

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

|                                                                                                                   |                           |                      |                                         |                              |                                    |                               |                                         |                                |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»<br>(назва філії)<br>« 28 » 08 2020 р.                                     |                           |                      |                                         |                              |                                    |                               |                                         |                                |                                                                   |
| АКТ № 18<br>обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,<br>який не може виконувати свої функції |                           |                      |                                         |                              |                                    |                               |                                         |                                |                                                                   |
| « 28 » 08 20 20 р.                                                                                                |                           |                      |                                         |                              |                                    | м. Дніпро                     |                                         |                                |                                                                   |
| Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля Citroen Jumper АЕ 6313 СІ,<br>(назва об'єкта)        |                           |                      |                                         |                              |                                    |                               |                                         |                                |                                                                   |
| який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.<br>(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))                         |                           |                      |                                         |                              |                                    |                               |                                         |                                |                                                                   |
| Державний<br>номерний<br>знак                                                                                     | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний номер    | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий термін<br>експлуатації згідно з<br>даними обліку, міс. |
| АЕ6313<br>СІ                                                                                                      | VF7233J52153322<br>75     | 03001996100048<br>88 | 105100                                  | 1996                         | 01.12.1996                         | 2268                          | 2268                                    | 0                              | 0                                                                 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 578,719 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 5100 кг/3500 кг

| № з\п | Найменування     | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                         | Відсоток зносу |
|-------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама             | -                                                                                                                    | -              |
| 2     | Кузов (кабіна)   | корозія арок колес ( передніх та задніх ), підлоги вантажного відділення та кабіни, корозія пелени, стійок та дверей | 99%            |
| 3     | Двигун           | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку                                                                | 99%            |
|       | Стартер          | перегорання обмотки статора, якоря та втягуючого реле статора                                                        | 100%           |
|       | Генератор        | перегорання обмотки статора                                                                                          | 98%            |
|       | Компресор        | -                                                                                                                    | -              |
|       | Турбокомпресор   | Знос валу крильчатки, знос посадкових місць підшипників валу , тріщини корпусу                                       | 100%           |
|       | Карбюратор//ТНВД | тріщини та корозія корпусу                                                                                           | 100%           |

| № з\п | Найменування    | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                                                    | Відсоток зносу |
|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач | Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників                                                                                              | 100%           |
| 5     | Задній міст     | на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів | 100%           |
|       | Диски коліс     | Тріщина, корозія диску                                                                                                                          | 100%           |

|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                           |      |
|---|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                                                                                                                                      | 99%  |
|   | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                                                                                                                                                   | 100% |
| 6 | Передній міст                 | деформація, тріщини, корозія та вигин передньої балки, передні важилі деформовані, шруси - знос перевищує гранично - допустимі норми, амортизатори й пружини передньої підвіски не пригодні до подальшої експлуатації ( механічний знос ) | 97%  |
|   | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                                                                                                                                                                                                 | 100% |
|   | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                                                                                                                                      | 99%  |
|   | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                                                                                                                                                   | 100% |
|   | Передня вісь                  |                                                                                                                                                                                                                                           |      |
| 7 | Механізм рульового управління | повний знос корпусу рульового механізму, знос шестерні та рейки                                                                                                                                                                           | 100% |
| 8 | Фургон                        | Корозійний знос                                                                                                                                                                                                                           |      |
|   | Радіатор                      | Корозійний знос верхньої банки та сот                                                                                                                                                                                                     | 100% |
|   | Електропристрої               | Замикання електропроводки                                                                                                                                                                                                                 | 100% |
|   | Фари                          | Корозійний знос рефлектора                                                                                                                                                                                                                | 100% |
|   | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра                                                                                                                                                                                                | 97%  |
|   | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин                                                                                                                                                                                                                        | 100% |
| 8 | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності                                                                       | 100% |

|                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%              |
| (вказати, що саме не відповідає)                                                                                                                                       |
| Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню |
|                                                                                                                                                                        |
| Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу ( ТЗ ) , фото ТЗ                                                                                                |
| (перелік технічної документації по об'єкту)                                                                                                                            |

Начальник ЦПП  
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха  
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту  
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий  
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар )  
(посада)

(підпис)

А/В.Осадчая  
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту  
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк  
(ПІБ)



**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року

| Марка та модель | Державний номерний знак | VIN -код          | Інвентарний номер | Бухгалтерський субрахунок | Рік випуску(побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс |
|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| Сітроен Джампер | АЕ6313СІ                | VF7233J5215332275 | 0300199610004888  | 105100                    | 1996                  | 01.12.1996                   | 2268                    | 2268                                             | 0                        | 0                                                          |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.  
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.  
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 00.00                                        | 267.00                                                    | 267.00                                         |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1,5                         | 2500,00                                        | 3750                                                   | 0.00                                                           | 3750                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3483.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

О.В. Макуха

*Заступник*  
Начальник ВЕФ

М.В. Блінова



218

UA

УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер  
Registration number  
Рік випуску  
Date of first registration  
Дата реєстрації  
Date of registration  
Привласнює або організація  
Surname of company  
Ім'я та по батькові  
Given name(s)  
Адреса  
Address  
Регіон  
Region  
Масловий пласт  
Oil layer  
Вулиця, будинок, квартира  
Street, house, apartment  
Власність  
Ownership  
Діє до  
Period of validity

A  
B  
I  
C.1.1  
C.1.2  
C.1.3  
C.4  
H

AE6313CI  
1996  
11.06.2008 р.  
УДППЗ УКРПОШТА  
UDPPZ UKRPOSHTA  
ДНІПРОПЕТРОВСЬКА  
М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК  
ЖОВТНЕВИЙ  
В. ДУБІНА 10  
ХРЕЩАТИКА БУД. 22  
Дні-вське ВРЕР-1  
ДАІ УМВС України в  
Дніпропетровській обл.

AEC232815

Марка  
Make  
Модель  
Model  
Тип  
Type  
Commercial description  
Тип  
Type  
Номер шасі (вузова, рами)  
Vehicle identification number  
Повна маса  
Maximum mass  
Маса без навантажень  
Mass of the vehicle in service  
Категорія  
Vehicle category  
Об'єм двигуна  
Capacity  
Тип палива  
Type of fuel  
Колір  
Color of the vehicle  
Кількість сидінь, місць  
з місцем водія  
Number of seats  
including the driver's seat  
Кількість стоячих місць  
Number of standing places

D.1  
D.2  
D.3  
E  
F.1  
G  
J  
P.1  
P.3  
R  
S.1  
S.2

CITROEN  
JAMPER  
ФУРГОН-С  
VIN - VF7233J5215332275  
VF7233J5215332275  
5100  
3500  
2500  
ЖОВТИЙ  
Особливий відміток  
ТЕХПАСПОРТ-ЗАМІНА N ЯАВ06607 від  
24.07.2001 р. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ  
СИНО-ЖОВТО-СИНА СЛУГА

AEC232815



n18





