

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2020 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка
ЗИЛ 138 д.н. BO8746AK

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BO874 6AK	42992/350 0GM31388 57	190019911 0002385	105100	1991	06.06.1991	11 844,00	11 844,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 648,912 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 5000/3700 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	Корозія рами	100%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія капота, корозія кузова	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря, підшипників, корозія кришки	99%
	Генератор	Знос якоря, підшипників, деформація шківів	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, корозія корпусу	98%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, корозія	99%
5	Задній міст	Знос головної пари, корозія	98%
	Диски коліс	Тріщина диску. корозія	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, корозія дисків	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передня вісь	Граничне зношення, деформація	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, деформація, корозія	100%
8	Фургон	Корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, раковини	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ЗІЛ 138
Державний номер BO8746AK

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BO8746AK	42992/3500GM31388238557	190019911000	105100	1991	06.06.1991	11 844,00	11 844,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	350,52	900,52

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1500,00	3600,00	5400,00	-	5400,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4499,48 грн, буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В

Марка Make	D.1 ЗИЛ
Модель Type	D.2 138A
Тип Commercial description	D.3 ФУРГОН-С
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E 42992/3500G M3138857
Повна маса Maximum mass	F.1 10525
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 5000
Категорія Vehicle category	J
Об'єм двигуна Capacity	P.1 6000
Тип пального Type of fuel	P.3 Бензин або газ
Колір Colour of the vehicle	R СИНИЙ
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.1 3
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2
Особливі відмітки бензин, газ, Заміна ДНЗ, Т/П ТЕА026899 19.06.1999, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ	
ВОС 045582	

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number Рік випуску Date of first registration Дата реєстрації Date of registration	A B I	BO8746AK 1991 22.07.2008	ЗКПО 01192220 УДППЗ "УКРПОШТА" КИЇВ ХРЕЩАТИК 22 UDPPZ "UKRPOSHTA" KYIV KHRECHCHATYK
Прізвище або організація Surname of company Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.1 C.1.2 C.1.3	22	ТЕРНОПІЛЬСЬКА М.ТЕРНОПІЛЬ ВЕСЕЛА, 22
Адреса Address Район Region Населений пункт Settlement	C.4 H	Н	І ВРЕР УДАІ УМВСУ в Тернопільській обл.
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment Властність Ownership Діє до Period of validity	ВОС 045582		

