

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 20 » листопада 2019 р.

АКТ № 12
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 20 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29 » жовтня 2019 р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового ЗИЛ 431810 д.р. № BE4580AB

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE4580AB	XTZ431 810M31 39113	140019911000 1838	105100	1991	01.12.1991	10521	10521	0,0	-

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 367,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 4800,0 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стійок у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу, відсутні передній та задній бампери, салон розібраний, капот деформований	97%
3	Двигун	Велика витрата масла, дефект ГБЦ	100%
	Стартер	Замкнут	98%
	Генератор	Замкнут	100%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація по площинах	100%

№ зп	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Передачі не включаються, дефект валів	90%
5	Задній міст	Сильний гул під час руху	90%
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)		
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
	Передня вісь	граничний знос ступиць коліс, реактивних штанг	90%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, ричагів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон		
	Радіатор	Тріщини в сотах, деформований	100%
	Електропристрої	Розірвана електропроводка, деформація панелі приладів	90%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	перепускає	100%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94%.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: легковий пасажирський автомобіль 1991 року випуску, відпрацював встановлений заводом виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП

Начальник відділу ТП та Л



Т.Є. Водич

О.О. Чайка

С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2121

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВЕ3814AE	ХТА212100K0693272	1400198810001880	105100	1988	01.12.1988	17752,0	17752,0	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,0	324,0	874,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,805	3000,00	2415,0	-	1541,0

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1541,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

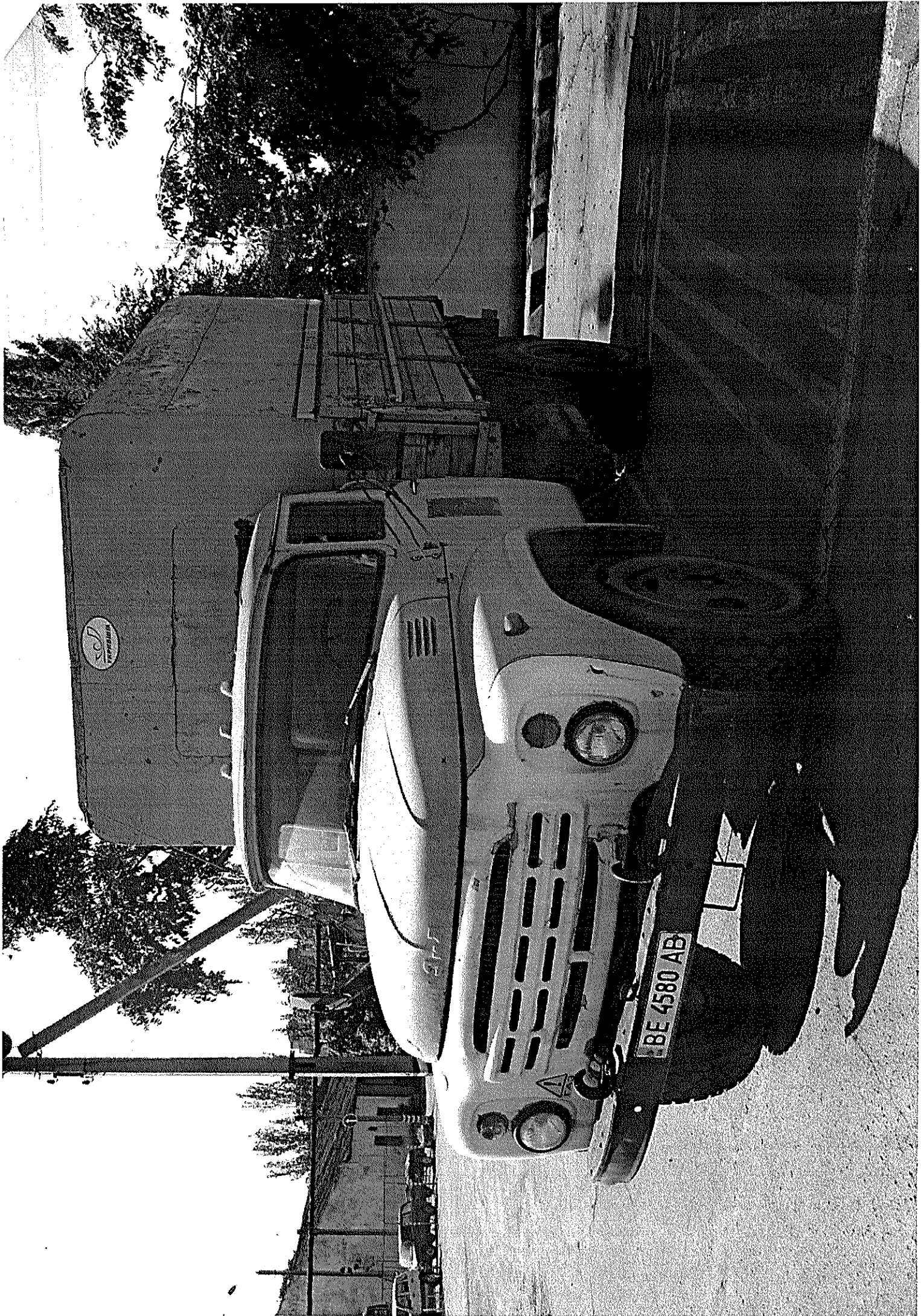


Покладій Ю.В.

Начальник ВЕФ



Шубіна Л.П.



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № BE4580AB

D Марка

Модель

B Рік випуску

Колір

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

Тип T3

F Повна маса

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна

Особливі відмітки: 0611.090 РЕЄСТРАЦІЯ

№0-163633 02.06.1995 СЕРІЯ: АНТОН

Зам. т/р №0 163633 від 02.06.1995

НІС №311435

НІС №311435

С ВЛАСНИК

С АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

Видано

ДАГІУ-УМВС України

М.П.

044 105846 р.