

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	100%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	-
8	Фургон	Корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	70%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	97%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ– 2715

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
06067CH	XTK271500R 0579135	1600199410 002192	105100	1994	01.01.1994 р.	1134,00	1134,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,737	3000	2211,00	-	2211,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1757,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 62888/1
Реєстраційний № 06067CH
Марка ИЖ
Модель 2715
Рік випуску 1994 (V=1480)
Колір бежевий
Двигун № 7336637
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № ХТК271500R0579135
Тип ТЗ фургон малотонажний-В
Повна маса 1590 кг
Особливі відмітки ІХС037001
15.02.1995р. Чутівське МРЕВ.

ІХС № 151791

ІХС № 151791

ВЛАСНИК

Міністерство

Зв'язку України

Підприємство

ЗКПО 01187006

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

АДРЕСА:

Область

Полтавська-Poltavska

Район

Карлівський

Нас. пункт

м.Карлівка

Вулиця

Спартака

Будинок

4 кор.

кв.

Видано

Чутівське МРЕВ

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

07.04.2000⁹ р.

ПК "Україна" Зам. 6-3057 1996

