

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«20» серпня 2020р.

АКТ № 49
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану УАЗ 3741
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
33427OK	ХТТ37410020 132582	150020021000 0196	105100	2002	29.08.2002	0,00	0,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 549,880 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 2670/1720 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія несучих елементів, тріщини	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія ідентифікаційних номерів	99%
3	Двигун	Знос КШМ, не підлягає відновленню	99%
	Стартер	Знос якоря	98%
	Генератор	Замикання обмотки	98%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос корпусу	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток
4	Коробка передач	Знос корпусу, шестерень, підшипників	99%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності,	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, сальника штоку	98%
6	Передній міст	Знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, знос гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	98%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	99%
	Радіатор	Корозія	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, пошкодження	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор , норму пробігу пройдено повністю	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

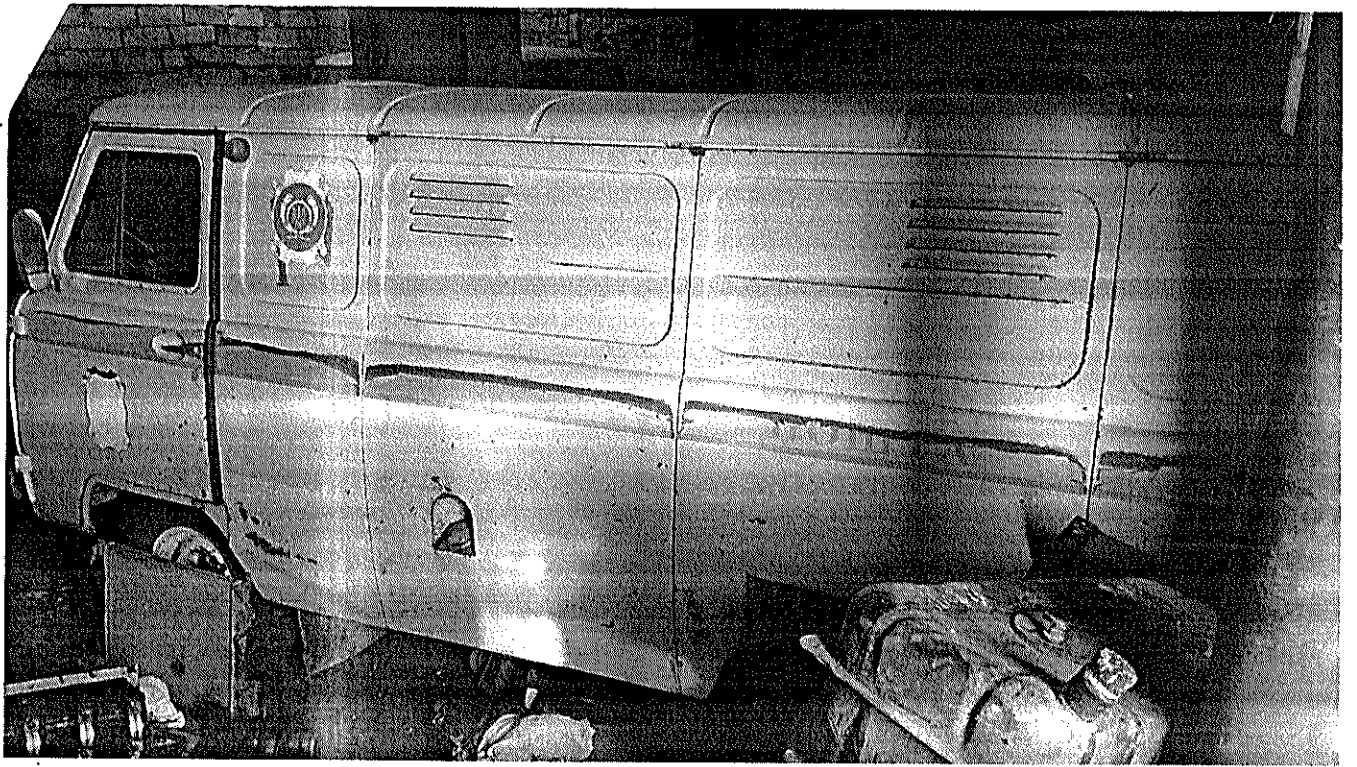
(підпис)

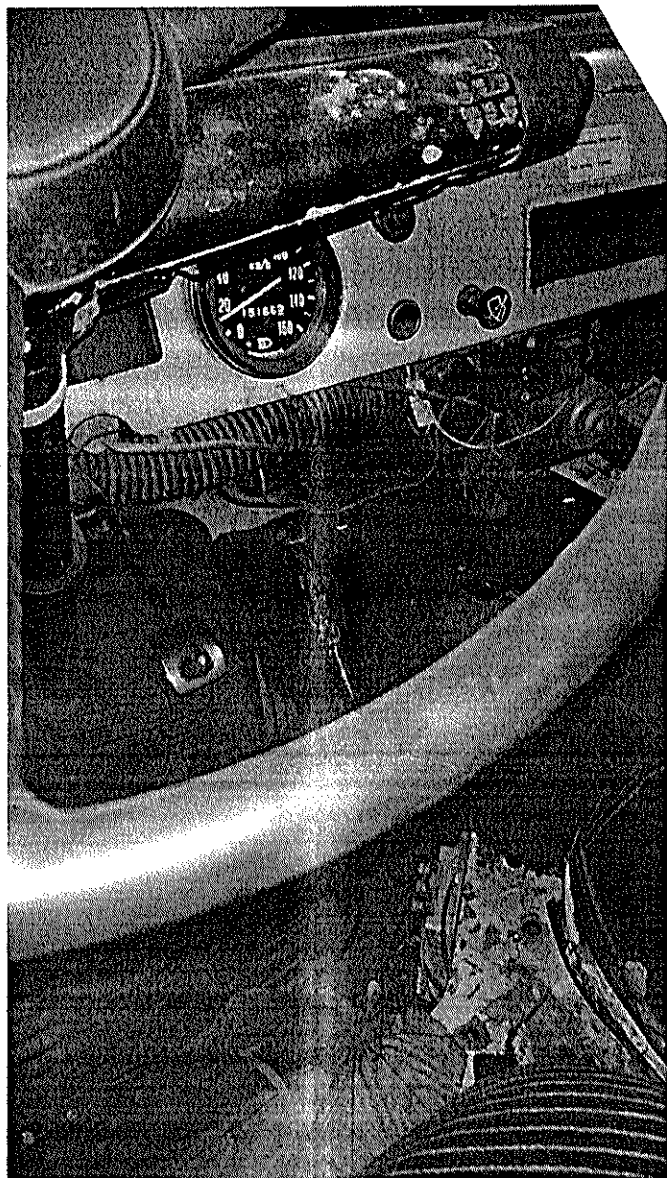
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A 33427OK

Рік випуску
Date of first registration

B 2002

Дата реєстрації
Date of registration

I 05.03.2009

Прізвище або організація
Surname of company

C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО П

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2 ОШТОВОГО ЗВ
UKRAYINS'KE DERZHAYNE PIDPRYYEMSTV

Адреса
Address

C.1.3

Регіон

КИЇВ

Район

ЛЮБАШІВСЬКИЙ Р-Н

Населений пункт

ЛЮБАШІВКА

Вулиця, будинок, квартира

ПЕНІНА, 87 /А



Власність

C.4

Ownership

Дійсне до

H

Period of validity

РЕВ №12 при УДАІ

ГУ МВС України

в Одеській обл.

ВНС 193546

Марка
Make

D.1 УАЗ

Модель
Type

D.2 374102

Тип
Commercial description

D.3 ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН

Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E ХТТ37410020132582

Повна маса
Maximum mass

F.1 37410020132582 37410020104930

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

F.1 2670

Категорія
Vehicle category

G 1720

Об'єм двигуна
Capacity

J

Тип паливного
Type of fuel

P.1 2500

Колір
Colour of the vehicle

P.3 Бензин

Кількість сидячих місць
з місцем водія

R СІРИЙ

including the driver's seat

S.1 Особливі відмітки
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА
ОІС 520066 від 29.08.2002

Кількість стоячих місць

S.2

ВНС 193546

Д.А. № 465358 ТОВ "Знак" Консорціум "ЄДАПС" Дод. 0048-2008-02

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **УАЗ 3741**

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
33427OK	ХТТ37410020132582	1500200210000196	105100	2002	29.08.2002	0,00	0,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

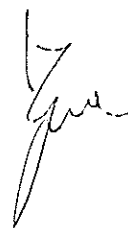
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3800,00	3040,00	-	3040,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2540,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.