03 травня 2018 року до судового експерта Павлишина Я. Д. надійшов лист №253 від 03.05.2018р. від МКП «Чернівціспецкомунтранс» за підписом директора Летучого О.С. та укладений договір щодо:

— Визначення ринкової вартості автомобіля **ВАЗ 21053**, державний реєстраційний номер **СЕ0031АК,** 1996 року випуску, з врахуванням його технічного стану, станом на момент проведення дослідження, з метою його подальшого відчуження?

Дослідження виконав судовий експерт-автотоварознавець Павлишин Ярослав Дмитрович, який має вищу технічну освіту, кваліфікацію судового експерта автотоварознавця, свідоцтво Міністерства Юстиції України № 331 про надання кваліфікації судового експерта за експертною спеціальністю: 12.2 – "Визначення вартості колісних транспортних засобів та розміру збитку, завданого власнику транспортного засобу", виданого 03 квітня 2007 року ЦЕКК Міністерства юстиції України. Термін дії свідоцтва до 07 жовтня 2019 року, свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів № 3468 від 05.07.2005 року Фонду Державного майна України, сертифікат № 859/17 суб'єкта оціночної діяльності Фонду державного майна України від 30.08.2017 р. Стаж експертної роботи з 2000 року.

Нормативні та довідникові джерела інформації, що використовуються:

1. Національний стандарт № 1 «Загальні принципи оцінки майна та майнових прав», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 року № 1440.
2. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 № 1335/5/1159) (далі – Медотика).
3. Інструкція про призначення та проведення судових експертиз (затверджена наказом Міністерства юстиції України № 53/5 від 08.10.1998 р. в редакції наказу Міністерства юстиції України № 61/10341 від 19.01.2005 р.).
4. «БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ». Періодичний довідник. Випуск №100. Міністерство юстиції України, Донецький науково-дослідний інститут судових експертиз, Інформаційно-обчислювальний центр Союзу експертів України, Донецьк, 2018р.
5. Закон України "Про судову експертизу".
6. Програмний комплекс «AUDATEX», ТОВ «Аудатекс Україна», 2018р.

ДОСЛІДЖЕННЯ.

Метою цього експертного дослідження є визначення ринкової вартості КТЗ марки ВАЗ 21053 державний реєстраційний номер СЕ0031АК, на підставі технічного огляду та інформації, наданої Замовником, з метою подальшого відчуження технічно не справного ТЗ.

Визначення термінів, що застосовуються в цьому висновку, а також підходів, методів та принципів, що використовуються під час оцінки КТЗ, наведено в нормативно-правових актах з питань оцінки майна.

Судовий експерт **Павлишин Я. Д.**

Дослідження наданих реєстраційних документів та ідентифікація КТЗ

Дослідженням наданих реєстраційних документів встановлено:

Тип КТЗ	Седан-В
Марка, модель, модифікація КТЗ	ВАЗ 21053
Ідентифікаційний номер (VIN)	XTA210530V1642814
Реєстраційний номер	СЕ0031АК
Робочий об'єм двигуна, $см^3$	1500
Вид палива	бензин
Рік випуску (згідно зі свідоцтвом про реєстрацію)	1996
Свідоцтво про реєстрацію	САТ №536665
Дата видачі документа про реєстрацію	28.11.2013 року
Прийнята дата виготовлення	01.01.1996 року
Дата оцінки	14.05.2018 року
Колір КТЗ	бежевий
Власник	Міське комунальне підприємство «Чернівціспецкомунтранс»
Адреса власника	Чернівецька обл., м. Чернівці, вул. Жасминна, буд. 4
Дата огляду	02.05.2017 року
Місце огляду	м. Чернівці, вул. Жасминна, буд. 4

Примітка: дані взяті з реєстраційного документу та інформації наданої Замовником.

Згідно дослідження:

1. Стан КТЗ – з пошкодженнями експлуатаційного характеру, на ходу, укомплектований, наявні інформаційні ознаки попередніх ремонтів та необхідність ремонту основних вузлів та агрегатів ТЗ.
2. Необхідне повне пофарбування з необхідними підготовчими роботами та усуненням деформацій та корозійних пошкоджень металу складових кузова транспортного засобу.

Визначення робочого об'єму двигуна.

Робочий об'єм двигуна – сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, які витісняються поршнями під час їхнього руху від крайнього верхнього до крайнього нижнього положень.

Робочий об'єм двигуна може бути встановлений одним з наступних способів:

- по моделі двигуна, на підставі довідникових даних або даних виробника двигуна;
- по умовному позначенню в ідентифікаційному номері автомобіля;
- розрахунковим шляхом, по встановлених величинах діаметру циліндра, робочого ходу поршня та кількості циліндрів;
- шляхом безпосереднього заміру витисненої робочої рідини або повітря з циліндра.

Об'єм двигуна визначено на підставі даних свідоцтва про реєстрацію КТЗ – САТ №536665, виданого 28.11.2013р. Центром 7301 м. Чернівці при УДАІ УМВСУ в Чернівецькій обл.

Таким чином, робочий об'єм двигуна складає 1500 $см^3$, паливо – бензин.

Судовий експерт Павлишин Я. Д.

Обмеження достовірності дослідження.

Висновки цього дослідження є достовірними за таких умов:

1 Ідентифікаційний номер КТЗ та номер двигуна, що містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, а також дані, що зазначені в свідоцтві про реєстрацію КТЗ, є достовірними. Підтвердження автентичності номерів та технічних документів – це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ.

2 Показання одометра (лічильника пробігу) КТЗ відповідають його дійсному пробігу, а одометр не піддавався впливу з метою фальсифікації його показів.

3 Інформація, щодо КТЗ надана експерту Замовником, є достовірною.

Визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу.

Визначення ринкової вартості КТЗ проведено з урахуванням встановлених вище його ідентифікаційних даних та технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ ураховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, строк експлуатації, величину пробігу, умови, у яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості, попиту та пропозиції значення ринкової вартості є змінною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складники.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в області необхідності використання цінових даних, що викладені у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетені автотоварознавця") та виконанні розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Використання зарубіжної довідкової літератури допускається у разі відсутності потрібної інформації у вітчизняних довідниках.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

На основі наданих документів та інформації про КТЗ встановлені такі чинники, що використовуються у розрахунку вартості та зведені у таблиці 1:

Таблиця 1

Параметр	Показник	Підтверджувальний документ
Загальний технічний стан	КТЗ на ходу, укомплектований, технічний стан відповідає терміну експлуатації та пробігу, з експлуатаційними пошкодженнями складових	Див. додаток 2
Комплектність		Див. додаток 2
Додатково встановлене обладнання		Див. додаток 2
Оновлені складові		Див. додаток
Покази одометра (п'ятизначний), км	21331	Див. фотододаток

Фактори, що впливають на процент зниження вартості КТЗ

Назва	Нормативний процент коригування вартості КТЗ	Прийнятий процент коригування вартості КТЗ	Підтверджувальний документ
Разом, %	0.0	0.0	[1, табл. 4.1]

КТЗ має пошкодження

Судовий експерт **Павлишин Я. Д.**

ВИСНОВОК

Ринкова вартість автомобіля ВАЗ 21053 державний реєстраційний номер СЕ0031АК, станом на момент виконання експертизи, складає **6 149 (шість тисяч сто сорок дев'ять) грн. 17 коп. в т.ч. з ПДВ.**

Судовий експерт **Я. Д. Павлишин**

Додатки:

№1, копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ: САТ №536665;

№2, калькуляція вартості відновлювального ремонту автомобіля марки ВАЗ 21053 державний реєстраційний номер СЕ0031АК;

№3, фототаблиці 7 (сім) шт.., 42 (сорок дві) шт.. фото;

№4, витяг з «БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ», випуск №100, Донецький НДІСЕ, ІОЦ СЕУ, Донецьк 2018 р.



1. Загальний вигляд з переду з права



2. Загальний вигляд з переду з ліва



3. Загальний вигляд ззаду з ліва



4. Загальний вигляд з заду з права



5. VIN-код



6. Заводський шильдик

Судовий експерт **Павлишин Я. Д.**

ФОТО-ТАБЛИЦЯ № 2

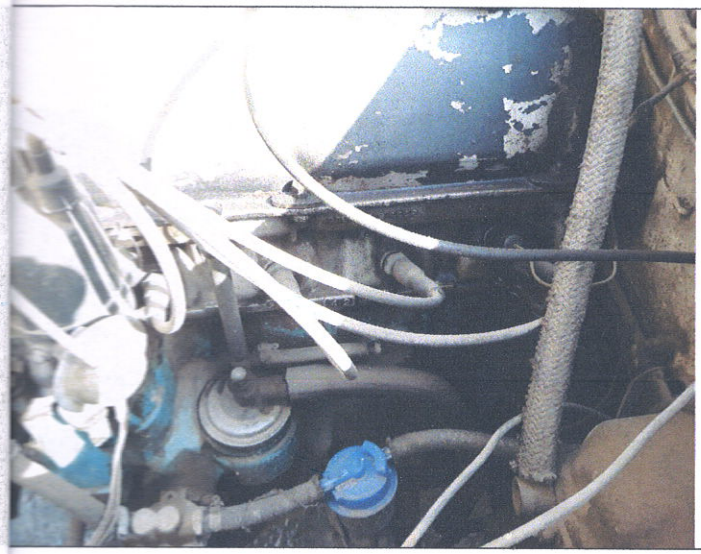
Додаток № 3
до висновку **№ 48-05-18**



7. одометра



8. Загальний вигляд салону



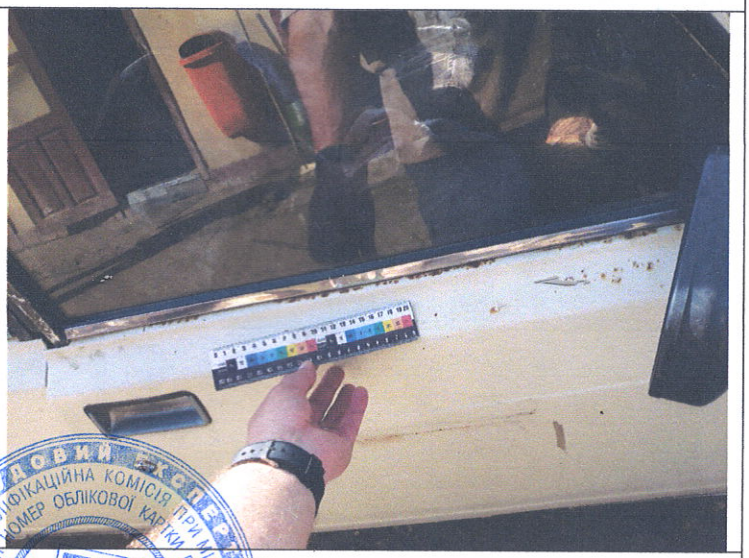
9. Підтікання технічних рідин



10. Підтікання технічних рідин



11. Корозійні пошкодження



12. Корозійні пошкодження

Судовий експерт **Павлишин Я. Д.**

ФОТО-ТАБЛИЦЯ № 7

Додаток № 3
до висновку № **48-05-18**



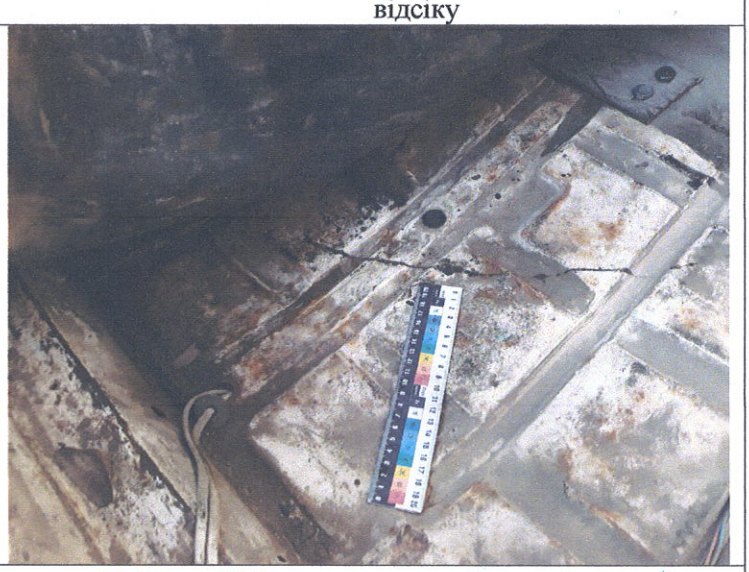
37. Корозійні пошкодження складників капоту та передка ТЗ, фари лівої



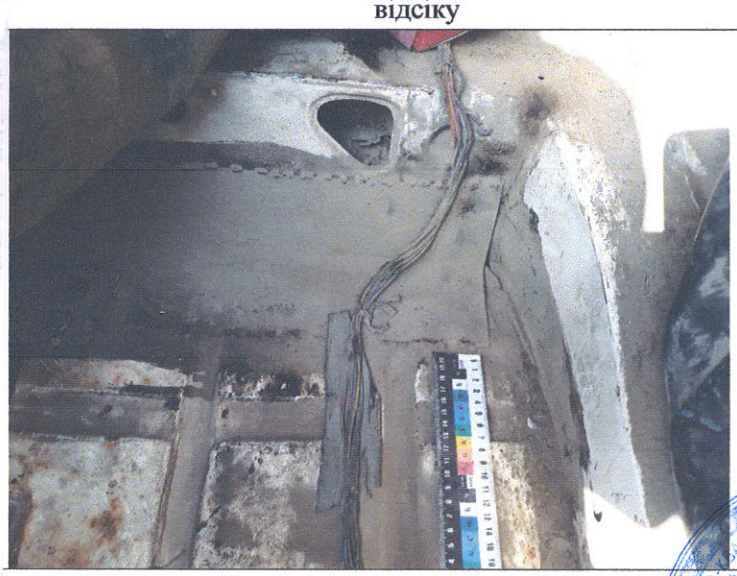
38. Корозійні пошкодження підлоги багажного відсіку



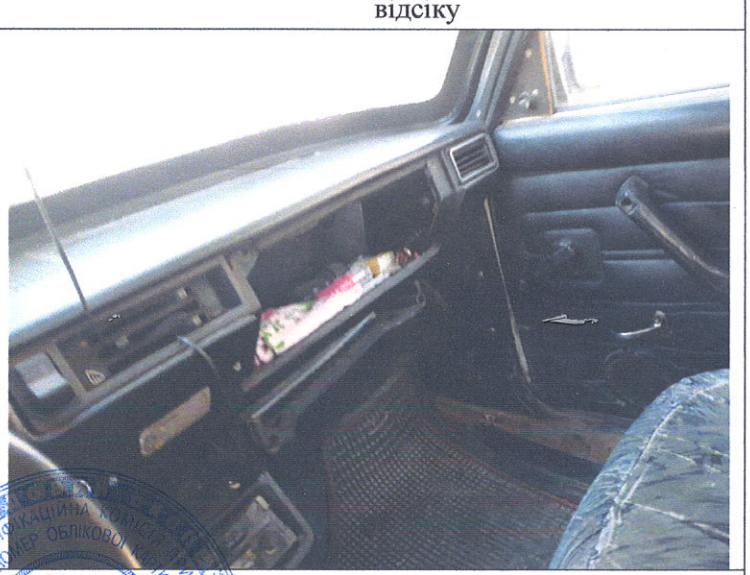
39. Корозійні пошкодження підлоги багажного відсіку



40. Корозійні пошкодження підлоги багажного відсіку



41. Корозійні пошкодження підлоги багажного відсіку



42. Пошкодження складників салону

Судовий експерт **Павлишин Я. Д.**