

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. генерального директора ДСП ЧАЕС

В.О. Сейда

« 31 » липня 2018 р.



АКТ

технічного стану майна

від «31» липня 2018р.

№ 98 /

Технічна комісія в складі:

Голова комісії:

Скомарохов О.І.

в.о. директора технічного
(-головного інженера)

Члени комісії:

Володченко О.С.

ЗН ЦПВЯП(СВЯП-1 та ОР)

Можаровський О.П.

майстер локомотивного депо

Хоружий О.А.

слюсар з ремонту РС

1. Провела огляд технічного стану тепловоза ТЭМ2У і визначила наступне:

№ п/п	Найменування	К-ть, од.	Технічний стан
1	Тепловоз ТЭМ2У	1	Рік випуску: 1987. Заводський номер: 8772. Державний номер: Комплектація: дизель-ПД1М (6ЧН 31,8/33), тяговий генератор - ГП -300БУ2, двохмашинний агрегат МВТ-25/9У2, тягові двигуни ЭД-118А, компресор КТ-6. Не обладнаний РС та АЛСН. Технічний стан: Напрацювання - 20 років. У 1996 році проводився ремонт рам візків ресорного і гальмівного обладнання, зміна банджею колісних пар з повним їх оглядом в обсязі ТР-3 на ДТР3. Ремонт КР-1, КР-2 не проводився. Несправності:

			1. Знос зубів шестерень редукторів тягових електродвигунів. 2. Граничний знос вкладишів моторно-осьових підшипників (зазор 2 мм) 1-ї, 3-ї, 4-ї, 5-ї колісних пар. 3. Знос пружин поглинаючих апаратів, вироблення робочих поверхонь малого і великого зубів автозчеплень (контр.шаблоном). 4. Збільшено сумарний поздовжній розбіг колісних пар в щелепах візків більше 5 мм, (при нормі 5 мм), сумарний поперечний розбіг осей колісних пар 5 мм. для крайніх колісних пар (при нормі 4 мм), 30 мм для середніх колісних пар (при нормі 29 мм). 5. Мінімальна товщина осьових упорів букс. 6. Підплавлені пластини колектора тягових електродвигунів. 7. Забитий канал подачі мастила до підшипників лівої букси 4-ої колісної пари. 8. Зношування гребенів бандажів колісних пар , згідно таблиці 1, до 25 мм - при нормі 33-25 мм , згідно Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм, ВНД 32.0.07.001-2001р 9. Занижена компресія в циліндрах дизеля: 1й-42 кгс/см.кв., 2й-34 кгс/см.кв., 3й-32 кгс/см.кв., 4й-24 кгс/см.кв., 5й-40 кгс/см.кв., 6й-40 кгс/см.кв. Норма - 82 кгс/см.кв.. 10. Пробої ізоляції проводів ланцюгів управління і силових ланцюгів. 11. Корозія елементів кузова , пошкодження брезентових чохлів, всіх ГТВ, що потребують повної заміни. 12. Є прогин рами тепловоза. 13. Технічний стан вузлів і агрегатів потребує ремонту КР-2. 14. Несправний сервомотор РЧО.
--	--	--	--

			Зношування гребенів бандажів колісних пар, табл.1																																																																							
			Таблиця 1																																																																							
			<table><tr><th rowspan="2">№ кол пари</th><th colspan="4">Ліва</th><th colspan="4">Права</th></tr><tr><th>прока т</th><th>гребе нь</th><th>банда ж</th><th>МОП</th><th>прока т</th><th>гребе нь</th><th>банда ж</th><th>МОП</th></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>25</td><td>69</td><td>2</td><td>1,5</td><td>25</td><td>69</td><td>2</td></tr><tr><td>2</td><td>1,5</td><td>26,5</td><td>71</td><td>1,5</td><td>1,5</td><td>28</td><td>70</td><td>1,5</td></tr><tr><td>3</td><td>1,5</td><td>25</td><td>70</td><td>2</td><td>1</td><td>25</td><td>68</td><td>2</td></tr><tr><td>4</td><td>1,5</td><td>25,5</td><td>68</td><td>2</td><td>1,5</td><td>25</td><td>68</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>1,5</td><td>27</td><td>69</td><td>2</td><td>1,5</td><td>27</td><td>69</td><td>2</td></tr><tr><td>6</td><td>1,5</td><td>25</td><td>69</td><td>1,5</td><td>1,5</td><td>25</td><td>69</td><td>1,5</td></tr></table>	№ кол пари	Ліва				Права				прока т	гребе нь	банда ж	МОП	прока т	гребе нь	банда ж	МОП	1	1	25	69	2	1,5	25	69	2	2	1,5	26,5	71	1,5	1,5	28	70	1,5	3	1,5	25	70	2	1	25	68	2	4	1,5	25,5	68	2	1,5	25	68	2	5	1,5	27	69	2	1,5	27	69	2	6	1,5	25	69	1,5	1,5	25	69	1,5
№ кол пари	Ліва				Права																																																																					
	прока т	гребе нь	банда ж	МОП	прока т	гребе нь	банда ж	МОП																																																																		
1	1	25	69	2	1,5	25	69	2																																																																		
2	1,5	26,5	71	1,5	1,5	28	70	1,5																																																																		
3	1,5	25	70	2	1	25	68	2																																																																		
4	1,5	25,5	68	2	1,5	25	68	2																																																																		
5	1,5	27	69	2	1,5	27	69	2																																																																		
6	1,5	25	69	1,5	1,5	25	69	1,5																																																																		
			Умови зберігання – відкритий майданчик депо. Документація – документація, яка підтверджує якість ТМЦ відсутня.																																																																							

2. Визначила, що вищезгадані ТМЦ знаходяться на бухгалтерському обліку ЧАЕС, а саме:

№ п/п	Найменування	Інвентарний номер	Кількість , шт.	Облікова ціна грн. (без ПДВ)	Облікова сума грн. (без ПДВ)
1.	Тепловоз ТЭМ2У	65703	1	18613,00	18613,00
ВСЬОГО:					18613,00

3. Тепловоз ТЭМ2У знаходиться на ділянці залізничного транспорту м. Славутич.
4. Дезактивація не потрібна.
5. Потреба в ТМЦ, зазначених в даному акті технічного стану майна, в підрозділах ЧАЕС відсутня.

Голова комісії:

Члени комісії:

Бухгалтер ВОРМ

Скомарохов О.І.

Володченко О.С.

Можаровський О.П.

Хоружий О.А.

Гнатенко А.Г.