Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 8
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля MAZDA E2200, державний реєстраційний номер 2629 РКА, який знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2629 РКА	JMZSRIL3 200738394	23001996 10002827	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 555,2 тис. км.
маса об`єкта за паспортом (повна/споряджена) - 2000/1460кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, порогів, дверей	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ, тріщина блока циліндрів між гільзами	99%
	Стартер	Знос колектора якоря	99%
	Генератор	Зігнутий вал, знос корпуса підшипників	99%
	Компрессор	-	
	Турбокомпресор	-	
	ТНВД	Тріщина корпусу	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, підтікання рідини через сальники	99%
5	Задній міст	Знос корпусу, підтікання мастила	98%
	Ресори (пружини)	Природній знос	98%
	Амортизатори	Знос поверхні штока, знос поршня	99%
	Передній міст	Корозія балки	99%

6	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	Корозія балки	99%
7	Механізм рульового управління	Підтікання рідини, ривки при повертанні керма	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, низька пропускна спроможність сот	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	98%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та знос поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:
1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:
Заступник директора
з операційної діяльності — В.В. Захарченко

Члени комісії:
Начальник Центру перевезення пошти — І.П. Козоріз

Провідний інженер — В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з координації роботи в Черкаській області — Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів — Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО, секретар комісії — О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2629 РКА	JMZSRIL3200738394	2300199610002827	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,00	-	470,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1,004	2800,00	2811,20	-	2811,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2341,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів Стадник Л.В.

25 грудня 2019 р.



УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

UA

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер / Registration number — A — 2629РКА
Рік випуску / Date of first registration — B — 1996
Дата реєстрації / Date of registration — I — 17.09.2009
Прізвище або організація / Surname or company — C.1.1 — ЗКПО 21389969 "УКРПОШТА" УДППЗ КИЇВ,Х
Ім'я та по батькові / Given name(s) — C.1.2 — РЕ "UKRPOSHTA" UDPPZ KYIV,KHRECSHATYK, 22
Адреса / Address — C.1.3 —
Регіон
Район
Населений пункт
Вулиця, будинок, квартира
ЧЕРКАСЬКА
М.ЧЕРКАСИ
СОСНІВСЬКИЙ
ХОМЕНКА ПРОВ., 4
Власність / Ownership — C.4
Дисне до / Period of validity — H

Черкаський ВРЕР
при УДАІ УМВС України
в Черкаській області

CAA 112106



Марка / Make — D.1 — MAZDA
Модель / Type — D.2 — E 2200
Тип / Commercial description — D.3 — ВАНТАЖНОПАСАЖИРСЬКИЙ-С
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number — E — 73135/4.700G
Повна маса / Maximum mass — F.1 — JMZSRIL3200738394
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service — G — 2000
Категорія / Vehicle category — J
Об'єм двигуна / Capacity — P.1 — 2200
Тип пального / Type of fuel — P.3 — Дизельне паливо
Колір / Colour of the vehicle — R — ЖОВТИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat — S.1 — 5
Особливі відмітки — СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
Кількість стоячих місць / Number of standing places — S.2

CAA 112106

№ 112106 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Зам. 0032/2000.01


2629
PKA
UA

