

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 20 » серпня 2020 р.

АКТ № 27
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 20 » серпня 2020 р. м. Покровськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 21043
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ Шкрябець В'ячеслав Володимирович
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН0744ВМ	ХТА21043V055944	0400199610006918	105100	1996	01.10.1996	2659,00	2659,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації: 288,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1475/1020 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів.	Відсоток зносу
1	Рама	відсутня	
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу.	95%
3	Двигун	Тиск масла нижче 0,5 кгс./см ² , занижена компресія у циліндрах від 4,2 до 5,3 атм., стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	90%
	Стартер	Фізичний знос деталей, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щіток.	95%
	Генератор	Знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, замикання діодного мостика.	97%
	Компрессор	-	
	Турбокомпрессор	-	
	Карбюратор	Знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97%

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21043

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН0744ВМ	ХТА210430V 0559644	0400199610006918	105100/	1996	01.10.1996	2659,00	2659,00	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 288,2 тис. км, наскрізна корозія більше 70% та тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стійок в районі кріплення дверей. Фізичний знос деталей карбюратора, стартера та генератора. Сторонній шум при роботі коробки передач. Знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів. Пошкодження ізоляції електропроводки, часткове замикання. Амортизатори спрацьовані, підтікання мастила, стук при роботі.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1020	3686,00	3759,72	-	3181,83

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3181,83 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number	A	AH0744BM	
Рік випуску Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	29.05.2009	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UDPPZ "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	М.КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район Region		СОЦІАЛІСТИЧНА, 5А	
Населений пункт Settlement		ХРЕЩАТИК, 22	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	РЕВ м.Красноармійська	
Власність Ownership	H	УДАІ ГУМВС України	
Дійсне до Period of validity		в Донецькій області	
АНС 318675			

Марка Make	D.1	BA3	
Модель Type	D.2	21043	
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТА210430V0559644	
Максимальна маса Maximum mass	F.1	1475	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1020	
Категорія Vehicle category	J		
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1452	
Тип пального Type of fuel	P.3	B	
Колір Colour of the vehicle	R	ЧЕРВОНИЙ	
Кількість сидінь (місць) з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		
Особливі відмітки: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЖОВТО-СИНИЙ СМУГА "ПОШТА" АНС 121815 від 18.12.2007			
АНС 318675 РД № 945875 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАГО" Зам. 0046-2008-02			





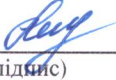
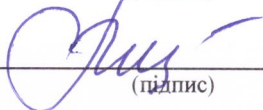


№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимиканні передач.	90%
5	Задній міст	Знос приливу опорного підшипника головної передачі, пошкодження зубів головної передачі, граничний знос маточин коліс.	95%
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів дисків.	100%
	Ресори (пружини)	Втрата робочої жорсткості, злом корінного листа.	90%
	Амортизатори	Знос штоків та поршнів, підтікання рідини.	100%
6	Передній міст	Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів	90%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення.	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, втрата робочої жорсткості.	90%
	Амортизатори	Спрацьовані, стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока амортизатора.	95%
	Передня вісь	Знос деталей важелів рульового управління та втулок, граничний знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів.	98%
7	Механізм рульового управління	Граничний знос черв'ячної пари рульового механізму, фізичний знос корпусу.	100%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Тріщини корпусу бачків, корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, часткова зашлакованість, що приводить до перегріву двигуна.	100%
	Електропристрої	Пошкодження ізоляції електропроводки, часткове замикання.	98%
	Фари	Корозія поверхні відбивача світла.	80%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні головного циліндра. Знос ущільнень та циліндрів гальмівних супортів.	100%
	Акумуляторна батарея	Потужність, яка виробляється нижче 50% , сульфітація та коротке замикання пластин.	99%
9	Автошини	Граничний знос протектору, бокові порізи.	80%

Об’єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль ВАЗ 21043 має 95% фізичний знос агрегатів, вузлів та деталей. Більшість агрегатів потребує повної заміни. Несучі елементи зруйновані.
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне старіння. Враховуючи вищевказане, автомобіль підлягає списанню у зв’язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення (ремонту).

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об’єкта.
(перелік технічної документації по об’єкту)

Начальник ЦПП	 (підпис)	Сінкевич Ю.М. (ПІБ)
Провідний інженер ЦПП	 (підпис)	Літвінова О.О. (ПІБ)
Механік ГК та В	 (підпис)	Шкрябець В.В. (ПІБ)