, негерметичність	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос пари	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, корозія, тріщина верхньої частини	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність, корозія, відламано кріплення	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

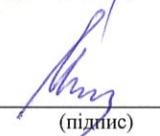
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Марка	D.1 UA3
Модель	D.2 3909
Тип	D.3 ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
Компартмент description	E 349094/4600
Registration number	Y0020168
Повна вага	F.1 2900
Maximum mass	G 2000
Vehicle in service	J
Vehicle category	P.1 2445
Обсяг двигуна	P.3 Бензин
Скористі	R БІЛИЙ
Тип палива	S.1 6
Тип палива	S.2

Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
 VIN: Y0020168
 49,5 ндс Місь

UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
UKRAINE	ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
UKRAINE	CERTIFICATE OF MATRICULATION

Регістраційний номер
 Registration number
 A 03972MK

Рік випуску
 Year of issue
 B 2000

Дата реєстрації
 Date of registration
 I 17.10.2008

Приймач: суб'єкт господарювання
 Summarizing or company
 C.1.1 ХРЕЩАТИЙ/22

Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 C.1.2 K.22

Адреса
 Address
 C.1.3 ЧЕРНІВЦЬКА

Місце реєстрації
 Place of registration
 C.4 175

Вулиця, будинок, квартира
 Street, house, apartment
 C.4 22

Власність
 Ownership
 C.4

Період дії
 Period of validity
 C.4

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3909

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкові й термін експлуатаці ї згідно з даними обліку, міс
03972МК	Y0028168	2400200310 002592	105100	2000	30.12.2003	18 542,00	18 542,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,960	3200,00	3072,00	-	3072,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2501,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ

О.М.Білоба